

## ข้อกำหนดการจัดจ้าง (Terms of Reference : TOR)

### ขอบเขตงานการจัดซื้อจัดจ้าง

#### โดยวิธีการคัดเลือกด้วยการเปิดรับการยื่นซองทั่วไป

#### โครงการพัฒนาเด็กและเยาวชนในด้านทักษะขับขี่เชิงป้องกัน เขตสุขภาพที่ 7 ภายใต้งบประมาณ โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7

### 1. หลักการและเหตุผล

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ภายใต้การดำเนินงานของมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) มีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างและพัฒนาองค์ความรู้ในการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร รวมทั้งผลักดันประเด็นความเสี่ยงหลักเรื่องความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับภาคียุทธศาสตร์สำคัญทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคเครือข่ายในระดับพื้นที่ไปจนถึงส่วนกลาง และระดับนโยบาย ทั้งนี้ โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7 ได้กำหนดพื้นที่ปฏิบัติการในเขตสุขภาพที่ 7 จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดกาฬสินธุ์ หรือ “ร้อยแก่นสารสินธุ์” โดยขับเคลื่อนทั้งหมด 22 โรงเรียน 22 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอเสลภูมิ อำเภอสว่างวีรกรรม อำเภอเกษตรวิสัย อำเภอโพนทอง อำเภอหนองเรือ อำเภอน้ำพอง อำเภอบ้านแฮด อำเภอเมืองขอนแก่น อำเภอชุมแพ อำเภอบ้านไผ่ อำเภอกระนวน อำเภอพล อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย อำเภอบรบือ อำเภอเชียงยืน อำเภอวาปีปทุม อำเภอยางตลาด อำเภอกุฉินารายณ์ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ และอำเภอสมเด็จ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีอุบัติเหตุสูง ข้อมูลสถิติปี 2564-2566 จากสถานการณ์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย เว็บไซต์ IDCC กรมควบคุมโรค พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากถึง 3,252 ราย ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์เป็นหลัก จำนวน 1,654 ราย จากข้อมูลจะพบว่าสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์เกิดในกลุ่มเด็กและเยาวชน ช่วงอายุ 0-24 ปี จำนวนมากถึง 454 ราย โดยส่วนใหญ่ไม่มีการสวมหมวกนิรภัย ซึ่งถือเป็นอุปสรรคป้องกันการบาดเจ็บที่มีความสำคัญ

เพื่อการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับเด็กและเยาวชน การจัดอบรมทักษะการขับขี่เชิงป้องกันในโรงเรียนไม่เพียงแต่เพิ่มการสร้างความรู้และทักษะให้กับนักเรียน แต่ยังเป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของครู ผู้ปกครอง และหน่วยงานในพื้นที่ ในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ทักษะการขับขี่เชิงป้องกันที่เด็กได้รับการอบรมจะติดตัวพวกเขาไปตลอดชีวิต การสร้างพื้นฐานที่ดีตั้งแต่เยาว์จะช่วยให้พวกเขากลายเป็นผู้ขับขี่ที่มีทักษะและความสามารถในการจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉินบนท้องถนน ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ในระยะยาว

International Labour Organization กำหนดกลยุทธ์การป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานตามขั้นตอนการปฏิบัติ OHS โดยการจัดทำแผนอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤตที่สอดคล้องกับเป้าหมายและวัตถุประสงค์ OHS แล้ว รวมถึงการเผยแพร่ในหมู่พนักงาน นอกจากนี้ ยังได้ให้ความสำคัญกับการฝึกอบรม OHS: ที่พนักงานในวิชาชีพคนขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรมสนับสนุน ในการศึกษาพบว่า การฝึกอบรมร่วมกับการฝึกอบรมผู้ขับขี่อย่างปลอดภัยอย่างเป็นทางการและระบบ OHS ในที่ทำงานมีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน นอกจากนี้ การศึกษาอีกชิ้นหนึ่งพบว่าการจัดหากลุ่มสนับสนุนด้านจิตสังคมภายใน

