



สำนักวิจัย ซูเปอร์โพล มุลนิธิสถาบันวิจัยความสุขชุมชน และ ความเป็นผู้นำ เสนอผลโพล เรื่อง อุบัติเหตุบนทางถนนเป็นเรื่องของใคร

ด้วย อุบัติเหตุบนทางถนนเกิดขึ้นทุกวัน และทุกคนมีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุบนทางถนนเกิดขึ้นกับตัวเอง และในช่วงเทศกาลต่างๆ มีข่าวการบาดเจ็บล้มตายของประชาชนจำนวนมากที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ดร.นพดล กรรณิกา ผู้อำนวยการสำนักวิจัย ซูเปอร์โพล มุลนิธิ สถาบันวิจัยความสุขชุมชน และความเป็นผู้นำ จึงได้ร่วมกับ นายแพทย์ ชนะพงษ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยบนทางถนน (ศวปถ.) เปิดเผยผลสำรวจ โพล เรื่อง อุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องของใคร จำนวนทั้งสิ้น 1,196 ตัวอย่าง ดำเนินโครงการระหว่าง วันที่ 5 - 14 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมา

เมื่อถามถึงตลอดประสบการณ์ชีวิตที่ผ่านมาเคยเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับตัวเองหรือไม่ พบว่า ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 76.7 ระบุ เคยเกิดขึ้นกับตัวเอง เช่น เจ็บวชน เกิดกับรถจักรยานยนต์ที่ใช้ รถยนต์ที่ใช้ทางข้ามที่ใช้และถนนที่เคยใช้ เป็นต้น ในขณะที่ร้อยละ 23.3 ไม่เคยเกิดขึ้นกับตัวเอง

ที่น่าสนใจคือ เป็นครั้งแรกที่พบว่า คนไทยเปลี่ยนความเชื่อเกี่ยวกับสาเหตุของอุบัติเหตุ จากเรื่องของ เวิร์กกรรม มาเป็นเรื่องของ วิทยาศาสตร์ความปลอดภัยบนถนน มากขึ้น เพราะเมื่อถามถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่า ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 91.4 เชื่อว่า เป็นเรื่องของวิทยาศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนค่อนข้างมาก ถึง มากที่สุด เช่น สภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย สภาพรถ สภาพคนขับรถ สภาพแวดล้อม และ สภาพอากาศ เป็นต้น ในขณะที่ ร้อยละ 32.1 เชื่อว่าเป็นเรื่องของ เวิร์กกรรม ค่อนข้างมาก ถึง มากที่สุด **แสดงให้เห็นว่า คนไทยมีความเชื่อเรื่อง วิทยาศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนมากกว่า เรื่อง เวิร์กกรรม แต่มีบางส่วนของคนไทย เชื่อทั้งเรื่อง วิทยาศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนและเรื่องเวิร์กกรรม เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น**

แต่ที่น่าสนใจคือ ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 96.6 เห็นด้วย ว่า รัฐควรลงทุนตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนทุกเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก ในขณะที่ เพียงร้อยละ 3.4 ไม่เห็นด้วย และเมื่อถามถึง การลงทุนแก้ปัญหาอุบัติเหตุบนถนนเป็นเรื่องของ ใคร พบว่า ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 63.9 ระบุ กระทรวงคมนาคม เป็นอันดับแรก รองลงมาคือ ร้อยละ 56.4 ระบุ รัฐบาล และ คสช. ร้อยละ 33.9 ระบุ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับพื้นที่ ร้อยละ 21.5 ระบุภาคเอกชน ร้อยละ 20.1 ระบุภาคเอกชนในพื้นที่ ร้อยละ 18.3 ระบุกระทรวงมหาดไทย และร้อยละ 17.0 ระบุกระทรวงสาธารณสุข ตามลำดับ

ตารางที่ 1 แสดงค่าร้อยละของตัวอย่างที่ระบุ ตลอดประสบการณ์ชีวิตเคยเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับตัวเอง

ลำดับที่	ตลอดประสบการณ์ชีวิตเคยเกิดอุบัติเหตุทางถนน เกิดขึ้นกับตัวเอง	ร้อยละ
1	เคยเกิดขึ้นกับตัวเอง เช่น เลี้ยวชน เกิดกับรถจักรยานยนต์ที่ตนเองเคยใช้ รถยนต์ที่ใช้ ทางข้ามที่เคยใช้และถนนที่เคยใช้ เป็นต้น	76.7
2	ไม่เคยเกิดขึ้นกับตัวเองเลย	23.3
	รวมทั้งสิ้น	100.0

ตารางที่ 2 แสดงค่าร้อยละของตัวอย่างที่ระบุ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่าง เรื่อง เวิร์กกรรม กับ เรื่อง ของวิทยาศาสตร์ความปลอดภัยบนถนน

ลำดับที่	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ร้อยละ
1	เป็นเรื่องของวิทยาศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน ค่อนข้างมาก ถึง มากที่สุด เช่น สภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย สภาพรถ สภาพคนขับรถ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ เป็นต้น	91.4
2	เป็นเรื่องของเวิร์กกรรม ค่อนข้างมาก ถึง มากที่สุด	32.1

ตารางที่ 3 แสดงค่าร้อยละของตัวอย่างที่ระบุ รัฐควรลงทุนตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ทุกเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ

ลำดับที่	รัฐควรลงทุนตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ทุกเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุ	ร้อยละ
1	เห็นด้วย	96.6
2	ไม่เห็นด้วย	3.4
	รวมทั้งสิ้น	100.0

ตารางที่ 4 แสดงค่าร้อยละของตัวอย่างที่ระบุ การลงทุน แก้ปัญหาอุบัติเหตุบนถนน เป็นเรื่องของใคร

ลำดับที่	การลงทุนลดอุบัติเหตุ บน ถนน เป็นเรื่องของใคร	ร้อยละ
1	กระทรวงคมนาคม	63.9
2	รัฐบาล และ คสช.	56.4
3	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นระดับพื้นที่	33.9
4	ภาคเอกชน	21.5
5	ภาคเอกชนในพื้นที่	20.1
6	กระทรวงมหาดไทย	18.3
7	กระทรวงสาธารณสุข	17.0

สำนักวิจัยซูเปอร์โพล (SUPER POLL) โทร 02.308.0444 www.superpollthailand.net