

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
www.roadsafetythai.org

แผนงาน

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ระยะที่ 6 (ระยะเวลา 1 มิถุนายน 2563 – 30 พฤศจิกายน 2565)



ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
www.roadsafetythai.org

objective

พัฒนาชุดความรู้และข้อเสนอนโยบายสร้างต้นแบบการใช้กลไกจัดการระดับพื้นที่เน้นเรื่องจักรยานยนต์ โดยมีพื้นที่ปฏิบัติการ 3 พื้นที่ สามารถเพิ่มการสวมหมวกนิรภัยไม่น้อยกว่า 80% และลดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ไม่น้อยกว่า 10%



Key Result 1

พัฒนาชุดความรู้และข้อเสนอนโยบายจัดการความเสี่ยงรถจักรยานยนต์

a. การสวมหมวกนิรภัย
b. การเรียนรู้และใบขับขี่
c. เส้นทางสำหรับ จยย.
d. ยานพาหนะปลอดภัย

Key Result 2

พัฒนาชุดความรู้ในการขับเคลื่อนกลไกจัดการ ศปถ. ระดับพื้นที่

a. พัฒนาศักยภาพคณะทำงาน
b. การจัดการระบบข้อมูล
c. การพัฒนาแผนงาน
d. การกำกับติดตามประเมินผล

Policy

Knowledge

เขตสุขภาพ
(พี่เลี้ยงวิชาการ)

Area

นปถ.

ศปถ. ส่วนกลาง

ศปถ. จังหวัด → อนุกรรม บังคับใช้กฎหมาย

ศปถ. อำเภอ พชอ. → อนุกรรมการ

ศปถ. อปท.

Key Result 3

ประเมินนโยบายสำคัญด้านการจัดการประเด็นความปลอดภัยรถจักรยานยนต์

a. การประเมินนโยบาย
b. สังเคราะห์ความรู้จากพื้นที่
c. สัมมนาวิชาการระดับชาติ

3 พื้นที่ปฏิบัติการ

หมวกกันน็อค 80%
เจ็บ-ตาย จยย. 10%



KR 1 การจัดการความเสี่ยง รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่ปฏิบัติการและในส่วนกลาง

KR 1.1
การสวมหมวกนิรภัย



1. พัฒนาชุดความรู้และเครื่องมือกำกับติดตาม
2. อบรมเพื่อสร้างวิทยากรและพัฒนาเครือข่าย BBS
3. จัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย

KR 1.2
การเรียนรู้และใบขับขี่



1. ร่วมพัฒนาหลักสูตรการสอบใบขับขี่
2. สนับสนุนงานวิจัยและชุดความรู้

KR 1.3
เส้นทางปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์



1. ขยายผลชุดความรู้การจัดการเส้นทางรถจักรยานยนต์ปลอดภัย
2. สนับสนุนการใช้ชุดความรู้ถนนติดดาวสำหรับรถจักรยานยนต์
3. ร่วมผลักดันการสร้างเลนรถจักรยานยนต์ในระเทศไทย

KR 1.4
โครงสร้างและอุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับรถจักรยานยนต์



1. พัฒนาชุดความรู้ รถจักรยานยนต์ปลอดภัย
2. สนับสนุนให้เกิดหน่วยเฝ้าระวังรถจักรยานยนต์ปลอดภัย
3. ร่วมผลักดันการติดตั้งระบบเบรก ABS ในรถจักรยานยนต์

ส่งเสริมทักษะการบังคับเชิงบวก | BBS
(Behavior based safety)



1. โครงการขยายเครือข่ายพัฒนาวิทยากรส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยด้วยทักษะการบังคับเชิงบวก (Behavior Based Safety) อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่และอำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
2. โครงการ “ผลของโครงการเตือนเพราะห่วง หมวก 100% จังหวัดภูเก็ต”

เพื่อดำเนินการอบรมพัฒนาเครือข่ายวิทยากรส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยด้วยทักษะเชิงบวกในพื้นที่เสี่ยง การตั้งด่านในชุมชนและการส่งเสริมการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อส่งเสริมพฤติกรรมประชาชนการสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่จักรยานยนต์และลดการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บศีรษะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

ผลการดำเนินโครงการ

	อัตราการสวมหมวกนิรภัย (%)		อัตราการบาดเจ็บที่ศีรษะ (%)	
	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
อ.สารภี จ.เชียงใหม่ (ก.พ.64-เม.ย.65)	32	54.71	68.9	58.3
อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (ธ.ค.63-ธ.ค.64)	49	80.08	9.16	8.33
จ.ภูเก็ต (ก.ย.64-พ.ค.65)	40.8	49.9	80	74.3

