

## ขอบเขตงาน (Term of Reference: TOR)

จัดจ้างทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

ภายใต้การสนับสนุนจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

.....

### 1. หลักการและเหตุผล

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย เป็นปัญหาด้านสุขภาพที่ยังคงทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่องมากกว่าทศวรรษ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกระดับและภาคีเครือข่ายในทุกภาคส่วน ได้พยายามแสวงหาแนวทางและดำเนินมาตรการต่างๆ ทั้งด้านการให้การศึกษา (Education) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) และ ด้านวิศวกรรม (Engineering) โดยมุ่งหวังเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม การดำเนินนโยบายและมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิผลนั้น จำเป็นต้องอยู่บนพื้นฐานของความเข้าใจต่อสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในแง่มุมต่างๆ เช่น ลักษณะและความรุนแรงของปัญหา สาเหตุหรือปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ อุปสรรคหรือข้อบกพร่องในเชิงระบบ รวมไปถึงบทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับปัญหา เพื่อให้สามารถจัดการปัญหาความปลอดภัยทางถนนได้อย่างสอดคล้องกับสถานการณ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม รวมถึงยังจะเป็นการกระตุ้นให้เกิดระบบการติดตามและประเมินผลลัพธ์ของนโยบายหรือมาตรการที่ได้ดำเนินไปแล้ว เพื่อนำแนวทางปฏิบัติที่ดีไปขยายผลหรือปรับปรุงวิธีการทำงานเดิมให้มีประสิทธิผลยิ่งขึ้นในอนาคต และเพื่อให้หนังสือเล่มนี้เป็นเอกสารวิชาการที่มีเนื้อหาและรูปแบบที่ภาคีเครือข่ายต่างๆ จะสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างกว้างขวาง โดยมีลักษณะทั้งการนำเสนอข้อมูลสถิติและตัวชี้วัดด้านความปลอดภัย ทางถนน ที่บ่งบอกถึงสถานการณ์แนวโน้มและความรุนแรงของปัญหาในภาพรวม และการเจาะลึกรายละเอียด ในประเด็นสำคัญ ที่มุ่งหวังให้แต่ละฝ่ายได้เห็นถึงโอกาสและร่วมมือกันปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น

### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1. เพื่อประมวล วิเคราะห์และสังเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ สู่การเรียนรู้ร่วมกันของสาธารณชนและภาคีเครือข่าย
- 2.2. เพื่อสนับสนุนให้เกิดการถกเถียงทางนโยบาย (Policy debates) อันจะเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดนโยบายที่ครอบคลุมถึงระบบติดตามกำกับและประเมินผลในระดับประเทศ (Monitoring and Evaluation: M&E) ในเรื่องอุบัติเหตุทางถนน

### 3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยและประกอบกิจการด้านวิชาการ การให้ความรู้ หรือสื่อสิ่งพิมพ์
- 3.2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ มูลนิธิ ฯ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นกันว่านั้น
- 3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา
- 3.6. มีทีมงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ และมีผลงานด้านวิชาการ การออกแบบและจัดทำสิ่งพิมพ์ที่แล้วเสร็จให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนภายใน 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา ซึ่งเป็นผลการปฏิบัติงานที่สามารถตรวจสอบได้อย่างน้อย 1 ผลงาน มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 500,000 บาท

### 4. ลักษณะงานจ้าง

ออกแบบ และจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560 เป็นไฟล์พร้อมส่งผลิต แต่ไม่รวมการพิมพ์เป็นหนังสือ

### 5. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 5.1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงานการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560
- 5.2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแนวคิดหลัก (Theme) ในการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560
- 5.3. ผู้รับจ้างต้องออกแบบรูปเล่ม (Layout) หนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560
- 5.4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเนื้อหาวิชาการของหนังสือ ตามแนวคิดที่ได้รับความเห็นชอบจากทางมูลนิธิฯ และเป็นไปตามหลักวิชาการ ประกอบด้วย
  - 5.4.1. การนำเสนอตัวชี้วัดสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน
  - 5.4.2. การอภิปรายเจาะลึกสถานการณ์ในประเด็นที่สำคัญ