องค์กรแก่ผู้ขับขี่ร่วมกันด้วยการฝึกขับขี่ปลอดภัยจะมีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกี่ยวข้องกับการทำงานได้มากขึ้น

Qian Qian , Junyi He , Jing Shi (2024)<sup>1</sup> ศึกษาผลกระทบของความรู้ด้านความปลอดภัยของผู้ขับขี่บริการส่งอาหารต่อพฤติกรรมที่ผิดปกติที่รายงานด้วยตนเอง โดยพบมุมมองการรับรู้ความเสี่ยงและทัศนคติด้านความปลอดภัยของไรเดอร์ ดังนี้:

(1) ความรู้ด้านความปลอดภัยที่เพียงพอของผู้ขับขี่ส่งอาหารสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่ผิดปกติน้อยลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะการละเมิดกฎจราจรลดลงมากที่สุด รองลงมาคือ สิ่งรบกวนสมาธิ ความผิดพลาด และพฤติกรรมที่ก้าวร้าว

(2) ความรู้ด้านความปลอดภัยที่เพียงพอสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่ผิดปกติน้อยลง โดยส่วนใหญ่เกิดจากริเดอร์รับรู้ความรุนแรงของความเสี่ยงและทัศนคติเชิงบวกต่อกฎหมาย

(3) ไรเดอร์ที่มีการรับรู้ถึงความเสี่ยงสูงกว่าจะรายงานพฤติกรรมที่ผิดปกติน้อยลง ซึ่งหมายความว่าไรเดอร์มีความเข้าใจเกี่ยวกับความเสี่ยงโดยเฉพาะ เช่น "ความเสี่ยงตามต้นทุน"

(4) ผู้ขับขี่อายุน้อยมีการประเมินความปลอดภัยของตนในปัจจุบันสูงกว่าผู้ขับขี่ที่มีอายุมากกว่าและวัยกลางคน ซึ่งหมายความว่า การฝึกอบรมความปลอดภัยทางถนนในการประกอบอาชีพมีศักยภาพที่จะมีผลบังคับใช้

(5) การรบกวนและความผิดพลาดของไรเดอร์ไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญกับจำนวนการลงโทษและการรับรู้ความรุนแรงของความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม สิ่งรบกวนสมาธิและข้อผิดพลาดได้รับอิทธิพลจากประสบการณ์ในการทำงานและเวลาจัดส่งโดยเฉลี่ยต่อคำสั่งซื้อ และมีลักษณะที่แตกต่างไปจากพฤติกรรมที่ผิดปกตินั้นๆ อย่างมีนัยสำคัญ

Pedro Huertas-Leyva, Niccolò Baldanzini, Giovanni Savino, Marco Pierini (2022)<sup>2</sup> ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับความผิดพลาดของไรเดอร์จากกรณีเกิดเหตุการณ์ชนของรถจักรยานยนต์ โดยพบว่าอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดบริเวณทางข้ามทางตรง/ทิศทางด้านข้าง และทางเลี้ยวข้ามทาง/ทิศทางตรงกันข้าม ซึ่งลักษณะการชนดังกล่าวมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสมากที่สุด นอกจากนี้ การชนกันของรถยนต์หลายคันและการชนกันของรถยนต์คันเดียวมักเกิดขึ้นตามแนวโค้ง การหลบหลีกการชนที่เกี่ยวข้องของผู้ขับขี่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ระหว่างรูปแบบการชน และ ทักษะในการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการชน ซึ่งหากขาดทักษะดังกล่าวจะทำให้ความเสี่ยงมีสูงขึ้น