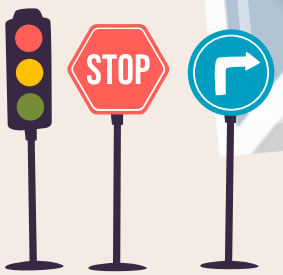
1. อ.สารภี จ.เชียงใหม่ 6 ตำบล ได้แก่ ต.ยางเนิ้ง, ต.หนองผึ้ง, ต.สารภี, ต.ท่าวังตาล, ต.ไชยสถาน, ต.ท่ากว้าง
2. อ.เสลภูมิ จ.ริยเอ็ด 6 พื้นที่ ได้แก่ ทต.เสลภูมิกับ สภ.เสลภูมิ, ทต.นาเมือง, ทต.เมืองไพร, ทต.เกาะแก้ว,ทต.ขวางกับสภ.ขวาง และสภ.โพธิ์ทอง
3. จ.ภูเก็ต 8 ตำบล ได้แก่ ไม้ขาว เทพกระษัตรีย์ ป่าคลอก สาคู กะทู้ ราไวย์ ฉลองและ กะรน

พัฒนากลไก การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน **สำหรับรถจักรยานยนต์**

โครงการพัฒนากลไกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถจักรยานยนต์ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อ.สารภี จ.เชียงใหม่, อ.เมือง จ.อุดรธานี, อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด)

เพื่อทดสอบการใช้เครื่องมือตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถจักรยานยนต์ในการจัดการความเร็ว และลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุ ศึกษา ตรวจสอบ และวิเคราะห์มาตรการแนวทางความปลอดภัยทางถนน และการจัดการความเร็วสำหรับรถจักรยานยนต์ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดร้อยเอ็ด







KR 2

การจัดทำชุดความรู้และพัฒนาบุคลากร ขับเคลื่อนกลไกจัดการ ศปถ.ระดับพื้นที่

KR 2.1 โครงสร้างบุคลากร

- พัฒนาทีมวิทยากรส่วนกลาง/เขต ในการจัดการกลไกข้อมูล แผนงานและติดตามประเมินผล
- พัฒนาเนื้อหา คู่มือ วิทยากรใน 3 หลักสูตร ได้แก่ โรงเรียน นายอำเภอ กำนัน รพ.สต./โรงเรียน อสม.



KR 2.2 ระบบจัดการข้อมูล

- เกิดระบบเฝ้าระวัง สอบสวน วิเคราะห์ความเสี่ยง รถจักรยานยนต์ โดยทีมสหสาขาและมีเครือข่ายเด็กเยาวชน มาทำงานร่วมกับกลไกพชอ./ศปถ.อำเภอในพื้นที่ปฏิบัติการ
- การจัดการข้อมูลที่เชื่อมโยงปัจจัยบุคคล องค์กร (Human factor & Swiss cheese model) และมิติทางสังคม ความเสี่ยงทางสังคม ฯลฯ)



KR2.3 การจัดการแผนงาน

- เกิดแผนจัดการความปลอดภัยรถจักรยานยนต์ในทุก ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.ต้นแบบ
- เกิดเจ้าภาพ (เช่น โรงเรียน โรงงาน ชุมชน) หรือ แกนนำ (key actor) ใน ศปถ.อปท. ต้นแบบที่มีแผนงาน-มาตรการจัดการความปลอดภัยรถจักรยานยนต์



KR2.4 การติดตามประเมินผล

- เกิดระบบติดตามที่สะท้อนผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- เกิดชุดความรู้สนับสนุนการประเมินผล





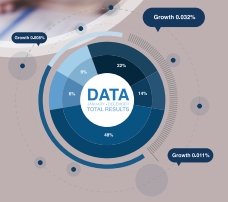
โครงการประมวลชุดความรู้จากการขับเคลื่อนงาน DRTI เพื่อประกอบการจัดทำแ.ผน ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565

เพื่อสังเคราะห์ข้อมูลสำหรับจัดทำชุดความรู้การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ (District Road traffic Injuries : D-RTI) ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 และเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติงานให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกลไก พชอ. และ ศปถ. ตลอดจนผลักดันข้อเสนอเชิงนโยบายแนวทางการสนับสนุนการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่รองรับแผนปฏิบัติการ





