

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดจ้างออกแบบงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16
ภายใต้มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ : 6 เดือน (17 มิถุนายน 2567 – 16 ธันวาคม 2567)

งบประมาณ : 1,925,000 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

1. หลักการและเหตุผล (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ 15 ภายใต้แนวคิด “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” (15th Thailand Road Safety Seminar: A New decade, New normal, Safe driving is priority) เมื่อวันที่ 25 – 26 พฤษภาคม 2565 ที่ผ่านมาได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายที่สำคัญ ได้แก่

1) ตอบสนองตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) ในการยกระดับการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย ตามหลักสากลเรื่องแนวทางวิถีแห่งระบบที่ปลอดภัย (Safe System Approach)

2) การลดผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ในทุกมิติทั้งเรื่องการปรับพฤติกรรมเพื่อสร้างความตระหนักรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนน

โดยเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2566 กรมการขนส่งทางบกได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ในการพัฒนาสื่อการเรียนรู้ในรูปแบบ “วีดีทัศน์ การคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception)” เพื่อยกระดับการอบรมภาคทฤษฎีเพื่อขอรับและขอต่อใบอนุญาตขับรถให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีพฤติกรรม การขับขี่ที่ปลอดภัย โดยคาดว่าจะส่งผลให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตลงได้

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการเชื่อมโยงและบูรณาการการทำงานทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุก ๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบาย รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ รวมถึง

การเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานและกิจกรรมจำนวนมาก

คณะกรรมการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดการจัดงานสัมมนาฯ ครั้งที่ 16 ภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ที่สะท้อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนช่วงครึ่งแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 และเตรียมความพร้อมการขับเคลื่อนงานเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนก่อนสิ้นสุดแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 ให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 12 คนต่อประชากรแสนคน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ยังคงเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดในท้องถนนในประเทศไทย ที่ควรจะได้รับ การดูแลเอาใจใส่และแก้ปัญหาอย่างจริงจัง เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น การจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16 จึงถือเป็นโอกาสอันดีที่จะได้นำเสนอผลการขับเคลื่อนและบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งการดำเนินกิจกรรมภายในงานสัมมนาวิชาการฯ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและในระดับภูมิภาคที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ทราบถึงนโยบาย มาตรการ และเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแนวทางในการนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการตามโครงการฯ โดยกรมการขนส่งทางบก จะบูรณาการการจัดสัมมนาฯ ร่วมกับ มนป. ดังนี้

1. กรมการขนส่งทางบกจัดทำบันทึกความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่ มนป. เพื่อดำเนินงานจัดการสัมมนา
2. กรมการขนส่งทางบกจัดส่งบุคลากรและสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมสัมมนาฯ ไม่น้อยกว่า 80 คนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
3. จัดให้มีการนำเสนอผลงานเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนผ่านรูปแบบการจัดนิทรรศการ จำนวน 10 บูธ และห้องย่อยจำนวน 1 ห้องย่อย ในการเผยแพร่องค์ความรู้และสร้างพื้นที่การเรียนรู้เรื่อง การคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception)
4. จัดให้มี VTR เปิดงาน สูจิบัตร สิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และเอกสารประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้ทางด้านความปลอดภัยทางถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบกให้กับผู้เข้าร่วมสัมมนา

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นเวทีนำเสนอข้อมูลสถานการณ์ องค์กรความรู้ และทิศทางนโยบายระดับประเทศ / ระดับสากล โดยเฉพาะประเด็นรถจักรยานยนต์
2. เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างเครือข่ายคนทำงานในระดับพื้นที่ รวมถึงสร้างการรับรู้ในเรื่องจิตสำนึกต่อการใช้ถนนร่วมกัน ให้มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
3. เพื่อให้นำความรู้จากการสัมมนาเป็นแนวทางในการปรับใช้ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่
4. เพื่อให้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สามารถสื่อสาร สร้างการรับรู้ สร้างความเข้าใจ และประชาสัมพันธ์ข่าวสาร โครงการต่าง ๆ รวมถึง บทบาท หน้าที่ แนวทางในการดำเนินงาน ฯลฯ อันจะเป็นการช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีหน่วยงาน

กลุ่มเป้าหมาย (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

3. ขอบเขตของงาน

1. ห้องประชุมใหญ่

1.1 จัดเตรียมที่นั่งเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 1,400 ที่นั่ง โดยจัดทำผังแสดงตำแหน่งแขกผู้มีเกียรติ ผู้รับรางวัล พระภิกษุ ผู้พิการนั่งรถเข็น ทีมวิชาการ ทีมสื่อ และ สื่อมวลชนตามที่กำหนด รวมถึง จัดเตรียมห้องถ่ายทอดสดสัญญาณจากห้องประชุมใหญ่ไม่น้อยกว่า 150 ที่นั่ง เพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุม กรณีที่ นั่งในห้องประชุมใหญ่ไม่เพียงพอ

1.2 ออกแบบ ตกแต่งเวทีให้สอดคล้องกับ theme งาน โดยจัดให้มีแผงฉาก ความยาวโดยรวมไม่น้อยกว่า 30 เมตร พร้อมต้นไม้ตกแต่งอย่างเหมาะสมสวยงาม

