

### คำจำกัดความรถโดยสาร

รถโดยสารประจำทาง	หมายถึง	รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่กำหนด
รถโดยสารไม่ประจำทาง	หมายถึง	รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง
รถโดยสารส่วนบุคคล	หมายถึง	รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง ซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 12 ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักรถเกินกว่า 1,600 กิโลกรัมขึ้นไป
รถขนาดเล็ก	หมายถึง	รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและหรือสิ่งของเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่กำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

### ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

#### รูปและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร แบ่งออกเป็น 7 มาตรฐาน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ดังนี้

- มาตรฐาน 1 คือ รถปรับอากาศพิเศษ
- มาตรฐาน 2 คือ รถปรับอากาศ
- มาตรฐาน 3 คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ
- มาตรฐาน 4 คือ รถสองชั้น
- มาตรฐาน 5 คือ รถพ่วง
- มาตรฐาน 6 คือ รถกึ่งพ่วง
- มาตรฐาน 7 คือ รถโดยสารเฉพาะกิจ

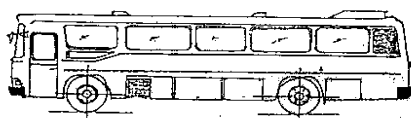
#### มาตรฐาน 1 ก

รถปรับอากาศพิเศษ	ไม่มียื่น
ห้องผู้โดยสารแยกจากห้องขับรถ จัดวางที่นั่งผู้โดยสารขนานกับความกว้างของตัวรถไม่เกินแถวละ 3 ที่นั่ง	
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มี

ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มี
ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ	มี

**มาตรฐาน 1 ข**

รถปรับอากาศพิเศษ	ไม่มียื่น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มี
ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ	มี



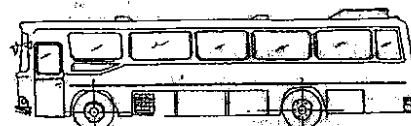
มาตรฐาน 1

**มาตรฐาน 2 ก**

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	ไม่มียื่น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่มีก็ได้
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี

**มาตรฐาน 2 ข**

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	มีที่ยื่น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี



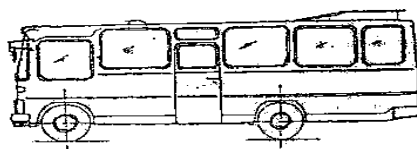
มาตรฐาน 2

มาตรฐาน 2 ค

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง	ไม่มีขึ้น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่ได้
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่ได้
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี

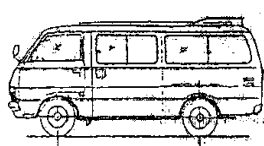
มาตรฐาน 2 ง

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง	มีที่ขึ้น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่ได้
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี



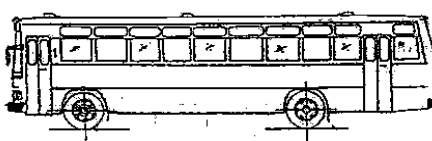
มาตรฐาน 2 จ

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง	ไม่มีขึ้น
ที่เก็บสัมภาระ	มีหรือไม่ได้



มาตรฐาน 3 ก

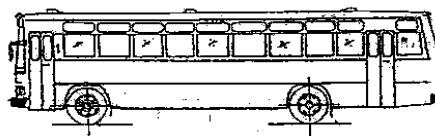
รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	มีที่ขึ้น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ	ไม่มี



**มาตรฐาน 3 ข**

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง  
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม  
 ห้องสุขภัณฑ์  
 ที่เก็บสัมภาระ

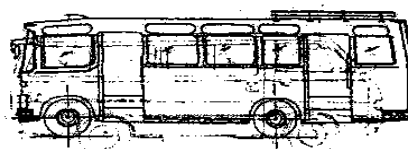
ไม่มีขึ้น  
 ไม่มี  
 ไม่มี  
 มี



**มาตรฐาน 3 ค**

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง  
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม  
 ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ

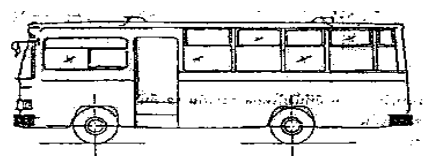
มีที่ขึ้น  
 ไม่มี  
 ไม่มี



**มาตรฐาน 3 ง**

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง  
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม  
 ห้องสุขภัณฑ์  
 ที่เก็บสัมภาระ

