

ลักษณะเงื่อนไขและกรอบการดำเนินงาน (Terms of Reference: TOR)
โครงการจ้างทำหนังสือรวมบทความ “กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง
(Vulnerable Road Users: VRU)”

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) ภายใต้การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) มีภารกิจสำคัญในการขับเคลื่อนการทำงานวิชาการด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเพื่อการขยายผล และหนุนเสริมกลไกการจัดการในภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาสังคมให้สามารถทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ จากสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่พบว่า จำนวนอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตยังอยู่ในระดับสูง ทั้งนี้ เกือบทั้งหมดมักเกิดกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง (vulnerable road users: VRU) คือ คนขี่จักรยานยนต์ จักรยาน และคนเดินเท้า และกลุ่มผู้สูงอายุ

ดังนั้น เพื่อให้เกิดองค์ความรู้ ความเข้าใจสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง ตลอดจนเงื่อนไขทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมที่นำไปสู่พฤติกรรมความเสี่ยงของกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง ศูนย์วิชาการฯ จึงเห็นโอกาสในการรวบรวมองค์ความรู้ทางวิชาการโดยจัดทำโครงการจ้างทำหนังสือรวมบทความ “กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง” เพื่อพัฒนาบทความวิจัย บทความวิชาการจากนักวิชาการ และผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง เพื่อเผยแพร่ให้กับกลุ่มนักวิชาการ คนทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแนวทางสำคัญในการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ความเข้าใจสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง ตลอดจนเงื่อนไขทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมที่นำไปสู่พฤติกรรมความเสี่ยงของกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง

2.2 เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง ให้กับกลุ่มนักวิชาการ สถาบันการศึกษา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คนทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาสังคม

2.3 เพื่อจัดพิมพ์และเผยแพร่ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14

3. ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานและขั้นตอนการดำเนินงานในฐนนะกองบรรณาธิการ ดังต่อไปนี้

3.1 ทบทวนวรรณกรรม สืบค้นเอกสาร งานวิจัย งานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบางเพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดขอบเขตเนื้อหา และกำหนดสัดส่วนเนื้อหาของบทความให้มีความครอบคลุมทั้งงานเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบางทุกประเภท โดยหนังสือรวมบทความมีบทความรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 10 บทความ รวมบทบรรณาธิการ

3.2 ผู้รับจ้างดำเนินงานในฐานะกองบรรณาธิการต้องประสานนักวิจัย นักวิชาการ ตลอดจนผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อทบทวนเป็นผู้เขียนบทความวิจัย หรือบทความวิชาการที่เกี่ยวข้องกับเรื่องกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง สัดส่วนของเนื้อหาในสิ่งพิมพ์ให้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ 3.1 หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากศูนย์วิชาการฯ

3.3 ผู้รับจ้างดำเนินงานในฐานะกองบรรณาธิการต้องจัดประชุมชี้แจงกรอบการดำเนินงาน กำหนดกรอบเวลา และประมวลแนวคิดหลัก (theme) ของหนังสือรวมบทความ “กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง (Vulnerable Road Users: VRU)” ให้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ 3.1 หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากศูนย์วิชาการฯ

3.4 ผู้รับจ้างดำเนินงานในฐานะกองบรรณาธิการต้องกำหนดขอบข่ายบทความวิจัย และบทความวิชาการ โดยกำหนดให้ผู้เขียนบทความจำนวน 15 -20 หน้าต่อบทความ พร้อมทั้งต้องกำกับติดตามผู้เขียน กลั่นกรองคุณภาพของบทความ โดยการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคุณภาพของบทความ (peer review) ไม่น้อยกว่า บทความละ 1 ท่าน

3.5 ผู้รับจ้างดำเนินงานในฐานะกองบรรณาธิการต้องดำเนินการตรวจพิสูจน์อักษร ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ รูปแบบการจัดวางเนื้อหา ตลอดจนรูปแบบการอ้างอิง (reference) ให้เป็นระบบเดียวกัน เพื่อความถูกต้องและสมบูรณ์ของบทความ