ผลการวิจัยเน้นย้ำว่าการฝึกอบรมด้านการขับขี่ที่ปลอดภัยมีบทบาทสำคัญในการเสริมสร้างพฤติกรรมขับขี่ที่ปลอดภัย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความตระหนักรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นประโยชน์โดยตรงต่อทั้งผู้ขับขี่และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) จึงมีความประสงค์ที่จะจัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อให้เด็กนักเรียนมีความรู้ความเข้าใจในหลักการและเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน รวมถึงการปฏิบัติตัวให้ปลอดภัยบนท้องถนน และเพื่อสนับสนุนจุดมุ่งหมายในการลดอุบัติเหตุทางถนนและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยเริ่มจากการสร้างรากฐานที่ดีให้กับเยาวชน

<sup>1</sup> Qian Qian , Junyi He , Jing Shi (2024) Analysis of factors influencing aberrant riding behavior of food delivery riders: A perspective on safety attitude and risk perception. Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour. 100, P.273-288.

<sup>2</sup> Pedro Huertas-Leyva, Niccolò Baldanzini, Giovanni Savino, Marco Pierini (2022) Human error in motorcycle crashes: a methodology based on in-depth data to identify the skills needed and support training interventions for safe riding

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจในหลักการและเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน รวมถึงการตระหนักรู้เพื่อปฏิบัติตัวให้ปลอดภัยบนท้องถนน

2.2 เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับกลุ่มเป้าหมายมีทักษะขับขี่ปลอดภัย สามารถจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

2.3 เพื่อส่งเสริมให้กลุ่มเป้าหมายที่มีอายุครบ 16 ปีบริบูรณ์ และใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทางเข้าสู่ระบบการทำใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

2.4 เพื่อค้นหารูปแบบแนวทางความร่วมมือในการส่งเสริมให้เยาวชนที่ต้องใช้รถจักรยานยนต์มีการเรียนรู้ทักษะขับขี่เชิงป้องกันและเข้าสู่ระบบการทำใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

## 3. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

3.1 กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจในหลักการและเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน รวมถึงการตระหนักรู้เพิ่มปฏิบัติตัวให้ปลอดภัยบนท้องถนน

3.2 กลุ่มเป้าหมายมีทักษะขับขี่ปลอดภัย สามารถจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

3.3 กลุ่มเป้าหมายที่มีอายุครบ 16 ปีบริบูรณ์ และใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทางเข้ามามีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

3.4 เกิดรูปแบบแนวทางความร่วมมือใหม่ในการส่งเสริมให้เยาวชนที่ต้องใช้รถจักรยานยนต์มีการเรียนรู้ทักษะขับขี่เชิงป้องกันและเข้าสู่ระบบการทำใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

## 4. กรอบการดำเนินโครงการ

4.1 จัดอบรมให้ความรู้ทักษะการขับขี่เชิงป้องกันให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียนที่อายุครบ 16 ปีบริบูรณ์ และใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทาง จำนวน 50 คน/โรงเรียน รวม 22 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนร้อยเอ็ดวิทยาลัย โรงเรียนเสลภูมิพิทยาคม โรงเรียนสุวรรณภูมิพิทยไพศาล โรงเรียนจันทบุรุษเบกาอนุสรณ์ โรงเรียนโพ้นทองพัฒนาวิทยา โรงเรียนหนองเรือวิทยา โรงเรียนบัวใหญ่พิทยาคม โรงเรียนบ้านแฮดศึกษา โรงเรียนกัลยาณวัตร โรงเรียนชุมแพศึกษา โรงเรียนบ้านไผ่ โรงเรียนศรีกระนวนวิทยาคม โรงเรียนพล โรงเรียนสารคามพิทยาคม โรงเรียนพยัคฆภูมิวิทยาคาร โรงเรียนบรบือ โรงเรียนเสิงยีนพิทยาคม โรงเรียนวาปีปทุม โรงเรียนยางตลาดวิทยาคาร โรงเรียนบัวขาว โรงเรียนกาฬสินธุ์พิทยาสรรค์ และโรงเรียนสมเด็จพระพิทยาคม

4.2 ประสานงานสถานศึกษา นัดหมายการอบรม จัดเตรียมอาหารว่างและเครื่องดื่ม อาหารกลางวันให้กับกลุ่มเป้าหมายในการอบรม