ไม่มีขึ้น  
 ไม่มี  
 ไม่มี  
 มี



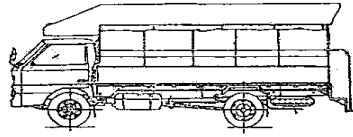
**มาตรฐาน 3 จ**

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 13 - 24 ที่นั่ง  
 ที่สำหรับผู้โดยสารขึ้น

มีหรือไม่มีก็ได้

ที่เก็บสัมภาระ

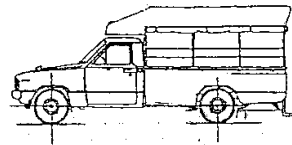
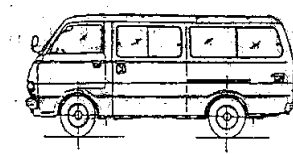
มีหรือไม่มีก็ได้



**มาตรฐาน 3 ฉ**

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 12 ที่นั่ง  
 ที่สำหรับผู้โดยสารอื่น  
 ที่เก็บสัมภาระ

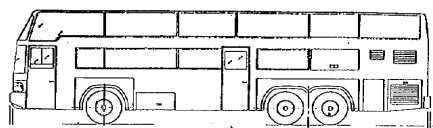
ไม่มี  
 มีหรือไม่มีก็ได้



**มาตรฐาน 4 ก**

รถสองชั้นปรับอากาศ  
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม  
 ห้องสุขภัณฑ์  
 อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์

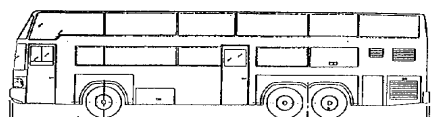
ไม่มีที่อื่น  
 มี  
 มี  
 มี



**มาตรฐาน 4 ข**

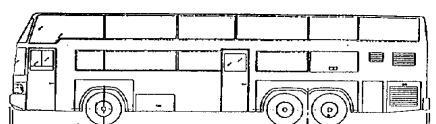
รถสองชั้นปรับอากาศ  
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม  
 ห้องสุขภัณฑ์  
 อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์

ไม่มีที่อื่น  
 มี  
 มี  
 มี



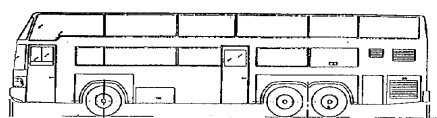
**มาตรฐาน 4 ค**

รถสองชั้นปรับอากาศ	ไม่มีที่ขึ้น
เครื่องปรับอากาศ	มี
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่มีก็ได้
อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้



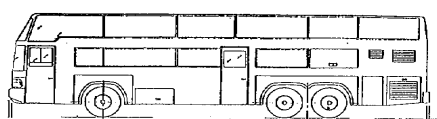
**มาตรฐาน 4 ง**

รถสองชั้นปรับอากาศ ชั้นล่างกำหนดให้มีผู้โดยสารยืนมีเครื่องปรับอากาศ	
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี
ที่เก็บสัมภาระอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้



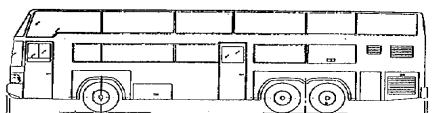
**มาตรฐาน 4 จ**

รถสองชั้นไม่มีเครื่องปรับอากาศ ชั้นล่างกำหนดให้มีที่สำหรับผู้โดยสารยืน	
ที่เก็บสัมภาระ	ไม่มี
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี



**มาตรฐาน 4 ฉ**

รถสองชั้นไม่มีเครื่องปรับอากาศ	ไม่มีที่ขึ้น
ที่เก็บสัมภาระ	มี
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
ห้องสุขาภัณฑ์	ไม่มี

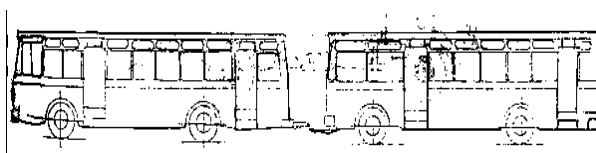


**มาตรฐาน 5 ก**

รถพ่วงปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารขึ้นหรือไม่ได้
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่ได้
อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่ได้
ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่ได้