3.6 ผู้รับจ้างดำเนินงานในฐานะกองบรรณาธิการต้องออกแบบอาร์ตเวิร์ค (artwork) ต้นฉบับ โดยออกแบบรูปเล่ม (Layout) หนังสือรวมบทความผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง รวมทั้ง ระบุฟัฟให้สำนักพิมพ์พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมอื่น ๆ จนเป็นที่เรียบร้อย ส่งไฟล์ที่พร้อมส่งผลิต แต่ไม่รวมการพิมพ์เป็นรูปเล่มให้กับศูนย์วิชาการฯ

4. ระยะเวลาการดำเนินงานและส่งมอบงาน

กำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 6 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยผู้รับจ้างดำเนินงานต้องกำหนดระยะเวลาของการดำเนินงาน ตามแผนการดำเนินงาน โดยมีกำหนดการส่งมอบงานและจ่ายค่าจ้าง ดังนี้

4.1 งวดที่ 1 จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 50 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบแผนการดำเนินงานในการจัดทำหนังสือรวมบทความ “กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง(Vulnerable Road Users: VRU)” ในรูปแบบเอกสารจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

4.2 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 50 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างดำเนินงาน และส่งมอบงานทั้งหมดตาม TOR ข้อ 3.4 3.5 ในรูปแบบของแผ่น DVD (พร้อมจัดพิมพ์และอัปโหลดขึ้นเว็บไซต์) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

5. กรอบงบประมาณ

ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องวางกรอบงบประมาณสำหรับการดำเนินงานไม่เกิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

6. คุณสมบัติของผู้รับจ้างดำเนินงาน

6.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีภารกิจด้านวิชาการ สร้างองค์ความรู้ หรือสื่อหนังสือรวมบทความ หรือมีประสบการณ์ ด้านการออกแบบและจัดทำหนังสือรวมบทความ ให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนภายใน 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา (แนบหลักฐานประกอบ)

6.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ศูนย์วิชาการฯ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

6.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นกันว่านั้น

6.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา

6.5 มีบุคลากรเป็นคณะทำงานที่มีความรู้ ประสบการณ์ และคุณสมบัติที่เหมาะสมในการดำเนินงาน ไม่เคยมีประวัติการนำผลงานของผู้อื่นมาเป็นผลงานตนเอง ซึ่งสามารถอ้างอิงและนำเสนอผลงานประกอบการพิจารณาได้ ทั้งนี้ บุคลากรทุกคนต้องพร้อมดำเนินงานโดยสามารถจัดสรรเวลาดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายและระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

6.6 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่อในบัญชีทำงานของศูนย์วิชาการฯ สสส. และของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

7. เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นซอง

โปรดระบุหน้าซอง โครงการจ้างทำหนังสือรวมบทความ “กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เปราะบาง (Vulnerable Road Users: VRU)” โดย(ระบุหน่วยงาน/องค์กรที่ยื่นเสนอราคา) โดยให้แนบเอกสารปิดผนึกพร้อมลงนามกำกับ ดังนี้

7.1 ข้อเสนอด้านราคา

7.2 ข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยระบุรายละเอียดของงาน พร้อมแนบเอกสารประกอบ ดังนี้

- สำเนาหนังสือจดทะเบียนนิติบุคคล (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ.20 หรือ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนาม
- หนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีผู้มีอำนาจไม่ได้เป็นผู้ลงนาม)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนของผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- เอกสารแนะนำผู้รับจ้าง/ประวัติและผลงานที่ผ่านมา

ทั้งนี้ให้ยื่นซองได้ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2561 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2561 มาอยู่ที่
อยู่ที่ปรากฏในกรอบต่อไปนี้