4.3 ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ โรงเรียน สำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นต้น เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าสู่ระบบการทำใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมายและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

4.4 ติดตามประเมินผลกลุ่มเป้าหมายหลังการอบรมให้ความรู้ทักษะการขับขี่เชิงป้องกัน ติดต่อกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน

## 5. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนที่อายุครบ 16 ปีบริบูรณ์ และใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทาง จำนวน 50 คน/โรงเรียน จำนวน 22 โรงเรียน รวมตลอดโครงการ 1,100 คน ในเขตสุขภาพที่ 7 ประกอบด้วย โรงเรียนร้อยเอ็ดวิทยาลัย โรงเรียนเสลภูมิพิทยาคม โรงเรียนสุวรรณภูมิพิทยไพศาล โรงเรียนจันทบุรีเบกษาอนุสรณ์ โรงเรียนโพนทองพัฒนาวิทยา โรงเรียนหนองเรือวิทยา โรงเรียนบัวใหญ่พิทยาคม โรงเรียนบ้านแฮดศึกษา โรงเรียนกัลยาณวัตร โรงเรียนชุมแพศึกษา โรงเรียนบ้านไผ่ โรงเรียนศรีกระนวนวิทยาคม โรงเรียนพล โรงเรียนสารคามพิทยาคม โรงเรียนพยัคฆภูมิวิทยาคาร โรงเรียนบรบือ โรงเรียนเชียงยืนพิทยาคม โรงเรียนวาปีปทุม โรงเรียนยางตลาดวิทยาคาร โรงเรียนบัวขาว โรงเรียนกาฬสินธุ์พิทยาสรรค์ และโรงเรียนสมเด็จพระนเรศวรมหาราช

## 6. ระยะเวลาดำเนินการ

6 เดือน (1 ตุลาคม 2567 – 1 เมษายน 2568)

## 7. งบประมาณ

ภายใต้งบประมาณ 950,000 บาท (เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## 8. ผลงานนำส่ง

8.1 แผนการดำเนินงานโครงการโดยละเอียด

8.2 รายงานสรุปผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

- เกณฑ์การคัดเลือกนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย

- สรุปผลงานการดำเนินกิจกรรม

- ปัญหาและอุปสรรคที่พบ (รายโรงเรียน)

- สรุปรูปแบบแนวทางการร่วมมือแบบใหม่ในการส่งเสริมให้เยาวชนที่ต้องขับขี่รถจักรยานยนต์มีการเรียนรู้ทักษะขับขี่เชิงป้องกันและเข้าสู่ระบบการทำใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

- สรุปการประเมินก่อน-หลังอบรม (ภาพรวมและรายโรงเรียน)

8.3 สรุปผลการดำเนินงานในรูปแบบ PowerPoint Presentation

8.4 ภาพถ่ายกิจกรรมทั้ง 22 โรงเรียน

8.5 วิดีทัศน์สรุปภาพรวมโครงการ จำนวน 1 คลิป

## 9. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 1) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 2) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

- 3) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 4) ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลที่ไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 5) ผู้เสนอราคาต้องมีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์
- 6) สามารถปฏิบัติตามความต้องการของผู้จ้างงานได้โดยทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริตมีความรับผิดชอบสูงและตรงต่อเวลา

**ประกาศ :** วันที่ 16 กันยายน 2567

**ปิดรับข้อเสนอ :** วันที่ 24 กันยายน 2567 เวลา 17:00 น.

**ประกาศผลผู้ได้รับการคัดเลือก :** วันที่ 25 กันยายน 2567

### **ผู้สนใจสามารถยื่นข้อเสนอมาที่**

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ที่อยู่ 637/1 อาคารพร้อมพันธุ์ 1 ชั้น 4 ห้อง 402-403

ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900

หรือทางอีเมล [admin@roadsafetythai.org](mailto:admin@roadsafetythai.org)