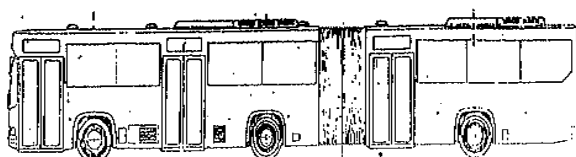
**มาตรฐาน 5 ข**

รถพ่วงไม่มีเครื่องปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารขึ้นหรือไม่ได้
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่ได้
อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่ได้
ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่ได้



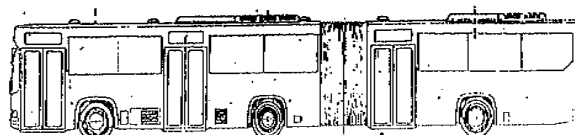
**มาตรฐาน 6 ก**

รถกึ่งพ่วงปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารขึ้นหรือไม่ได้
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่ได้
อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่ได้
ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่ได้



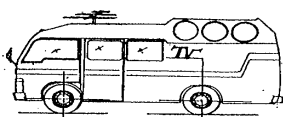
**มาตรฐาน 6 ข**

รถกึ่งพ่วงไม่มีเครื่องปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่ก็ได้
อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่ก็ได้
ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่ก็ได้



**มาตรฐาน 7**

- รถโดยสารเฉพาะกิจ
- มีลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการใดกิจการหนึ่งโดยเฉพาะ เช่นรถพยาบาล รถถ่ายทอดวิทยุหรือโทรทัศน์ รถบริการไปรษณีย์ รถบริการธนาคาร เป็นต้น



**คำจำกัดความรถบรรทุก**

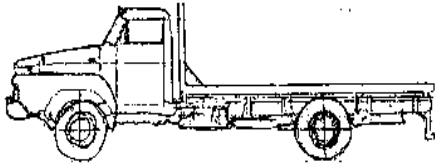
รถบรรทุกไม่ประจำทาง หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อสินจ้างโดยไม่กำหนดเส้นทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง ซึ่งมีน้ำหนักเกิน 1,600 กิโลกรัมขึ้นไป

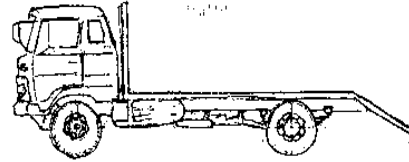


# ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

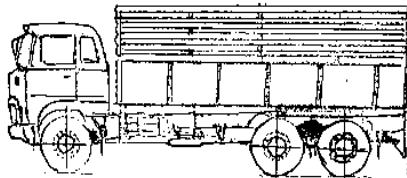
## ลักษณะ 1 (กระบะบรรทุก)



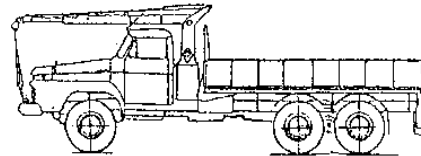
รถกระบะบรรทุกพื้นเรียบ



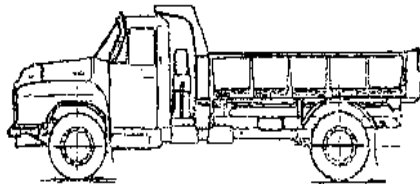
รถกระบะบรรทุกท้ายลาด



รถกระบะบรรทุกมีข้างเสริม

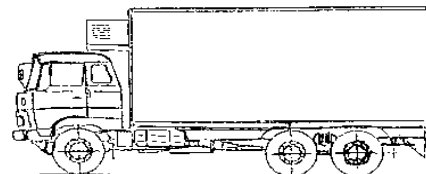
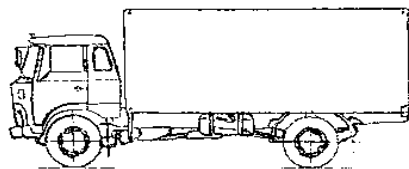


รถกระบะบรรทุกมีเครื่องทุ่นแรง

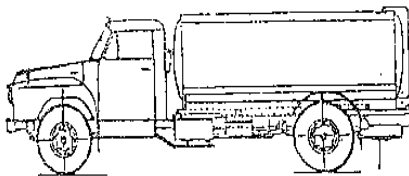


รถกระบะบรรทุกแบบยกได้

## ลักษณะ 2 (ตู้บรรทุก)

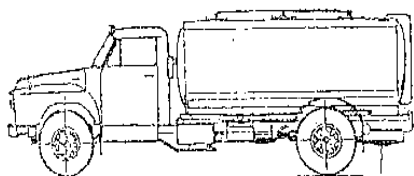


ลักษณะ 3 (บรรทุกของเหลว)

