

๔ ลดเจ็บ ลดตาย จับเคลื่อนประเทศไทย สู่เมืองแห่งความปลอดภัยทางถนน



สถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย
THAILAND YOUTH
INSTITUTE (TYI)



ศวปอ.
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadafetythai.org

สำนักสนับสนุนการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพ สถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย

สร้างความสูญเสียอะไรให้กับคนไทยบ้าง ?

อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบและเกิดการสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจในหลาย ๆ ด้าน เช่น การสูญเสียโอกาสในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การจัดเก็บรายได้ หรือการสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บภาษี โดยเฉพาะปัจจุบันประเทศไทยเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ซึ่งจะยิ่งตอกย้ำปัญหาการขาดแคลนแรงงานและการดูแลผู้สูงอายุ ทั้งนี้ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ได้ประเมินมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจเกี่ยวกับอุบัติเหตุในประเทศไทยโดยประมาณสูงกว่า 642,743.3 ล้านบาท ในปี 2562

9 ปีแห่งความหวัง กลับกลายเป็น 9 ปีที่สูญเสียคนรัก จากอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลพจนธศักราช (2554 – 2562)

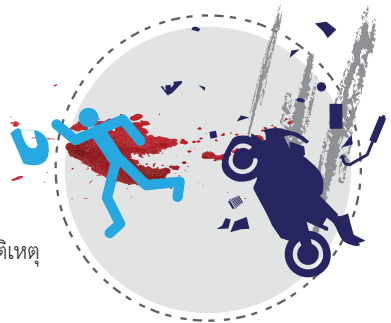
มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมรวมกว่า 188,758 คน
เฉลี่ยปีละ 20,973 คน เฉลี่ยคิดเป็น 57 คนต่อวัน

ที่มา : บูรณาการข้อมูลการตาย 3 ฐาน ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลาง คู่มือครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

และในปี 2565 มีจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมรวมกว่า 308,504 คน คิดเป็น 2,373 คนต่อวันและมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมรวมไปแล้วกว่า 5,374 คน คิดเป็น 41 คนต่อวัน

ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน



เด็กและเยาวชน กับการตกเป็นเหยื่ออุบัติเหตุทางถนน

ปี 2565 เด็กและเยาวชนต้องพบเจอ ?

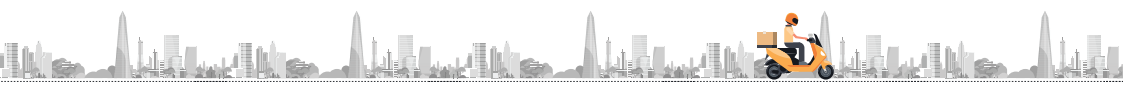
เด็กช่วงอายุ 5 – 14 ปี = เสียชีวิต 648 คน บาดเจ็บ 73,486 คน

เยาวชนช่วงอายุ 15 – 21 ปี = เสียชีวิต 638 คน บาดเจ็บ 47,494 คน

ระยะเวลากว่า 4 เดือนที่ผ่านมาเด็กและเยาวชนไทย บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมรวมกว่า 120,980 คน คิดเป็น 931 คนต่อวัน และเด็กและเยาวชนไทย ต้องเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสะสมรวมไปแล้วกว่า 1,286 คน คิดเป็น 10 คนต่อวัน

ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน



ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ต่อการแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนจากเด็กและเยาวชน

ประเด็นปัญหา : เด็กและเยาวชนไทยขาดความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย เช่น

การไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ , การควบคุมรถที่ผิดพลาด , การประเมินสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น

แนวทางการแก้ไขปัญห : พัฒนาให้เกิดหลักสูตรทางการศึกษา เรื่อง “ทักษะความปลอดภัยทางถนน” เป็น 1 รายวิชา สำหรับการเรียนรู้ภาคบังคับในระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษาซึ่งเนื้อหาให้เรียนรู้ตามพัฒนาการตามช่วงวัย เช่น

-**ระดับประถมศึกษา** เรียนรู้เรื่องการเป็นผู้โดยสารอย่างปลอดภัยบนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ของผู้ปกครองหรือรถรับส่งนักเรียน **ระดับมัธยมศึกษา** เรียนรู้เรื่องกฎหมายการจราจร และการเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะอย่างมีความรับผิดชอบ ต่อสังคม ที่สำคัญต้องเน้นให้ผู้เรียนสามารถคาดการณ์ความเสี่ยงที่จะเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และมีทักษะการตัดสินใจ การควบคุมรถในสภาวะฉุกเฉิน รวมถึงตระหนักถึงการมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะ การทำใบอนุญาตขับขี่และการใช้อุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งขณะขับขี่ยานพาหนะ เป็นต้น

