

ลดอุบัติเหตุทางถนนและความสูญเสีย ด้วยการกำหนด 'มาตรฐานยานพาหนะ' ที่ใช้ในประเทศไทย

Highlight

- อุตสาหกรรมยานยนต์ช่วยเพิ่มคุณภาพชีวิต สร้างความสะดวกสบายในการเดินทาง และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจจำนวนมาก
- ยานพาหนะคือหนึ่งในสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย ทำให้ไทยเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับที่ 3 ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (รองจากอินโดนีเซีย และเวียดนาม ซึ่งที่มีจำนวนประชากรมากกว่าประเทศไทยเป็นเท่าตัว)
- ปี 2564 คนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 19,391 คน เฉลี่ยเดือนละ 1,616 คน หรือวันละ 53 คน โดยผู้เสียชีวิตคือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มากที่สุด
- ทีมนักวิจัยนานาชาติ นำโดยนักวิจัยจากสถาบันวิจัยยานยนต์ประเทศญี่ปุ่น ระบุว่า "การบังคับใช้กฎหมาย" เพื่อกำหนดมาตรฐานยานพาหนะให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ได้แก่ 1. การติดตั้งระบบ Electronic stability control 2. การใช้ระบบ Antilock braking system ช่วยลดการเสียชีวิตได้ถึงร้อยละ 31
- ขณะนี้ประเทศไทยมีความพร้อมในการดำเนินการแต่ต้องการความกล้าทางการเมืองที่จะผลักดันให้เกิดเป็นกฎหมายกำหนดให้ยานพาหนะทุกประเภทและทุกคัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล

มาตรการที่มีประสิทธิภาพตามท้องคการสหประชาชาติ (UN) กำหนด



มาตรการ
ห้ามเมาแล้วขับ

เริ่มในปี 2539



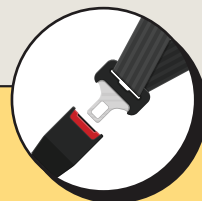
การจำกัดความเร็ว
ยานพาหนะ

เริ่มในปี 2550



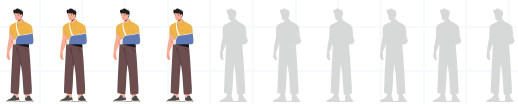
การใช้
หมวกนิรภัย

เริ่มในปี 2553



การใช้เข็มขัดนิรภัย
และเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

เริ่มในปี 2557



มาตรการเหล่านี้
ประเทศไทยได้ดำเนินการแล้วเป็นส่วนใหญ่
ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต
ได้ประมาณ **25-40%**

อย่างไรก็ตาม ในปี 2564 คนไทยยังเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน 19,391 คน