1.3 ดำเนินการพิธีเปิด จัดเตรียมแท่นพิธีเปิด และอุปกรณ์ประกอบอย่างเหมาะสม ที่แสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย

1.4 ดำเนินการพิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

1.5 ดำเนินการกระบวนการต่าง ๆ บนเวที พิธีมอบรางวัลผลงานวิชาการ และ พิธีปิด

1.6 จัดทำสคริปต์พิธีเปิด พิธีปิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม

1.7 จัดเตรียมระบบภาพ พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม ได้แก่

1) LED Display Screen ฉายแบบพาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 1 ชุด

2) LCD Projector กำลังความสว่างไม่น้อยกว่า 20000 ANSI Lumens ฉายบนจอรับภาพ (screen) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร จำนวน 2 ชุด

3) มอนิเตอร์หน้าเวทีขนาดไม่ต่ำกว่า 42 นิ้ว จำนวน 1 ชุดและคอมพิวเตอร์สำหรับนำเสนอบนเวที

1.8 จัดเตรียมระบบเสียงสำหรับการประชุม และกิจกรรมพิธีเปิด พิธีปิด โดยบันทึกไฟล์เสียงระบบ MP3 ตลอดการประชุม พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม

1.9 จัดเตรียมระบบแสงภายในห้องประชุม พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม สำหรับพิธีเปิด พิธีปิด และช่วงที่มีกิจกรรม ให้ได้คิวแสงที่สวยงามเหมาะแก่การใช้งานแต่ละช่วง รวมถึงมีความสว่างเพียงพอและเหมาะสม

1.10 จัดเตรียมกล้องวิดีโอทัศนระบบ HD จำนวน 2 กล้อง พร้อมระบบสวิชชิงและเจ้าหน้าที่ควบคุม

2. ห้องประชุมย่อย

2.1 จัดเตรียมห้องประชุมย่อย สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 200 ที่นั่ง โดยจัดทำผังที่นั่งตามฟังก์ชันต่างๆ

2.2 จัดเตรียม

1) LCD Projector และจอรับภาพ (screen) ให้มีขนาดที่เหมาะสมตามฟังก์ชันการใช้งาน

2) กล้องวิดีโอทัศนระบบ HD จำนวน 1 กล้อง สำหรับบันทึกและนำสัญญาณภาพสดขึ้นจอ

3) มอนิเตอร์หน้าเวที ขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

4) บันทึกเสียงระบบ MP3

2.3 ประสานเรื่องการจัดทำแผนฉากและการทำงานของโสตทัศนอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเสียง ระบบแสงสว่างกับทางสถานที่จัดงาน เพื่อให้เกิดความราบรื่นในการใช้งาน

2.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานภายในห้อง อย่างน้อย 1 คน

หมายเหตุ

ทางผู้จัดงานจะเป็นผู้ติดต่อและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในรายการต่อไปนี้

1) การเช่าพื้นที่จัดงาน (วัน set up และวันงาน)

2) การใช้บริการกระแสไฟฟ้า (breaker) นอกเหนือจากที่ระบุข้างต้น

3) การใช้บริการ อินเทอร์เน็ต หรือ การใช้โทรศัพท์

4) การ LIVE สดผ่าน Facebook หรือ Web

5) คุปองอาหาร / เครื่องดื่มและอาหารว่างสำหรับแขกรับเชิญ วิทยากร ผู้เข้าร่วมประชุม และคณะทำงาน

6) พื้นที่จอดรถ

7) อุปกรณ์ต่างๆ ในการทำกิจกรรมอื่นที่มีได้ระบุในประกาศฉบับนี้

8) วัสดุอุปกรณ์อื่นๆ ที่ทางสถานที่จัดงานมิได้จัดเตรียมให้ หรือ จำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติม

โดยให้ผู้รับจ้างจัดงานทำหน้าที่ให้คำปรึกษา และตรวจสอบรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้งานดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล

4. ระยะเวลาดำเนินการ

6 เดือน (17 มิถุนายน 2567 – 16 ธันวาคม 2567)

5. งบประมาณ

รวมเป็นเงิน 1,925,000 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

6. ผลงานนำส่ง

1. ไฟล์คลิป VDO พิธีเปิด-ปิดงานสัมมนาฯ ครั้งที่ 16
2. ไฟล์ VDO ห้องประชุมย่อย
3. PowerPoint ของวิทยากรที่นำเสนอในงานสัมมนา

ในรูปแบบไฟล์ Full HD 1080p ฮาร์ดดิสก์พกพา External Hard disk จำนวน 2 อัน

ประกาศ : วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ปิดรับข้อเสนอ : วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ประกาศผลผู้ได้รับคัดเลือก : วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ผู้สนใจสามารถยื่นข้อเสนอมาที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ที่อยู่ 637/1 อาคารพร้อมพันธุ์ 1 ชั้น 4 ห้อง 402-403

ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900

หรือทางอีเมล admin@roadsafetythai.org