



**ศวปถ.**  
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน  
[www.roadsafetythai.org](http://www.roadsafetythai.org)



**สสส**  
สำนักงานกองทุนสนับสนุน  
การสร้างเสริมสุขภาพ

# รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โดย

ส่งศักดิ์ นิยมแก้ว

กรกฎาคม 2553

รายงานฉบับสมบูรณ์

ชื่อโครงการ ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

สัญญาเลขที่..... ACC2 52044

โดย

ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ

1. นายสงค์ศักดิ์ นิยมแก้ว ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม หัวหน้าโครงการ
2. นางทวีพร ยิ้มอ่อน พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลสามโคก

ชื่อองค์กรรับทุน

ชุมชนบ้านหนองจอก หมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

ได้รับทุนสนับสนุนโดย

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

1 กรกฎาคม 2553

## บทคัดย่อ

**ชื่อโครงการ** ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

**ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ**

1. นายสงค์ศักดิ์ นิยมแก้ว ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม หัวหน้าโครงการ
2. นางทวีพร ยิ้มอ่อน พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลสามโคก

**ชื่อองค์กรรับทุน**

ชุมชนบ้านหนองจอก หมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

**ผู้สนับสนุนโครงการ**

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

**ที่มาของโครงการ**

การเสียชีวิตของคนไทยจากอุบัติเหตุทางถนนจัดอยู่ในลำดับต้นๆ สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเมาสุรา และขับรถเร็ว รถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ แม้ว่าจังหวัดปทุมธานีจะดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรตามมาตรการทั้ง 5 ยุทธศาสตร์ คือ Education Enforcement Engineering EMS และ Evaluation แต่ยังมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรสูงอยู่ การขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย เป็นต้น อุบัติเหตุจราจรเมื่อเกิดขึ้นแล้วจะก่อให้เกิดผลกระทบมากมายหลายด้าน ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุเกิดจากหลายปัจจัย ได้แก่ พฤติกรรมการขับขี่ เช่น เมา ขับรถเร็ว ประมาท ไม่เคารพกฎจราจรข้อบังคับต่างๆ จากสภาพของยานพาหนะ เช่น รถเก่าไม่มีสัญญาณไฟ / แตร ไม่มีกระจกมองหลัง จากสภาพเส้นทางการคมนาคม เช่น ทางโค้ง ทางแยก ผิวถนนขรุขระเป็นหลุมบ่อ / ดินทราย หรือเกิดจากทัศนวิสัยการมองเห็น / ภูมิอากาศ เช่น ช่วงเวลาโพล้เพล้ ฝนตก หมอกจัด คิวไฟ เป็นต้น

การสร้างระบบการป้องกันอุบัติเหตุจราจรโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน และการสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง จะสามารถแก้ปัญหาต่างๆ ของชุมชนได้ รวมถึงปัญหาเรื่องอุบัติเหตุจราจร นอกจากสามารถแก้ปัญหาได้แล้ว ยังทำให้เกิดความยั่งยืนจนอาจกลายเป็นวัฒนธรรมของชุมชนนั้น ยึดถือปฏิบัติสืบต่อกันอย่างต่อเนื่องต่อไป ซึ่งชุมชนจะเป็นผู้กำหนดมาตรการในการควบคุมการปฏิบัติของคนในชุมชน โดยเกิดจากการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน

**วันที่เริ่มต้นโครงการ** 1 กันยายน 2553

**วัตถุประสงค์**

1. การสร้างความตระหนักในชุมชนให้เกิดกระบวนการแก้ไขปัญหาพร้อมกัน โดยการวิเคราะห์ปัญหา
2. เพื่อค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรในชุมชน และสร้างระบบป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับชุมชนอย่างยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน
3. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
4. เพื่อพัฒนาบุคลากร แกนนำ / เยาวชน / วินมอเตอร์ไซด์ ให้มีความรู้ ความเข้าใจ มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและพัฒนางานบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

**กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์** แจกแจงรายละเอียดของงานที่ต้องดำเนินการ เช่น

- |  |               |
|--|---------------|
| 3.1 จัดเวทีประชุมระดับหมู่บ้าน ค้นหาแกนนำ  | จำนวน 1 ครั้ง |
| 3.2 จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร | จำนวน 1 ครั้ง |