ประเด็นปัญหา : ยานพาหนะที่ไม่ได้มาตรฐาน นำไปสู่การก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เช่น

รถจักรยานยนต์ที่ไม่ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน เป็นต้น

แนวทางการแก้ไขปัญห : กำหนดเกณฑ์มาตรฐานการผลิตรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ที่มีมาตรฐานความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน เช่น ระบบป้องกันล้อล็อกตายขณะเบรก (ABS) ในรถจักรยานยนต์ ระบบความปลอดภัยก่อนการชน (PCS) ในรถยนต์ ทั้งนี้ ระบบรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน จะต้องถูกติดตั้งในรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ เริ่มต้นตั้งแต่ในรุ่นราคาประหยัดเป็นต้นไป และต้องกำหนดราคาค่าจัดจำหน่ายที่เหมาะสมเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้

ประเด็นปัญหา : สื่อโฆษณาและประชาสัมพันธ์ของผู้ประกอบการธุรกิจรถจักรยานยนต์ ที่เน้นสื่อสาร

เรื่อง ความเร็ว หรือความแรงของเครื่องยนต์ ไปยังผู้ที่ตัดสินใจเลือกซื้อรถจักรยานยนต์

แนวทางการแก้ไขปัญห : กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการผลิตสื่อโฆษณา สื่อภาพยนตร์ หรือสื่ออื่น ๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ลดการใช้เนื้อหาที่มุ่งเน้นกระตุ้น ให้ผู้รับสาร มีความรู้สึกร่วม และก่อให้เกิดพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ อันจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น สื่อที่มีเนื้อหามุ่งเน้นสร้างการรับรู้ในเรื่อง ความเร็ว หรือความแรงของเครื่องยนต์ แต่ไม่ผลิตสื่อที่มีเนื้อหามุ่งเน้นสร้างการรับรู้ในเรื่องของระบบความปลอดภัยขณะขับขี่เพิ่มมากขึ้น เป็นต้น



ประเด็นปัญหา : สภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น

ถนนเป็นหลุม ทางแหว่งโค้ง อีกทั้งการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เข้มงวดของส่วนราชการ

แนวทางการแก้ไขปัญหา : ส่งเสริมความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐ ให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์พื้นฐาน และสภาพแวดล้อมทางกายภาพซึ่งเป็นจุดเสี่ยง อันจะนำมาสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การตัดแปลงสภาพรถ ทางโค้งที่เป็นจุดเสี่ยง หรือปรับปรุงสีทางม้าลายที่ไม่ชัดเจน อีกทั้งขอให้มีการติดตามและตรวจสอบการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด

ที่มาเสียงจากเยาวชน

มุมมองการแก้ไขปัญหความปลอดภัยทางถนน ?



กิจกรรมสนทนากลุ่ม

“ประเด็นความปลอดภัยในการเดินทางบนท้องถนนในชีวิตประจำวัน” เพื่อสนับสนุนการรณรงค์สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลก ครั้งที่ 6



กิจกรรมสำรวจข้อมูล

เรื่อง “ลักษณะของสื่อโฆษณาที่เผยแพร่ผ่านช่องทางโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์” และกิจกรรมสำรวจความคิดเห็นของเด็กและเยาวชน

เรื่อง “การเปิดรับข้อมูลข่าวสารและการเลือกใช้ยานพาหนะที่มีระบบความปลอดภัยทางถนน”

อุบัติเหตุทางถนน สามารถแก้ไขปัญหได้อย่างยั่งยืน เพียงแค่ ?

ส่งเสริมให้เกิดทางเลือกอื่นสำหรับการเดินทางที่ทั่วถึง และกำหนดให้มีระบบบริการรถขนส่งสาธารณะ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ฯลฯ โดยต้องมีการกำหนดคุณภาพและเกณฑ์มาตรฐานตามหลักสากล ทั้งนี้ ต้องกำหนดราคาให้บริการที่เหมาะสมและประชาชนสามารถเข้าถึงได้