นายสโรจพันธ์ สุภาวรรณ
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย
เลขที่ 407 – 408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 ถนนลาดพร้าว
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ 02-938-8490
โทรสาร 02-938-8827 อีเมล sarojbhan@roadsafetythai.org

8. ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการยื่นซอง

8.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนองานตามขอบเขตเวลาที่ได้รับแจ้งนัดหมาย โดยเตรียมข้อมูลที่
นำเสนอให้สอดคล้องกับเอกสารที่ยื่นเสนอโครงการ

8.2 เกณฑ์การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิของศูนย์วิชาการฯ ผู้เสนอโครงการจะ
ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกเมื่อได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ในหัวข้อการพิจารณาดังนี้

ก.	คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ด้านทักษะ ความสามารถ ประสบการณ์ และสมรรถนะที่เหมาะสมกับการ ดำเนินงาน	10 คะแนน
ข.	คุณสมบัติของบุคลากรคณะทำงาน คุณวุฒิ ทักษะ ความสามารถ ประสบการณ์ และสมรรถนะที่เหมาะสม กับการดำเนินงาน	10 คะแนน
ค.	ความเข้าใจในกรอบแนวความคิด และรูปแบบการวาง โครงสร้างของ book chapter ที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มผู้ใช้รถ ใช้ถนนที่เปราะบาง (Vulnerable Road Users: VRU)	20 คะแนน
ง.	ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของการดำเนินงาน ความสอดคล้องของวัตถุประสงค์ แผนงาน กิจกรรม และงบประมาณ	50 คะแนน
จ.	เรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เห็นสมควร	10 คะแนน

8.3 การประเมินผลของคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และศูนย์วิชาการฯ ให้ถือเป็นที่สุด
ศูนย์วิชาการฯ ไม่จำเป็นต้องชี้แจงหรือแสดงเหตุผลในการพิจารณาให้แก่ผู้เสนองานไม่ว่ารายใดทราบ
แต่อย่างไร ผู้เสนองานจะอุทธรณ์หรือเรียกร้องใด ๆ มิได้

8.4 ศูนย์วิชาการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะใช้ดุลยพินิจในการปรับเปลี่ยนแก้ไขลักษณะเงื่อนไขและ
กรอบการดำเนินงาน ฉบับนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานความเหมาะสมและเป็น
ธรรม

9. เงื่อนไขทั่วไปในการดำเนินงาน

9.1 การดำเนินโครงการตามแผนการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน จะต้องผ่านความเห็นชอบจากศูนย์วิชาการฯ หรือผู้ที่ศูนย์วิชาการฯ มอบหมายทุกครั้ง

9.2 ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องไม่ทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดไปจ้างช่วงต่ออีกครั้งหนึ่ง โดยมิได้รับความเห็นชอบจากศูนย์วิชาการฯ

9.3 ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องยินดีร่วมงานกับศูนย์วิชาการฯ หรือผู้ที่ศูนย์วิชาการฯ มอบหมาย ในการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ใน TOR ข้อที่ 3.1 – 3.6 ตามความเหมาะสม

9.4 หากมีความจำเป็น ศูนย์วิชาการฯ สามารถขอปรับเปลี่ยนเนื้อหา หรือแนวคิดได้เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทาง และสถานการณ์ด้านอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงาน โดยจะพิจารณาร่วมกับผู้รับจ้างดำเนินงานด้วยการแจ้งอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร

10. ข้อสงวนสิทธิ์

ผลจากการดำเนินงาน ให้ถือเป็นทรัพย์สินทางปัญญาร่วมระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงาน ศูนย์วิชาการฯ และ สสส. หากแต่ผู้รับจ้างดำเนินงานไม่อาจนำทรัพย์สินทางปัญญาไปแสวงหาผลประโยชน์ทางธุรกิจ หรือนำไปเปรียบกับผลประโยชน์ต่อหน่วยงานอื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากศูนย์วิชาการฯ

ประกาศ ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2561