- 3.3 จัดอบรมสัมมนา ประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องข้อที่ปลอดภัย จำนวน 1 ครั้ง
- 3.4 ค้นหาจุดเสี่ยงพร้อมปรับปรุง
- 3.5 จัดตั้งพัฒนาระบบ EMS ในหมู่บ้าน
- 3.6 เก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากรพร้อมนำเสนอให้ประชาชนทราบผ่านสื่อประชาสัมพันธ์
- 3.7 ประเมินผลการดำเนินงานโครงการ

#### ตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการและผลลัพธ์

1. ประชาชนในพื้นที่ที่มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจราจรขี้นยานพาหนะที่ถูกต้องเหมาะสม
2. เกิดระบบป้องกันหรือมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากรของชุมชน
3. มีระบบการแพทย์ฉุกเฉินระดับหมู่บ้าน ให้บริการช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ
4. อุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากรและความรุนแรงของการบาดเจ็บในพื้นที่ลดลง

#### ผลลัพธ์

ประชาชนในพื้นที่ที่มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจราจรขี้นยานพาหนะ อัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงขึ้นจาก 60 % เป็น 90% ชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากร โดยมีการตักเตือนผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎจากร หลังจากดำเนินโครงการไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากรในพื้นที่

#### แผนที่จะดำเนินการต่อไป

การดำเนินกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากรอย่างต่อเนื่อง โดยการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาให้เป็นถนนปลอดภัยต้นแบบตลอดสาย ของชุมชนใกล้เคียง

#### กระบวนการเรียนรู้ที่เกิดขึ้น

1. การแก้ปัญหาของชุมชนโดยชุมชน สามารถแก้ปัญหาได้อย่างยั่งยืน ชุมชนเป็นผู้ที่รู้ปัญหาและสามารถแก้ปัญหาของชุมชนเองได้ดีที่สุด
2. การแก้ปัญหาชุมชน โดยใช้ภาคีเครือข่ายช่วยให้งานบรรลุเป้าหมายได้รวดเร็วและสามารถเสริมในส่วนที่ไม่สมบูรณ์ของโครงการได้
3. ได้พัฒนาทักษะพื้นฐานในการทำโครงการ การวางแผนการทำงานอย่างเป็นขั้นตอน

## กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) ที่สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำโครงการ และให้คำแนะนำในการดำเนินกิจกรรมให้บรรลุวัตถุประสงค์โครงการ

ขอขอบพระคุณผู้อำนวยการโรงพยาบาลสามโคก ที่สนับสนุน งบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมในบางส่วน และอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ มาร่วมกิจกรรมในโครงการ

ขอขอบพระคุณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปทุมที่ที่เอื้อเฟื้อสถานที่จัดกิจกรรม วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับทำโครงการ และงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมในบางส่วน

ขอขอบพระคุณ ฅนกำนันตำบลบ้านปทุมที่สนับสนุนเครื่องดื่มในวันอบรม และวันจัดกิจกรรมเดินรณรงค์

ขอขอบคุณ คุณกรรณิการ์ นาคอินทร์ ว่าที่ผู้สมัคร สส.พรรคภูมิใจไทย ที่สนับสนุน เสื้อยืดสำหรับแจกผู้เข้ารับการอบรมทุกคน

ท้ายที่สุด ขอกราบขอบพระคุณ เพื่อนร่วมงาน ชุมชนบ้านหนองจอก ที่ให้ความร่วมมือ ให้กำลังใจ ทำให้โครงการประสบความสำเร็จ

คณะผู้จัดทำ

1 กรกฎาคม 2553

## คำนำ

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจัดอยู่ในอันดับแรกๆ ของสาเหตุการเสียชีวิตของคนไทย เนื่องจาก ปัจจุบันอุบัติเหตุภัยจากการจราจรถือเป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในปีหนึ่ง ๆ เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องมาจากการขับขีรถจักรยานยนต์ ทำให้เกิดการบาดเจ็บ เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้นการป้องกันก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์เหล่านี้จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่งจากสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุสำคัญในการเสียชีวิตและบาดเจ็บของประชาชนซึ่งนับวันจะมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

