

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน
ฉบับที่ 5 ระหว่าง พ.ศ. 2566-2567

ภายใต้งบประมาณ โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7

ระยะเวลาดำเนินการ : 8 เดือน (17 มิถุนายน 2567 – 17 กุมภาพันธ์ 2568)

งบประมาณ : 500,000 (ห้าแสนบาทถ้วน)

1. หลักการและเหตุผล

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ได้ดำเนิน “โครงการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 7” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดการข้อมูลวิชาการ องค์ความรู้ และ การวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนในประเด็นความเสี่ยงหลัก (รถจักรยานยนต์ ตีมีแล้วขับ และ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด) และ พัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย ยกระดับกลไกการทำงาน และ บูรณาการเครือข่ายความร่วมมือผ่านกลไกทุกระดับ รวมถึงการผลักดัน กำกับ ติดตาม ประเมินผล นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และ สื่อสารสาธารณะอย่างต่อเนื่องในการลดอัตราการเสียชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติการลง 20% ภายใน 3 ปี (อ้างอิงตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566-2573 ซึ่งจะมีเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตโดยเฉลี่ยร้อยละ 5 /ปี)

ทั้งนี้ โครงการฯ กำหนดระยะเวลาการดำเนินการออกเป็น 6 งวด โดยมีเป้าหมายการขับเคลื่อนในการพัฒนาชุดความรู้และข้อเสนอแนะนโยบายที่สำคัญเพื่อนำไปสู่การจัดการความเสี่ยงรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งสร้างต้นแบบการใช้กลไกจัดการระดับพื้นที่ ให้สามารถเพิ่มพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย และลดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ โดยแบ่งการดำเนินการออกเป็นยุทธศาสตร์ทั้งหมด 3 ยุทธศาสตร์สำคัญ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การจัดการ ข้อมูลวิชาการ องค์ความรู้ และ การวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนน มุ่งเน้นการจัดการความเสี่ยงหลัก 3 เรื่อง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ตีมีแล้วขับ และ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ทั้งนี้ชุดความรู้และเครื่องมือที่พัฒนาขึ้นจะเป็นชุดความรู้เชิง implementation ซึ่งหมายถึงรวมถึง เครื่องมือ การใช้ความรู้ หลักการ กระบวนการในการนำมาประยุกต์ใช้เพื่อช่วยให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมการทำงานของท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย ยกระดับกลไกการทำงาน และ บูรณาการเครือข่ายความร่วมมือผ่านกลไกทุกระดับ เพื่อมุ่งเป้าลดอุบัติเหตุทางถนน มุ่งเน้นการเสริมศักยภาพและพัฒนากลไกเสริมการขับเคลื่อนให้กับ ศปถ. อปท. โดยเฉพาะอนุกรรมการด้านการจัดการข้อมูลระดับจังหวัด ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดยุทธศาสตร์จึงกำหนดกลยุทธ์การพัฒนาที่เลี้ยงเพื่อให้เกิดการขยายเครือข่ายได้อย่างกว้างขวางมากขึ้น แผนงานฯ วางแผนการดำเนินการพัฒนาศักยภาพกลไกหลัก ได้แก่ ศปถ. อปท. และ กลไกเสริม ได้แก่ ภาศ

เครือข่ายในพื้นที่ (สจร. พขอ. สสจ.) รวมถึง การพัฒนาต้นแบบการจัดการ feedback loop ในระดับท้องถิ่นให้สามารถนำไปสู่การขยายผลการขับเคลื่อนได้จริงในพื้นที่อื่น โดยได้กำหนดให้เขตสุขภาพที่ 7 เป็นพื้นที่ปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ผลักดันนโยบายสู่การปฏิบัติ ติดตาม ประเมินผล และ สื่อสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง มุ่งเน้นการบูรณาการการทำงานร่วมกับระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและระดับท้องถิ่นผ่านการขับเคลื่อนใช้ประโยชน์ของข้อมูลให้เกิดการสะท้อนกลับและสร้างเจ้าภาพในการแก้ปัญหา เพื่อลดการทำงานแบบแยกส่วน และสร้างการมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนร่วมกับสังคมมากขึ้น รวมถึง การดึงการมีส่วนร่วมจากภาคส่วนวิจัยและวิชาการเข้าร่วมในการมีส่วนร่วมขับเคลื่อนผ่านกลไกความร่วมมือ 3 กองทุนทางวิชาการสร้างความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย สสส. ววน. และ กปถ. การจัดสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน และการสื่อสารสาธารณะ

