

## เกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

1. ส่งในนามบุคคล, หน่วยงานเอกชน, ภาครัฐ, มูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในด้านใดด้านหนึ่งหรือมีการดำเนินการมากกว่าหนึ่งด้าน ดังนี้

### *ด้านที่ 1 Road Safety Management*

มีความมุ่งมั่นและ/หรือได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศหรือในระดับท้องถิ่นมีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไก บริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยเทคโนโลยีในการจัดการและช่วยให้การทำงานบรรลุวัตถุประสงค์

### *ด้านที่ 2 Infra-Structure*

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบางในการใช้ถนน เช่น คนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

### *ด้านที่ 3 Safe Vehicles*

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภคและการวิจัยและพัฒนา

### *ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior*

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมายหรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย และลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

## 2. โดยมีกรอบประเด็นการพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ดังนี้

- 2.1) ผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ (มีการดำเนินการต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี)
- 2.2) เกิดทีมทำงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน
- 2.3) มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะในส่วนของเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง
- 2.4) ทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์
- 2.5) การเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่นและชุมชนทั้งในส่วนของความร่วมมือและทุนงบประมาณ
- 2.6) การขยายผลและการนำไปสื่อสารกับพื้นที่อื่น

## 3. กรอบในการเขียนสรุปผลงาน ดังนี้

- 3.1) อธิบายปัญหาและสภาพปัญหา
  - ความสำคัญของปัญหา
  - ผลกระทบจากปัญหา
- 3.2) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ในโครงการส่งผลให้ประสบผลสำเร็จ
- 3.3) อธิบายแนวทางแก้ปัญหาและประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
  - แนวทางในการแก้ไขปัญหาค้นตอนสำคัญในการดำเนินงานทำอย่างไร
  - กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
  - การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่มาร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
  - ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
  - การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร
- 3.4) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
- 3.5) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากรดังกล่าว (งบประมาณ บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ อื่นๆ)
- 3.6) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ

3.7) บทเรียนที่ได้รับคืออะไร

3.8) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ สามารถส่งมาได้ ไม่เกิน 15 หน้า

3.9) สรุปผลงาน ไม่เกิน 15 หน้า

#### 4. ประเภทของผู้รับรางวัล

รางวัลแบ่งเป็นประเภท บุคคล องค์กร/หน่วยงาน รัฐ/เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
สถานศึกษา และอื่นๆ

#### 5. ช่องทางการส่งผลงาน

ขอเชิญส่งผลงานผ่านทาง E-mail : [kulleab@gmail.com](mailto:kulleab@gmail.com) ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2567 ถึงวันที่  
15 มิถุนายน 2567 โดยส่งผลงานไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word

#### 6. ประกาศผลการคัดเลือก

ภายใน วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 โดยจะแจ้งผลถึงผู้ได้รับคัดเลือกโดยตรงเท่านั้น

แบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

ผู้ส่งผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ..... อีเมล.....

ประวัติการศึกษา

.....  
.....  
.....  
.....

ประวัติการทำงาน

.....  
.....  
.....  
.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....  
.....  
.....  
.....

## การประกวดผลงานวิชาการ

### การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16

#### เกณฑ์ในการส่งผลงานวิชาการเข้าประกวด

“เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย, โครงการ, นวัตกรรม และการดำเนินงานเพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุทางถนน” ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้ง 4 ด้าน ดังนี้

#### **ด้านที่ 1 Road Safety Management**

มีความมุ่งมั่นและ/หรือได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศหรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไก บริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัย เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยเทคโนโลยีในการจัดการและช่วยให้การทำงานบรรลุวัตถุประสงค์

#### **ด้านที่ 2 Infra-Structure**

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบางในการใช้ถนน เช่น คนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

#### **ด้านที่ 3 Safe Vehicles**

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค และการวิจัยและพัฒนา

#### **ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior**

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมายหรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย และการใช้เข็มขัดนิรภัย และลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

## บทคัดย่อ ประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

### 1. ชื่อเรื่อง

2. รายชื่อหัวหน้าโครงการ/นวัตกรรม และทีมคณะทำงาน (กรณีผลงานเยาวชน เยาวชนต้องเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อนงาน มีการระบุบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน)

### 3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

### 4. วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินงาน

### 5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)

### 6. วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

#### **\*\*หมายเหตุ:**

1. เชิญชวนประชาชนสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 ถึง 31 กรกฎาคม 2567
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (\*\*หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ไปยังทาง E-mail : [kulleab@gmail.com](mailto:kulleab@gmail.com)
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. กรณีผลงานเยาวชน ต้องนำเสนอโดยเยาวชน
7. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ (เหมาะจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Poster แนวตั้ง ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน 8,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท)
8. รางวัลประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

รางวัลชนะเลิศ ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศที่ 1 ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศที่ 2 ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท

รางวัลชมเชย 2 รางวัล ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

## บทคัดย่อ ประเภทวิจัย

### 1. ชื่อเรื่อง

### 2. รายชื่อผู้วิจัย หรือคณะผู้วิจัยพร้อมระบุหน่วยงาน ต้นสังกัด

### 3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงสมมติฐาน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์การศึกษา/วิจัยอย่างรัดกุมและได้ใจความ

### 4. วิธีการศึกษา

อธิบายถึงองค์ประกอบที่สำคัญของการออกแบบการศึกษาวิจัย

- ชนิดของการศึกษา (Study Design)/รูปแบบการศึกษา
- การกำหนดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือก
- ตัวแปรที่ใช้
- ผลการศึกษา/วิจัย และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์

### 5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการศึกษาที่สำคัญ สอดคล้องกับวิธีการศึกษา

### 6. วิจารณ์และสรุป

สรุปสาระสำคัญของผลการศึกษาที่ รัดกุมและชัดเจน โดยเน้นถึงปัญหาหรือข้อโต้แย้งในสาระสำคัญของเรื่อง ผลกระทบของการศึกษา และข้อเสนอแนะ

### **\*\*หมายเหตุ:**

1. เชิญชวนประชาชนสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 ถึง 31 กรกฎาคม 2567
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (\*\*หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ไปยังทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ (เหมาะจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Poster แนวตั้ง ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน 8,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท)
7. รางวัลประกวดประเภทโครงการวิจัย

รางวัลชนะเลิศ ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศที่ 1 ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศที่ 2 ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท

รางวัลชมเชย 2 รางวัล ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

แบบฟอร์มประวัติการศึกษาและการทำงานของผู้นำเสนอผลงานวิชาการ  
(กรณีผลงานเยาวชนต้องนำเสนอโดยเยาวชน)

ผู้เสนอผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....อีเมล์.....

ประวัติการศึกษา

.....  
.....  
.....  
.....

ประวัติการทำงาน

.....  
.....  
.....  
.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....  
.....  
.....  
.....

ต้องการนำเสนอในรูปแบบ  โพสต์เตอร์

บทความตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

\*\*\*\*\*พร้อมรายละเอียดผลงาน ข้อมูลไม่ควรเกิน 1 หน้ากระดาษ A4\*\*\*\*\*