อุบัติเหตุส่วนใหญ่มักจะเกิดจากกลุ่มผู้ขับขี่ยานพาหนะที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะ เป็นกลุ่มเสี่ยงอันดับต้นๆ ถึงแม้ว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐจะสรรหาวิธีการในการป้องกันอุบัติเหตุในหลายๆ รูปแบบ แต่ก็ยังไม่สามารถลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นลงได้ ส่วนใหญ่มักจะเกิดขึ้นจากความคึกคะนองโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญๆ ไม่ว่าจะเป็นลอยกระทง เทศกาลปีใหม่หรือเทศกาลสงกรานต์ มีการดื่มสุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จนเกิดความคึกคะนองออกมาขับขี่ยานพาหนะอย่างไร้สติและขาดความระมัดระวัง

เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนซึ่ง จึงได้จัดทำโครงการชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุภัยทางถนน โดยมุ่งเน้นแก้ไขปัญหามาให้ชุมชนมีส่วนร่วม ซึ่งเป็นกลุ่มเยาวชน วัยแรงงาน และผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะเป็นประจำ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การขับขี้อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกที่จะช่วยเหลือผู้อื่นรวมถึงการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน อันจะเป็นการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชนและจะสามารถลดอุบัติเหตุลงได้

ผู้รับผิดชอบโครงการ  
กรกฎาคม 2553

## สารบัญ

	หน้า
โครงการชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	6
วัตถุประสงค์	6
เป้าหมายดำเนินการ	7
พื้นที่ดำเนินการ	7
กลวิธีดำเนินงาน	7
ผลการดำเนินงาน	8
ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา	8
ภาคผนวก	9
ประวัติผู้รับผิดชอบโครงการ	10
โครงสร้างบริหารจัดการ	12
การกำกับติดตามและประเมินผลภายใน	13
ภาพประกอบกิจกรรม	14
เอกสารแนบหมายเลข 4	15
เอกสารแนบหมายเลข 3	
วาระการประชุม	

สัญญาเลขที่ ACC2 52044  
โครงการ “ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน”

### หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนโดยเฉลี่ยประมาณ 13,000 คน บาดเจ็บกว่าล้านคน ก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่าปีละ 122,400 – 189,090 ล้านบาท การเสียชีวิตของชาวไทยจากอุบัติเหตุทางถนนจัดอยู่ในลำดับต้นๆ สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเมาสุรา และขับรถเร็ว รถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ จากรายงานประจำปี 2550 ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดปทุมธานี อุบัติเหตุจากรถเป็นสาเหตุการเสียชีวิตเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 9 คน ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าหญิง พาหนะส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ ที่ขับขี่โดยไม่ได้สวมหมวกนิรภัยและการขับขี่รถยนต์โดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งการดื่มแอลกอฮอล์

แม้ว่าจังหวัดปทุมธานีจะดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถอย่างเข้มแข็งตามมาตรการทั้ง 5 ยุทธศาสตร์ คือ Education Enforcement Engineering EMS และ Evaluation แต่ยังมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถสูงอยู่ การขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย เป็นต้น อุบัติเหตุจากรถเมื่อเกิดขึ้นแล้วจะก่อให้เกิดผลกระทบมากมายหลายด้าน ทั้งด้านสุขภาพกาย / ใจ ด้านครอบครัว ด้านสังคม ด้านวิถีชีวิตการดำรงชีพ และด้านเศรษฐกิจ เกิดความสูญเสียมากมาย เช่น สูญเสียอวัยวะ เกิดความพิการ สูญเสียชีวิต สูญเสียทรัพย์สิน เป็นต้น หลังจากได้รับอุบัติเหตุจะเกิดความทุกข์ทรมานต่อความเจ็บปวดจากการบาดเจ็บ เกิดความเครียดทั้งผู้ป่วยและสมาชิกในครอบครัว เสียเวลาในการประกอบอาชีพ เสียค่าใช้จ่ายสูงทั้งค่ารักษาพยาบาล ค่าซ่อมรถและค่าชดเชยความเสียหายสำหรับคู่กรณี บัณฑิตที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุเกิดจากหลายปัจจัย ได้แก่ พฤติกรรมการขับขี่ เช่น เมา ขับรถเร็ว ประมาท ไม่เคารพกฎจราจรข้อบังคับต่างๆ จากสภาพของยานพาหนะ เช่น รถเก่า ไม่มีสัญญาณไฟ / แตร ไม่มีกระจกมองหลัง จากสภาพเส้นทางการคมนาคม เช่น ทางโค้ง ทางแยก ผิวถนนขรุขระเป็นหลุมบ่อ / ดินทราย หรือเกิดจากทัศนวิสัยการมองเห็น / ภูมิอากาศ เช่น ช่วงเวลาโพล้เพล้ ฝนตก หมอกจัด ค้างไฟ เป็นต้น