อย่างไรก็ตาม กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 และมีข้อสั่งการให้ ศปถ.จ. ทุกจังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด เพื่อรองรับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนทุกปี และมีการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประกอบกับ การขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนน จำเป็นต้องมีการกำกับติดตาม ประเมินผลและรายงาน เพื่อนำเสนอข้อมูลให้ผู้บริหารได้รับทราบอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ และเพื่อตรวจสอบ ตลอดจนเพื่อประเมินประสิทธิผลของแผนงานและแผนปฏิบัติการตามเป้าหมายและดัชนีชี้วัดที่กำหนด แต่เนื่องจากการติดตามประเมินผลที่ผ่านมายังมีช่องว่างและข้อจำกัดในหลาย ๆ ด้าน อาทิเช่น ไม่มีระบบการติดตามประเมินผลที่เป็นรูปธรรมและขาดความต่อเนื่อง ไม่มีการรายงานผลไปยังผู้บริหารให้ได้รับทราบ และ ผู้ปฏิบัติงานขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องของการประเมินและรายงานข้อมูล เป็นต้น ส่งผลให้การดำเนินงานไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

ทั้งนี้ ตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการสนับสนุนทางวิชาการเพื่อยกระดับและส่งเสริมการจัดการองค์ความรู้และระบบการติดตามประเมินผลการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 โดยมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ร่วมกับ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสริมและพัฒนาต่อยอดการจัดการองค์ความรู้และระบบการติดตามประเมินผลการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำไปสู่การกำหนดทิศทางของนโยบาย หรือ มาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้ผลลัพธ์ตามที่มุ่งหมายไว้

ดังนั้น ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนซึ่งมีพันธกิจส่วนหนึ่งในการพัฒนาองค์ความรู้ การติดตามและประเมิน เพื่อพัฒนานโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนเสนอต่อหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับ กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งเป็นฝ่ายเลขานุการของศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ตระหนักถึงความสำคัญของการติดตามประเมินผลเพื่อนำไปสู่การพัฒนาแผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพ จึงจัดทำโครงการประเมินผลการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567 เพื่อรวบรวมข้อมูล ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567 รวมถึง การสรุปปัจจัยและข้อจำกัดที่สำคัญในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ให้

สามารถลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเป็นข้อมูลสำคัญในการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย สำหรับการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานและการกำกับติดตามประเมินผลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ทั้งนี้ ผลการประเมิน (findings) และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย (policy recommendations) จากโครงการฯ จะถูกนำไปกำหนดแนวทางและโครงการที่จำเป็นภายใต้ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ระยะเวลาครึ่งหลัง รวมถึงการสร้างการยอมรับและกำหนดรูปแบบในการดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ปรับปรุง/พัฒนาการดำเนินงานตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จากที่กล่าวมาข้างต้น ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนจึงมีความประสงค์ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการโครงการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ระหว่าง พ.ศ. 2566 – 2567 ภายใต้กิจกรรมในยุทธศาสตร์ 3.1.3 โครงการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 (CODE: P011-005) เพื่อรวบรวมและประมวลผลการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 – 2567 รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับกำหนดแนวทางการดำเนินงานและการติดตาม และประเมินด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5

ผลลัพธ์ที่คาดหวังที่สำคัญ คือ

1. ชุดข้อมูลสถานการณ์และประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนและนำไปสู่การปรับปรุงแนวทางการดำเนินการให้ทันกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป
2. ปัจจัยด้านบวก และ ด้านลบที่ส่งผลต่อการดำเนินการด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 – 2567
3. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับกำหนดแนวทางการดำเนินงานและการติดตาม และประเมินด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5

2. แผนดำเนินงานโครงการ

โครงการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ระหว่าง พ.ศ. 2566 – 2567 โดยมีขอบเขตการวิจัยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

2.1 เนื้อหาการวิจัย

โครงการ “โครงการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ระหว่าง พ.ศ. 2566 – 2567” ได้กำหนดเนื้อหาการวิจัยไว้ตามวัตถุประสงค์การวิจัย ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

(2.1.1) การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กระบวนการวิจัยทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ ดังนี้

(1) การวิจัยเชิงปริมาณจะดำเนินการสำรวจผลการดำเนินการในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 – 2567 สำหรับ ศปถ. ทุกระดับ

(2) การวิจัยเชิงคุณภาพ โดยการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับ

- สัมภาษณ์การนำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนไปขับเคลื่อนในอนุกรรมการความปลอดภัยทางถนน จำนวน 8 คณะ

- ผลการดำเนินการในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567

(2.1.2) สังเคราะห์ผลการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567 โดยกระบวนการวิจัยดังนี้

(1) การวิเคราะห์เชิงปริมาณ จะดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสำรวจผลการดำเนินการในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567 สำหรับ ศปถ. ทุกระดับ โดยแบบสำรวจเป็นแบบ checklist ระดับ Likert's scale และใช้การคำนวณทางสถิติเชิงพรรณน โดยทำการประเมินในประเด็นที่ครอบคลุมกระบวนการ/ขั้นตอนการดำเนินการ โครงสร้างการดำเนินการ ความต่อเนื่อง และความยั่งยืน

(2) วิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพจะดำเนินการวิเคราะห์บทเรียนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567 ประกอบไปด้วย

1) บทวิเคราะห์ปัจจัยด้านบวกและด้านลบที่มีผลต่อการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 - 2567

2) วิธีการ/แนวทางที่พื้นที่ดำเนินการ

3) กระบวนการ/ขั้นตอนการดำเนินงาน

4) โครงสร้างการทำงาน

5) ผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม ความต่อเนื่อง และ ความยั่งยืน

(2.1.3) การเสนอแนะการดำเนินงานขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำหรับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 และเป็นแนวทางให้กับพื้นที่ต่างๆ ได้นำบทเรียนไปประยุกต์ใช้ตามบริบทของพื้นที่ โดยกระบวนการวิจัยดังนี้

(1) การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกจากการสัมภาษณ์เชิงลึก เพื่อเก็บข้อมูลในมิติของการบริหารจัดการแผนปฏิบัติการ การนำแผนปฏิบัติการไปปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และอุปสรรคที่ควรนำมาปรับปรุงเพื่อลดช่องว่างในการบริหารจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

(2) เสนอแนะรูปแบบการบริหารจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน โดยระบุองค์ประกอบและการบริหารจัดการในด้านการจัดทำแผน การประยุกต์ใช้ การดำเนินการ การจัดสรรงบประมาณ และการติดตามประเมินผลที่เหมาะสมสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

2.2 พื้นที่

โครงการ “โครงการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ระหว่าง พ.ศ. 2566-2567” ได้กำหนดพื้นที่วิจัย ดังนี้

ระดับการประเมิน	พื้นที่	วิธีการประเมิน	หลักเกณฑ์/วิธีการในการคัดเลือก
การประเมินส่วนกลาง	อนุกรรมการภายใต้ศูนย์ อำนาจการ ความปลอดภัยทางถนน 8 คณะ	สัมภาษณ์	ประเมินทุกคณะอนุกรรมการโดยเลือกสัมภาษณ์เลขานุการอนุกรรมการ
การประเมินส่วนภูมิภาค	ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด	แบบสอบถาม	ประเมินทุกจังหวัด
	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ	แบบสอบถาม	ใช้วิธีการสุ่มแบบหลายขั้นตอน (Multi-Stage Random Sampling)
	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนท้องถิ่น	แบบสอบถาม	ใช้วิธีการสุ่มแบบหลายขั้นตอน (Multi-Stage Random Sampling)

4.1.3 ระยะเวลา 8 เดือน

4.1.4 ประชากร

ประชากรในการวิจัย ได้แก่ ผู้ที่มีบทบาทรับผิดชอบในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกระดับ โดยรายละเอียดอยู่ในตารางพื้นที่ดำเนินการ

4.1.5 กลุ่มตัวอย่าง

การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างในการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถามจะใช้สูตรการคำนวณขนาดตัวอย่างที่สามารถเป็นตัวแทนที่ดีของประชาชนของ Taro Yamane (1967) ได้แก่ (1) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอและท้องถิ่น จำนวนทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1200 ตัวอย่าง (300 ตัวอย่าง/ภูมิภาค X 4 ภูมิภาค) โดยใช้วิธีการคำนวณจากใช้สูตรการคำนวณขนาดตัวอย่างที่สามารถเป็นตัวแทนที่ดีของประชาชนของ Taro Yamane (1967) และใช้วิธีการสุ่มแบบหลายขั้นตอน (Multi-Stage Random Sampling)

4.2 การวิเคราะห์ข้อมูล การตรวจสอบข้อมูล และการแปลผล

4.2.1 การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติ

การวิเคราะห์รูปแบบนี้ สามารถใช้วิเคราะห์เพื่อหาผลลัพธ์และความสัมพันธ์ของข้อมูล ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม วิธีการที่ใช้สำหรับงานวิจัยนี้มี 2 วิธีย่อย ได้แก่