โครงการพัฒนารูปแบบการเก็บและการวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงร่วม ในประเด็นเสี่ยง(หมวก ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว) ในระดับจังหวัดและอำเภอ



เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์รูปแบบการจัดเก็บข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงร่วมในประเด็นเสี่ยง (หมวก ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว) ในระดับจังหวัดและอำเภอ พร้อมทั้งกำหนดรูปแบบและตัวแปรสำคัญที่ควรจัดเก็บเพื่อประเมินและจัดการความเสี่ยง ตลอดจนผลักดันข้อเสนอเชิงนโยบายต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงร่วมในประเด็นเสี่ยง

ผลลัพธ์

- แนวทางและรูปแบบการเก็บและการวิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงร่วมในประเด็นเสี่ยง (หมวก ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว) ในระดับจังหวัดและอำเภอ

- แบบฟอร์มการจัดเก็บข้อมูลความเสี่ยงร่วมในประเด็นเสี่ยง (หมวก ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว) ในระดับจังหวัดและ อำเภอการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกลไก พชอ. และ ศปถ.



KR 3

ประเมินและจัดทำข้อเสนอนโยบายสำคัญด้านการจัดการพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และการจัดเวทีสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนนในประเด็นความปลอดภัยรถจักรยานยนต์



KR 3.1

รวบรวมและสังเคราะห์ชุดความรู้
จากเวทีการประชุมและบทเรียนการป้องกันอุบัติเหตุ

KR 3.2



การสังเคราะห์ความรู้และถอดบทเรียนจากพื้นที่
ปฏิบัติการ ในประเด็นความปลอดภัยรถจักรยานยนต์
เพื่อนำมาประมวลสื่อสารสาธารณะ



KR 3.3

ข้อเสนอจากการประเมินนโยบายและมาตรการ 3 เรื่องสำคัญ ได้แก่ การจัดการความเร็ว การจัดการดื่มแล้วขับ และการเดินทางด้วยรถสาธารณะ โดยเฉพาะรถรับส่งนักเรียน



KR 3.4

การจัดทำ research mapping
หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน

KR 3.5

เกิดเวทีสัมมนาวิชาการระดับชาติ
เรื่องความปลอดภัยทางถนน





สัมมนาวิชาการระดับชาติ
เรื่องความปลอดภัยทางถนน
ครั้งที่ 15 ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน

เพื่อเป็นเวทีนำเสนอข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับสากล และระดับประเทศ แลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ จากภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนในการดำเนินการป้องกัน และแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป

ผลลัพธ์

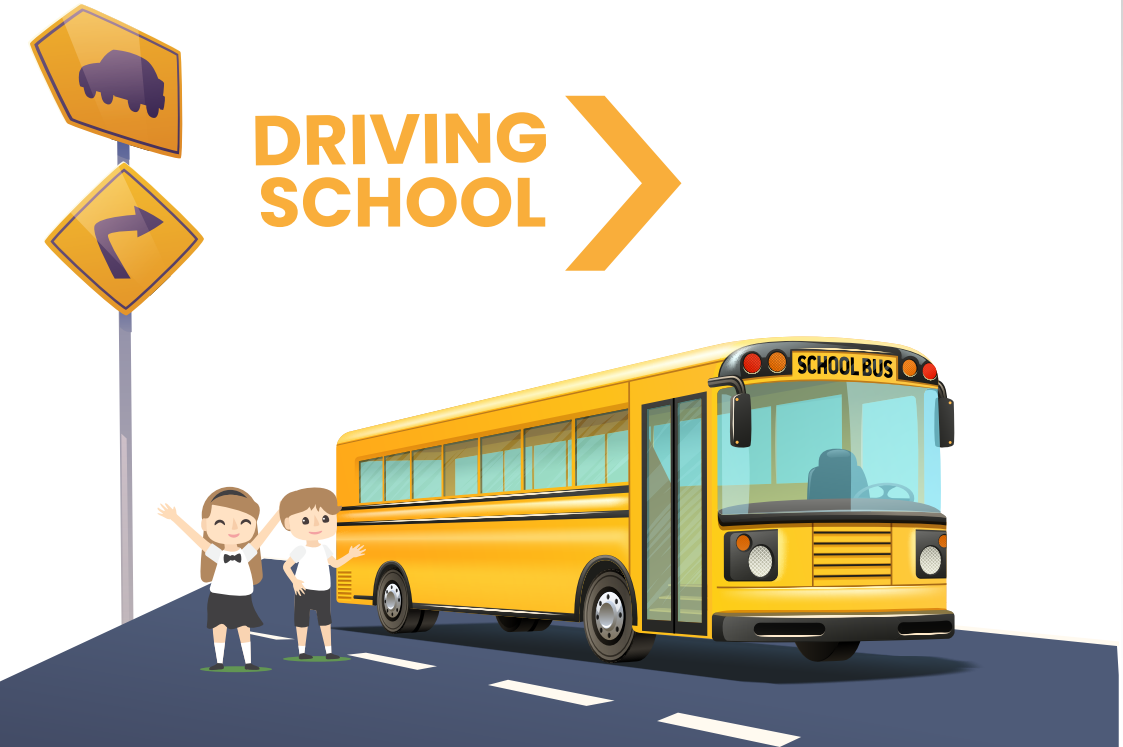
- เกิดภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมงานในรูปแบบออนไซต์และออนไลน์ รวมทั้งสิ้น 2,000 กว่าคน และมีการเข้าถึงในช่องทางออนไลน์ มากกว่า 15,000 ครั้ง
- เกิดข้อเสนอเชิงนโยบายต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประเด็นรถจักรยานยนต์/ เด็กและเยาวชน/ ระบบจัดการโครงสร้างการทำงาน ระบบติดตาม กฎหมายฯ
- เกิดแผนการขับเคลื่อนความร่วมมือทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน (3 กองทุน)