การสร้างระบบการป้องกันอุบัติเหตุจากรถโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน และการสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง จะสามารถแก้ปัญหาต่างๆ ของชุมชนได้ รวมถึงปัญหาเรื่องอุบัติเหตุจากรถ นอกจากสามารถแก้ปัญหาได้แล้ว ยังทำให้เกิดความยั่งยืนจนอาจกลายเป็นวัฒนธรรมของชุมชนนั้น ยึดถือปฏิบัติสืบต่อกันอย่างต่อเนื่องต่อไป ซึ่งชุมชนจะเป็นผู้กำหนดมาตรการในการควบคุมการปฏิบัติของคนในชุมชน โดยเกิดจากการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน

### วัตถุประสงค์

1. การสร้างความตระหนักในชุมชนให้เกิดกระบวนการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน โดยการวิเคราะห์ปัญหา
2. เพื่อค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถในชุมชน และสร้างระบบป้องกันอุบัติเหตุจากรถในระดับชุมชนอย่างยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน
3. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ
4. เพื่อพัฒนาบุคลากร แกนนำ / เยาวชน / วินมอเตอร์ไซด์ ให้มีความรู้ ความเข้าใจ มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและพัฒนางานบริการการแพทย์ฉุกเฉิน



## เป้าหมายดำเนินการ

1. ประชาชนในพื้นที่ตำบลบ้านปทุม เกิดความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุจากรถ โดยมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ ยานพาหนะที่ถูกต้องเหมาะสม มีกระบวนการเรียนรู้ แก้ไขหาร่วมกันอย่างต่อเนื่อง
2. เกิดระบบป้องกันหรือมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากรถของชุมชน สามารถนำสู่การปฏิบัติจริงอย่างต่อเนื่อง
3. มีระบบการแพทย์ฉุกเฉินระดับหมู่บ้าน ตำบล ให้บริการช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ และการเคลื่อนย้ายนำส่งสถาน บริการสาธารณสุขได้ถูกต้อง เหมาะสม รวดเร็ว
4. อุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากรถและความรุนแรงของการบาดเจ็บในพื้นที่ลดลง

## กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นประจำ จำนวน 71 หลังคาเรือน และประชาชนทั่วไปในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม อ. สามโคก จ. ปทุมธานี

## พื้นที่ดำเนินการ

บ้านหนองจอก หมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และเครือข่ายหมู่บ้าน

## กลวิธีดำเนินงาน

1. จัดเวทีประชุมในระดับหมู่บ้าน เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลและร่วมกันค้นหาสาเหตุหรือปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ จราจร พร้อมทั้งคัดเลือกแกนนำชุมชน แกนนำเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นประจำและกลุ่มวินมอเตอร์ไซค์ใน หมู่บ้าน เพื่อสร้างความเข้าใจในการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากรถ
2. จัดประชุมวางแผนและระบบการป้องกันร่วมกับแกนนำชุมชนระดับหมู่บ้าน แกนนำเยาวชน กลุ่มวิน มอเตอร์ไซค์ เพื่อหาแนวทางวางระบบการป้องกันอุบัติเหตุจากรถ โดยนำข้อมูลจากการจัดเวทีประชุม มาวิเคราะห์ ตามสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริง เพื่อร่างแนวทางปฏิบัติและข้อกำหนดของชุมชนให้สอดคล้องกับความต้องการและ ความเหมาะสมของชุมชน และชี้แจงให้ชุมชนได้รับทราบ แสดงความคิดเห็น ขอมติเห็นชอบเพื่อวางเป็นแนวทาง ปฏิบัติร่วมกัน
3. รณรงค์การป้องกัน / ลดอุบัติเหตุทางถนน และสร้างจิตสำนึกการปฏิบัติตามกฎจราจร โดยชุมชนมีส่วนร่วม
4. อบรมให้ความรู้ตามสภาพปัญหาและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถให้หลากหลาย เช่น การอบรมความรู้เรื่องการ ขับขี่ปลอดภัย กฎจราจร การใช้มาตรการ 3ม 2ข 1ร
5. ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างเส้นทางการคมนาคมในชุมชนให้ปลอดภัย การรณรงค์ตรวจยานพาหนะปลอดภัย การติด สัญญาณไฟหรือแถบสะท้อนแสงกับรถเพื่อการเกษตร
6. จัดตั้งพัฒนาระบบ EMS ในหมู่บ้าน เพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น ณ จุดเกิดเหตุ และการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ นำส่งโรงพยาบาลได้อย่างถูกต้องเหมาะสมและรวดเร็ว โดยการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับทีมอาสาสมัครของ หมู่บ้าน
7. เก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากรถ นำเสนอข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและความก้าวหน้าในการดำเนินการตาม มาตรการการป้องกันอุบัติเหตุจากรถให้ชุมชนได้รับทราบ โดยผ่านสื่อ ป้ายประกาศของแต่ละหมู่บ้าน หรือการ ประชุมเวทีชาวบ้าน
8. สรุปผลและประเมินผลการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ : 10 เดือน (1 กันยายน 2552- 30 มิถุนายน 2553)