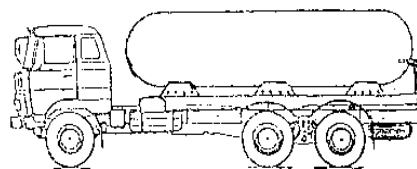


รถบรรทุกน้ำ, นม

ลักษณะ 4 (บรรทุกวัสดุอันตราย)

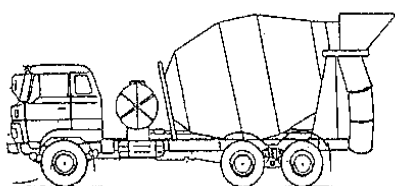


รถบรรทุกน้ำมัน

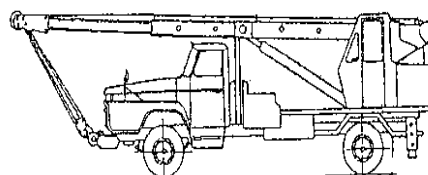


รถบรรทุกก๊าซ

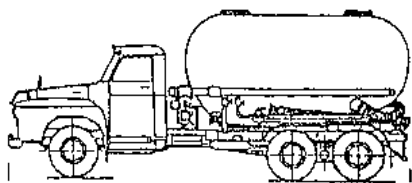
ลักษณะ 5 (บรรทุกเฉพาะกิจ)



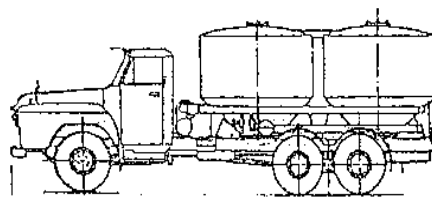
รถบรรทุกถังผสมคอนกรีต



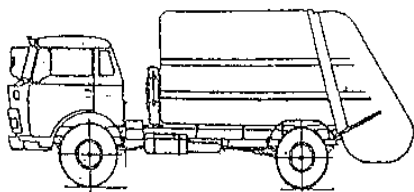
รถบรรทุกเครื่องพ่นแรง



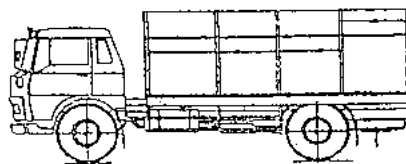
รถบรรทุกซีเมนต์ผง



รถบรรทุกซีเมนต์ผง

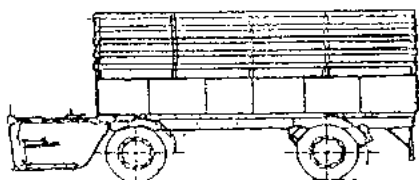


รถบรรทุกขยะมูลฝอย

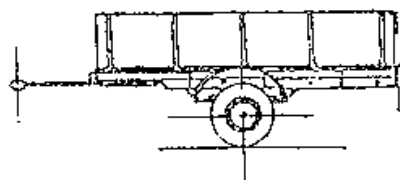


บรรทุกขวด เครื่องดื่ม

ลักษณะ 6 (รถพ่วง)

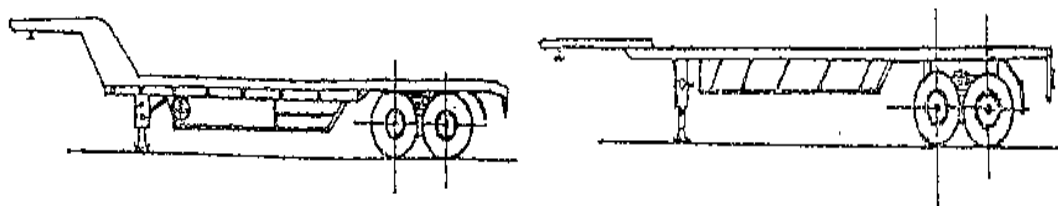


รถพ่วง 2 เพลา

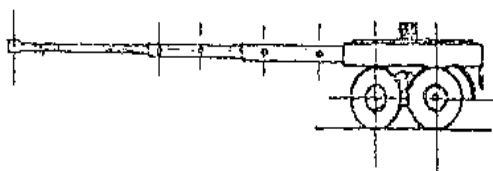


รถพ่วง 1 เพลา

ลักษณะ 7 (รถกึ่งพ่วง)



ลักษณะ 8 (รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว)



ลักษณะ 9 (รถลากจูง)