โครงการขับเคลื่อนรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย
อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
เสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด และ จังหวัดจันทบุรี

เพื่อสนับสนุน ชุดความรู้ กระบวนการ และประเมินติดตามผลการจัดการรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่ (ลักษณะกิจกรรม เป็นการจัดประชุม/อบรม วิเคราะห์สถานการณ์ในพื้นที่ สนับสนุนงานวิชาการ อบรมให้ความรู้ ตั้งจุดจัดการในโรงเรียนและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามคู่มือฯ)



4 ขั้นตอน
การขับเคลื่อนงานรถนักเรียน

1 จัดทำข้อมูลความเสี่ยง	2 การตั้งเครือข่ายการทำงาน	3 การจัดการความเสี่ยง	4 ประเมินผลสร้างความยั่งยืน
กลุ่มเป้าหมาย รถโรงเรียน/บุคคลปฏิบัติงานในพื้นที่	**กลุ่มเป้าหมาย** ภาคีหลักและสนับสนุนการทำงานในพื้นที่	**กลุ่มเป้าหมาย** นักเรียน ผู้ปกครองโรงเรียนและพนักงานขับรถ	**กลุ่มเป้าหมาย** หน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
วิธีการ สังเกตการณ์ สัมภาษณ์ และลงสำรวจพื้นที่จริง	**วิธีการ** สรุปความเสี่ยงสำคัญ/ กำหนดวิธีแก้ไข/แนวทาง และจัดทำแผนปฏิบัติการ พร้อมการประเมินผล	**วิธีการ** การอบรมและฝึกปฏิบัติในการจัดการความเสี่ยงสำคัญและการปฏิบัติตามกฎหมาย	**วิธีการ** ประชุมหารือการถอดบทเรียนและสร้างโครงสร้างหลักในการขับเคลื่อนอย่างน้อยใน 3 ระดับ
ชุดความรู้/เครื่องมือ ต้องทราบข้อกฎหมายและความเสี่ยงของรถโรงเรียนเบื้องต้น	**ชุดความรู้/เครื่องมือ** ข้อมูลความเสี่ยงจากขั้นที่ 1	**ชุดความรู้/เครื่องมือ** กฎหมาย/มนุษย์ปัจจัย/สถานการณ์อุบัติเหตุ/SWOT และอื่นๆ	**ชุดความรู้/เครื่องมือ** ผลสรุปจากทั้ง 3 ขั้นตอน
ผลที่ได้รับ ความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ นำไปตั้งเครือข่าย	**ผลที่ได้รับ** การกำหนดบทบาทหน้าที่แต่ละฝ่ายเพื่อเสริมการทำงาน	**ผลที่ได้รับ** การจัดการความเสี่ยงสำคัญ/การตั้งชมรมเพื่อเป็นฝ่ายเลขาการทำงาน/เครือข่ายการทำงาน	**ผลที่ได้รับ** กระบวนการทำงานที่มีความต่อเนื่องตามแผนการทำงาน