#### ผลการดำเนินงาน

##### ก. ผล ที่ได้ตาม ตัวชี้วัด/ เป้าหมายของโครงการ

1. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ เป็นประจำ จำนวน 71 หลังคาเรือน และประชาชนทั่วไปในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม เข้าร่วมกิจกรรมอบรมความรู้ กิจกรรมรณรงค์ 100 %
2. ประชาชนกลุ่มเป้าหมายตระหนักเรื่องอุบัติเหตุจราจร โดยมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ยานพาหนะที่ถูกต้องเหมาะสม มีกระบวนการเรียนรู้ แก้ไขปัญหาพร้อมกัน
3. เกิดระบบป้องกันหรือมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของชุมชน
4. ประชาชนในพื้นที่ รู้จักและใช้ระบบการแพทย์ฉุกเฉินเมื่อเจ็บป่วยฉุกเฉิน
5. อุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุจราจรและความรุนแรงของการบาดเจ็บในพื้นที่ลดลง ( ไม่เกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่ ตั้งแต่เริ่มโครงการ จนถึงสิ้นสุดโครงการ ) จากข้อมูล ปี 2552 พบอุบัติเหตุจราจรระดับ รุนแรง 3 ครั้ง ไม่รุนแรง 4 ครั้ง

##### ข. ผลอื่น ๆที่ได้ นอกเหนือจากเป้าหมาย/ที่คาดการณ์ไว้

เกิดภาคีเครือข่ายการทำงานป้องกันอุบัติเหตุจราจร จากผู้ที่มีหน้าที่เดียวกัน เช่น ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ตำรวจ กรมทางหลวง มูลนิธิที่ทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ได้รับการสนับสนุนและร่วมมือจากองค์การบริหารส่วนตำบล ทำให้โครงการสามารถบรรลุได้ตามวัตถุประสงค์ และที่สำคัญอย่างยิ่ง เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน

#### ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ควรมีการวางแผนร่วมกับชุมชน ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ร่วมกับหน่วยงานราชการ เครือข่ายอื่น ที่เกี่ยวข้อง เพื่อการพัฒนาสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของชุมชน ควรทำโครงการต่อเนื่อง และขยายโครงการเป็นถนนปลอดภัยทั้งเส้นทาง ให้เป็นต้นแบบถนนปลอดภัย แก่หมู่บ้านตำบลใกล้เคียง และผู้ใช้เส้นทางร่วมเป็นผู้ที่มีส่วนในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ภาคผนวก

ประวัติผู้รับผิดชอบโครงการ

ชื่อ นายสงค์ศักดิ์ นามสกุล นิยมแก้ว

เกิดวันที่-เดือน พ.ศ 2495 อายุ 56 ปี

ที่อยู่ บ้านเลขที่ 52/5 หมู่ 5 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

การศึกษา เรียนจบชั้นประถมศึกษาปีที่ 4

ประวัติการทำงาน หลังจากเรียน จบ ได้ช่วย บิดามารดาทำนา เมื่อ อายุครบเกณฑ์ทหารได้เป็นทหาร 2 ปี หลังจากนั้นได้สมัครเป็นพนักงาน บริษัท ไทเมล่อน โพลีเอสเตอร์ ตำแหน่งสุดท้ายเป็นหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และหัวหน้าชุดควบคุมระดับเพลิง เป็นเวลา 26 ปี จนบริษัทได้ปิดตัวลง จึงได้มาเปิดกิจการร้านขายของชำ และปั้มน้ำมันขนาดเล็กในหมู่บ้าน จนกระทั่งปัจจุบัน