เฉลี่ยเดือนละ
1,616 คน

วันละ
53 คน



โดยผู้เสียชีวิตคือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มากที่สุด

ประมาณการว่ามีการสูญเสียทางเศรษฐกิจ
จากอุบัติเหตุทางถนน
ระหว่างปี 2561-2564

กว่า

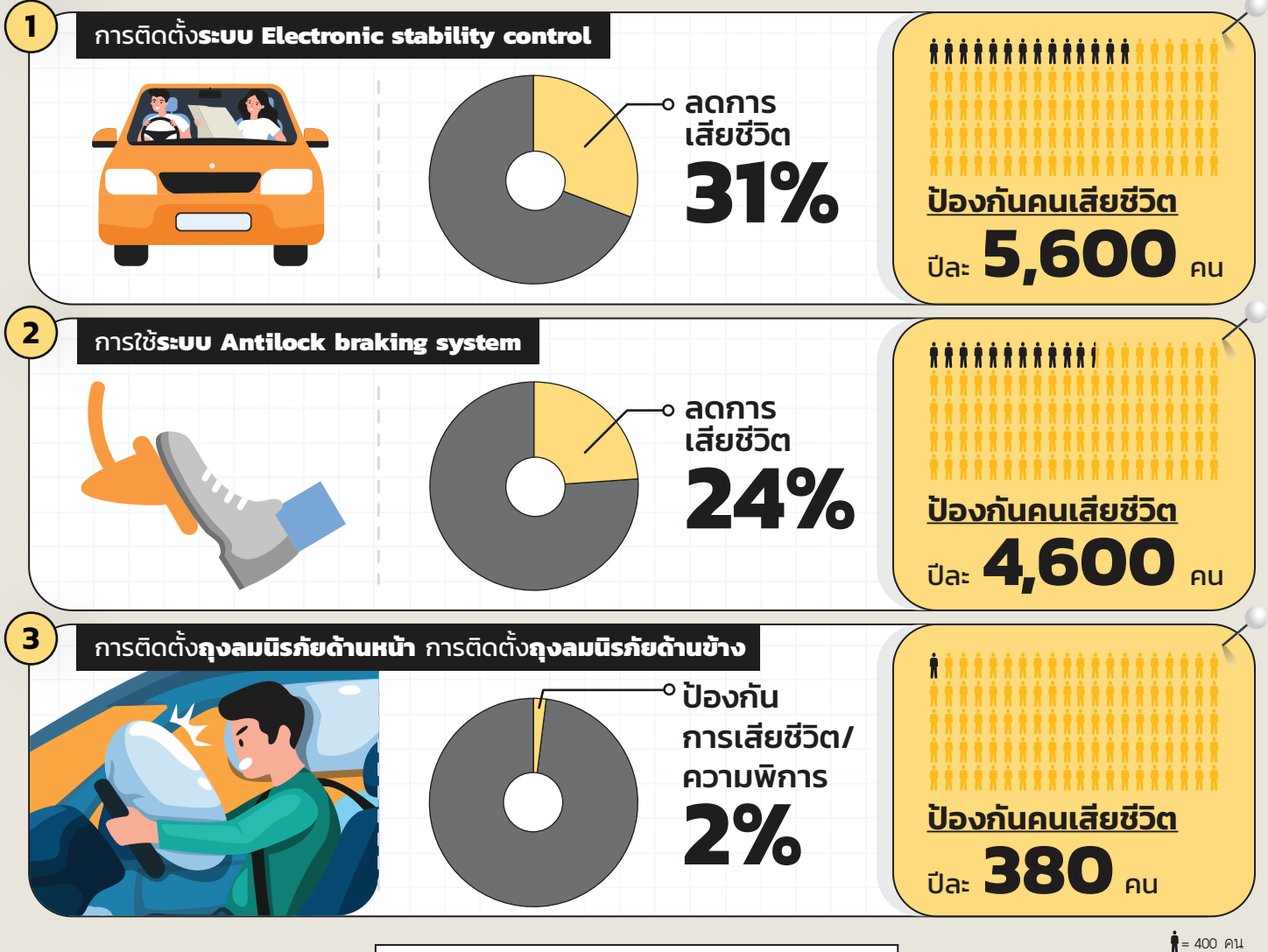
818,000

ล้านบาท



ใช้กฎหมายกำหนดมาตรฐานยานพาหนะ

เมื่อต้นปีที่ผ่านมา ทีมนักวิจัยนานาชาติ นำโดยนักวิจัยจากสถาบันวิจัยยานยนต์ประเทศญี่ปุ่น ได้เผยแพร่ผลงานวิจัยที่น่าสนใจ ซึ่งระบุว่า การบังคับใช้กฎหมาย เพื่อกำหนดมาตรฐานยานพาหนะสามารถช่วยลดการเสียชีวิตและให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ได้แก่



1 = 400 คน

ผลการศึกษาและข้อเสนอเชิงนโยบาย

- ทีมวิจัยได้ประมาณต้นทุนในการติดตั้งเทคโนโลยีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ประมาณ 1,700 บาท และระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ ประมาณ 2,600–3,400 บาท และแม้กระทั่ง ต้นทุนการผลิตหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน สามารถผลิตได้ในราคาต่ำกว่า 700 บาท นับได้ว่ามีความคุ้มค่าในการลงทุนในมุมมองของสังคม
- ปัจจุบันประเทศไทยได้กำหนดข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยยานพาหนะ แต่มาตรฐานดังกล่าวยังกำหนดเฉพาะรถบางประเภทเท่านั้น เช่น ในประเทศไทย มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่กว่า 125 ซีซี คิดเป็นร้อยละ 80 ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั้งหมด แต่รถกลุ่มดังกล่าวกลับเป็นกลุ่มที่ไม่มีกฎหมายบังคับให้ติดตั้งระบบ ABS ทั้งที่ปัจจุบัน หลายประเทศทั่วโลกมีการใช้ระบบ ABS ทั้งในรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- หากภาครัฐส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ซึ่งเรามีความพร้อมในการดำเนินการ แต่ต้องการความกล้าทางการเมืองที่จะผลักดันให้เกิดการกำหนดข้อกฎหมายให้ยานพาหนะทุกประเภทและทุกคันต้องติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล อาทิ การติดตั้งระบบ Electronic stability control และการใช้ระบบ Antilock braking system รวมถึง การติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า การติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ใช้มาตรการการลดภาษีเพื่อเป็นแรงจูงใจให้แก่ผู้ผลิตยานยนต์ และเป็นการลดต้นทุนการผลิต และสร้างแรงจูงใจแก่กลุ่มผู้บริโภคที่ซื้อยานยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานในยานพาหนะรวมทั้งให้เงินอุดหนุนอัตราดอกเบี้ยและแผนการประกันภัย

อ้างอิง [1] Jacobo Antona-Makoshi, Husam Muslim, Marko Medojevic, Sandra Watanabe, María Seguí-Gómezb & Kavi Bhalla (2023) Estimated potential death and disability averted with vehicle safety interventions, Association of Southeast Asian Nations. Bull World Health Organ. Vol.101: pp. 211–222.

ติดต่อ: มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย เลขที่ 1 ห้อง 407-408 ชั้น 4 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3. ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 0-2938-8490 โทรสาร 0-2938-8827



งานนี้ได้รับอนุญาตภายใต้
ครีเอทีฟคอมมอนส์ แสดงที่มา
ไม่ใช้เพื่อการค้า ไม่ดัดแปลง

เฟซบุ๊ก: ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
เว็บไซต์: www.roadssafetythai.org



ศูนย์วิชาการ
เพื่อความปลอดภัยทางถนน



roadssafetythai.org