1) Descriptive analysis เป็นการศึกษาจัดระเบียบวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลอย่างมีความหมายในรูปแบบจำนวนและร้อยละ

กิจกรรมดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน)								
	มี.ย .67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. .67	ม.ค. 68	ก.พ 68
รายงานการประชุม ต่างๆ ของ ปภ. และอนุกรรมการ ทั้ง 8 คณะ)									
2.2 จัดสัมมนาเชิงลึก key informace ฝ่ายเลขาฯ อนุกรรมการของศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน เพื่อ ทบทวนการดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน ส่วนกลาง (8 อนุฯ) รูปแบบ ออนไลน์ (1 อนุฯ/1ครั้ง/1วัน) ทั้งหมด 8 ครั้ง			8 วัน						
2.3 การสำรวจผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 ของ 2.4.1 ศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัยทางถนนระดับ จังหวัด จำนวน 77 ชุด 2.4.2 ศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนระดับ อำเภอ จำนวนไม่น้อยกว่า 300 ชุด 2.4.3 ศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนระดับ ท้องถิ่น จำนวนไม่น้อยกว่า 300 ชุด			60 วัน						
1) รายงานประมวลผลการ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 ระดับนโยบาย 2) แนวทางการดำเนินงาน ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ			210 วัน						

กิจกรรมดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน)								
	มี.ย. .67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. .67	ม.ค. 68	ก.พ 68
ความปลอดภัยทางถนน สำหรับพื้นที่อื่นๆ ในอนาคต 3) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย สำหรับการพัฒนาแนว ทางการดำเนินงานและการ กำกับติดตามประเมินผลด้าน การป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนสำหรับแผนปฏิบัติ การความปลอดภัยทางถนน									
2.5 ประชุมนำเสนอผลการสังเคราะห์ ผลการทบทวนวรรณกรรมและ การสัมภาษณ์เชิงลึก รูปแบบออนไลน์ 1 ครั้ง				1 วัน					
2.6 ประมวลผลและจัดทำ ข้อเสนอแนะจากกิจกรรมที่ 1 – 7 และจัดทำข้อเสนอแนะเชิง นโยบาย					60 วัน				
2.7 นำเสนอผลการศึกษาและ ข้อเสนอเชิงนโยบายต่อ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน						30 วัน			
งวดที่ 3 ส่งมอบงาน เนื้อหา ประกอบด้วย 1) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เป็นรูปเล่ม จำนวน 5 ชุด 2) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นรูปเล่ม จำนวน 5 ชุด 3) แนวทางการดำเนินงาน ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน เป็น รูปเล่ม จำนวน 5 ชุด	240 วัน								

กิจกรรมดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน)								
	มี.ย. .67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. .67	ม.ค. 68	ก.พ 68
4) อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (External Hard disk) หน่วยความจำ ขนาด 2 TB จำนวน 1 ชุด									
4.1 ออกแบบ art work แนวทางการ ดำเนินงานขับเคลื่อนแผนปฏิบัติ การความปลอดภัยทางถนน									*
4.2 จัดทำรายงานการประเมินผล แผนปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนน ฉบับสมบูรณ์									*

3. ขอบเขตภาระงาน

- 1) รวบรวมและทบทวนข้อมูลแผนปฏิบัติการของหน่วยงานส่วนกลาง ศปถ.จ. ศปถ.อ. และ ศปถ.อปท.
- 2) สํารวจสมรรถนะและผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2566 – 2567
- 3) วิเคราะห์ และ จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570

4. ระยะเวลาดำเนินการ

8 เดือน (17 มิถุนายน 2567 – 17 กุมภาพันธ์ 2568)

5. งบประมาณ

รวมเป็นเงิน 500,000 (ห้าแสนบาทถ้วน)

6. ผลงานนำส่ง

- 1) รายงานการประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ 5 ระหว่าง พ.ศ. 2566 - 2567 ฉบับสมบูรณ์
- 2) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการดำเนินงานขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570

ประกาศ : วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ปิดรับข้อเสนอ : วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ประกาศผลผู้ได้รับคัดเลือก : วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ผู้สนใจสามารถยื่นข้อเสนอมาที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ที่อยู่ 637/1 อาคารพร้อมพันธุ์ 1 ชั้น 4 ห้อง 402-403

ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900

หรือทางอีเมล admin@roadsafetythai.org