ตำแหน่งในชุมชน ปี พ.ศ 2550 ได้เป็นผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ได้มีบทบาทสำคัญในการก่อตั้งศาลาประชาคม ของหมู่บ้านจนเป็นผลสำเร็จ เป็นอาสาสมัครออกตรวจ ร่วมกับตำรวจในการป้องกันยาเสพติด ได้ช่วยงานในชุมชนหลายๆด้าน เมื่อต้นปี 2552 จึงได้รับเลือกเป็นผู้ใหญ่บ้านแทนผู้ใหญ่บ้านคนเดิมที่เกษียณอายุ ผลงานเด่น ได้ร่วมกับทางโรงพยาบาลสามโคกพร้อมกับแกนนำชุมชน เข้าร่วมโครงการพัฒนาระบบสุขภาพะ โดยชุมชนมีส่วนร่วม กับสำนักบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข ได้ไปศึกษาดูงานชุมชนเข้มแข็งหลายจังหวัด นำกลับมาพัฒนาโดยใช้แนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง จนเป็นหมู่บ้านชุมชนเข้มแข็งในระดับตำบล

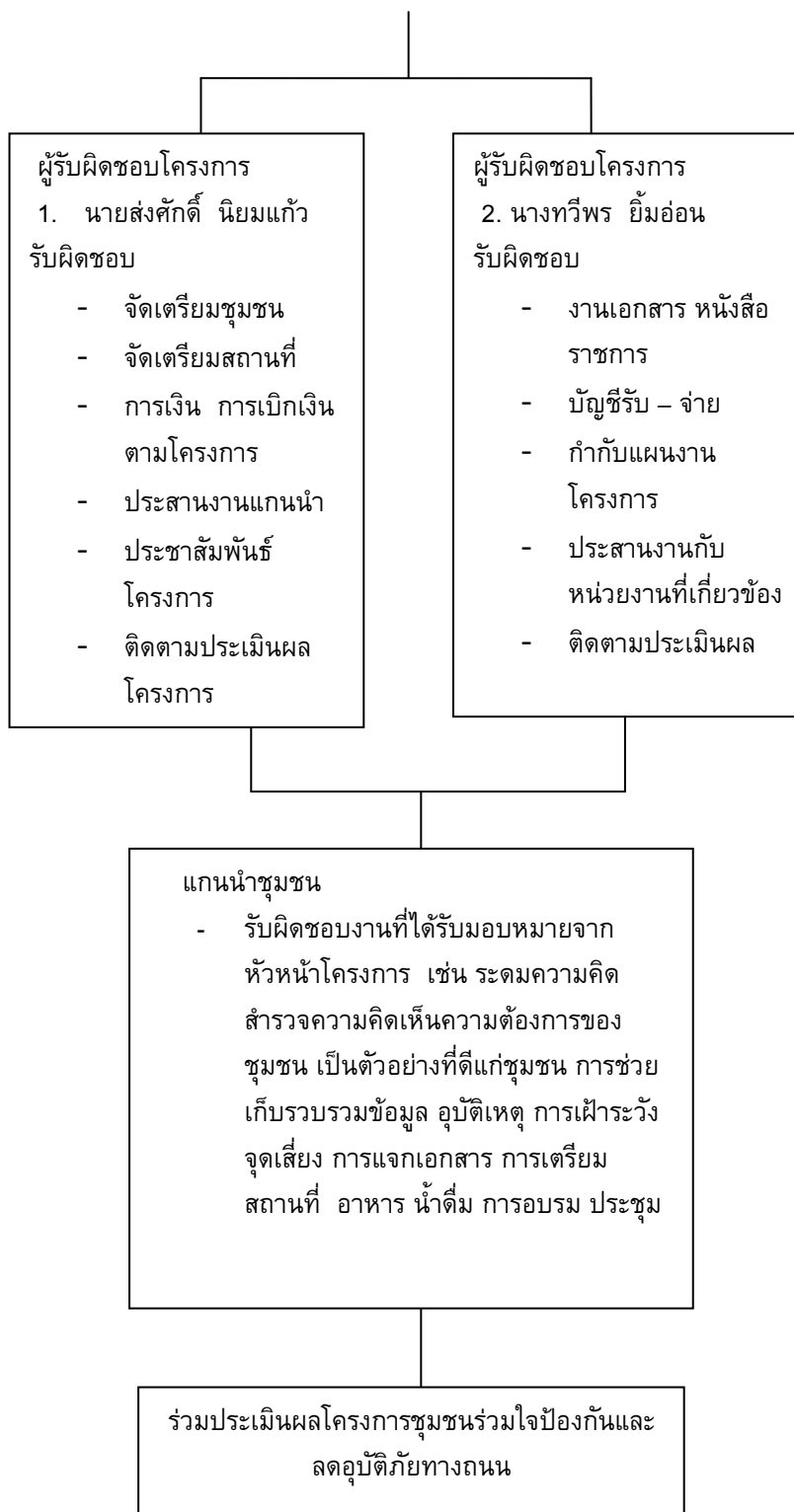
ชื่อ นางทวีพร นามสกุล ยิ้มอ่อน

วันเดือนปีเกิด 11 กุมภาพันธ์ 2506

วุฒิการศึกษา	พยาบาลศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช พ.ศ. 2538 กำลังศึกษาต่อ ระดับปริญญาโท การจัดการสาธารณสุข มหาวิทยาลัยบูรพา
ตำแหน่ง	พยาบาลวิชาชีพ ระดับชำนาญการ หัวหน้างานอุบัติเหตุ -ฉุกเฉิน โรงพยาบาลสามโลก จ.ปทุมธานี
ประสบการณ์ทำงาน	หัวหน้าสถานีอนามัยตำบลบ้านปทุม อ.สามโลก จ.ปทุมธานี พ.ศ 2536 -2538 ข้าราชการพลเรือนดีเด่น พ.ศ 2549
ภูมิลำเนา	4/2 หมู่ที่ 6 ต.บ้านปทุม อ.สามโลก จ.ปทุมธานี 12160

### โครงสร้างบริหารจัดการ

โครงการ “ชุมชนร่วมใจป้องกันและ  
ลดอุบัติเหตุทางถนน”



### การกำกับติดตามและประเมินผลภายใน

ที่	กิจกรรม	การกำกับติดตาม	ผู้รับผิดชอบ
1.	จัดเวทีประชุมระดับหมู่บ้าน ค้นหาแกนนำ	- จัดทำเอกสาร หนังสือเชิญประชุมทุกหลังคาเรือน	- หัวหน้าโครงการ/แกนนำ

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมวาระประชุม การบันทึกการประชุม</li> <li>- จัดเตรียมสถานที่ประชุม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ</li> <li>- แกนนำ</li> </ul>