- 5.5. ผู้รับจ้างต้องออกแบบจัดทำอาร์ตเวิร์คหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560
- 5.6. ผู้รับจ้างต้องรวบรวม สรุป ประมวล เรียบเรียงเนื้อหาให้มีความถูกต้องครบถ้วนพร้อมทั้งการตรวจพิสูจน์อักษรและจัดพิมพ์ให้ถูกต้องตามหลักภาษาไทย และภาษาอังกฤษ
- 5.7. รายละเอียดของหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560 ประกอบด้วย
- 1) รูปเล่ม ขนาด 22 x 29 ซม. หรือตามที่มูลนิธิฯ กำหนด และรูปแบบ สวยงาม ทันสมัยมีความเป็นสากล
  - 2) จำนวนหน้า ขึ้นต่ำ 160 หน้า ไม่เกิน 200 หน้า (ไม่รวมปก)
  - 3) เนื้อหา ประกอบด้วย
    - (1) สารผู้บริหาร/กองบรรณาธิการ
    - (2) สถิติและสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
    - (3) บทความเจาะลึกประเด็นสถานการณ์สำคัญหรือประเมินมาตรการบังคับใช้กฎหมาย
    - (4) แนวทางการแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
    - (5) บทสรุป
6. ระยะเวลาดำเนินงาน
- 8 (แปด) เดือน นับจากลงนามในสัญญา
7. เอกสารการส่งมอบงาน
- 7.1. แผนการดำเนินงานการจัดทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560 ตามข้อ 5.1 ในรูปแบบเอกสารจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด
- 7.2. นำเสนอแนวคิด (Theme) และการออกแบบรูปเล่ม (Layout) หนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560 ตามข้อ 5.2 – 5.3 ในรูปแบบเอกสาร ไม่น้อยกว่า 3 ชุด
- 7.3. ไฟล์ต้นฉบับหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560 จัดพิมพ์ในรูปแบบของ DVD (PDF FILE และ TEXT FILE) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด

8. กำหนดการปฏิบัติงานและการส่งมอบงาน

- 8.1. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ 5.1 – 5.3 และส่งมอบงานตามข้อ 7.1 – 7.2 ให้กับมูลนิธิฯ ภายใน 30 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 8.2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ 5.4 – 5.7 และส่งมอบงานตามข้อ 7.3 ให้กับมูลนิธิฯ ภายใน 240 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

9. กำหนดการจ่ายเงิน

งวดที่ 1 จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 40 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบงานทั้งหมดตามข้อ 8.1 และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) จ่ายค่าจ้างในอัตราร้อยละ 60 ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงาน และส่งมอบงานทั้งหมดตามข้อ 8.2 และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว

10. รายละเอียดข้อเสนอมูลค่า

- 10.1. ราคาที่เสนอจะต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และรวมค่าใช้จ่ายทั้งปวง
- 10.2. ระบุรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ ในใบเสนอราคา
- 10.3. ตัวอย่างผลงานวิชาการที่ได้จัดพิมพ์ จำนวน 1 ผลงาน
- 10.4. ตัวอย่างการออกแบบรูปเล่ม (Layout) ของเนื้อหาภายในเล่ม
- 10.5. ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ ถ้ามี

11. งบประมาณในการดำเนินการ

1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาท)

12. การยื่นข้อเสนองาน ระบุหน้าซอง

“จัดจ้างทำหนังสือรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พ.ศ. 2559 – 2560”

โดย .....

ให้แนบเอกสารปิดผนึกพร้อมลงนามกำกับ ดังนี้

1. ซองใบเสนอราคา
2. ซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคและรายละเอียดของงาน

พร้อมทั้งแนบเอกสารประกอบ ดังนี้

- สำเนาหนังสือจดทะเบียนนิติบุคคล (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ.20 หรือ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนาม

- หนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีผู้มีอำนาจไม่ได้เป็นผู้ลงนาม)
- สำเนาบัตรประชาชนที่ยังไม่หมดอายุและทะเบียนของผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ - สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- เอกสารแนะนำผู้รับจ้าง – ประวัติและผลงานที่ผ่านมา

### 13. เงื่อนไขและข้อเสนอสงวนสิทธิ

- 13.1. การตัดสินใจของมูลนิธิฯ ให้ถือว่าเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุด มูลนิธิฯ ไม่จำเป็นต้องชี้แจงหรือแสดงเหตุผลในการพิจารณาให้แก่ผู้เสนองานไม่ว่ารายใดทราบแต่อย่างใด ผู้เสนองานจะอุทธรณ์หรือเรียกร้องใดๆ มิได้
- 13.2. มูลนิธิฯ สงวนสิทธิที่จะใช้ดุลยพินิจในการปรับเปลี่ยนแก้ไขข้อกำหนดฉบับนี้ให้เป็นไปตามความประสงค์ของโครงการ
- 13.3. มูลนิธิฯ สงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและข้อความใดๆ ในสัญญาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม
- 13.4. การดำเนินงานทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพที่ดี โปร่งใสและถูกต้องด้วยเกียรติและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ และให้เป็นไปตามกฎหมายใดๆ ที่เกี่ยวข้อง

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

คุณจินตนา มโนรถกุล โทรศัพท์ 0-2938-8490

ยื่นข้อเสนองานได้ที่

คุณจินตนา มโนรถกุล

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3

ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 02-9388490 โทรสาร 02-9388827

Email: jintana@roadsafetythai.org

ยื่นข้อเสนองานได้ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2561 เวลา 9:00 น. ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2561 เวลา 17:00 น.

ประกาศ ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2561