2.	จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมรูปแบบจัดกิจกรรมรณรงค์</li> <li>- ประสานกับหน่วยงาน บุคคล ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ป้ายต่างๆ</li> <li>- อาหาร เครื่องดื่ม</li> <li>- รถพยาบาล รถนำขบวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ / แกนนำ</li> <li>- แกนนำ</li> </ul>
3.	จัดอบรมให้ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมาย</li> <li>- สถานที่อบรม วัสดุ อุปกรณ์ สื่อการสอน</li> <li>- เชิญวิทยากร / รถรับส่ง</li> <li>- อาหาร เครื่องดื่ม</li> <li>- โสตทัศนอุปกรณ์</li> <li>- รางวัล สิ่งของแจก กลุ่มเป้าหมาย หมวกนิรภัย เสื้อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ / แกนนำ</li> <li>- แกนนำ</li> </ul>
4.	ค้นหาจุดเสี่ยงพร้อมปรับปรุง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการประชุม วิธีการระดมความคิด</li> <li>- แก้ไขจุดเสี่ยง ติดป้ายเตือน ปรับภูมิทัศน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ / แกนนำ</li> </ul>
5.	จัดตั้งพัฒนาระบบ EMS ในหมู่บ้าน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค้นหาอาสาสมัคร</li> <li>- ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ / แกนนำ</li> </ul>
6.	เก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจร พร้อมนำเสนอให้ประชาชนทราบผ่านสื่อประชาสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บรวบรวม ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ ผ่านป้ายประกาศ หอกระจายข่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ / แกนนำ</li> </ul>
7.	ประเมินผลการดำเนินงานโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมกันประเมินผลตามวัตถุประสงค์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าโครงการ / แกนนำ</li> </ul>

#### ภาพประกอบกิจกรรม



แกนนำประชุมวางแผนโครงการ



อบรมการขับขี่ปลอดภัย



ประชุมเชิงปฏิบัติการ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ



กลุ่มผู้ใช้รถมอเตอร์ไซค์ร่วมรณรงค์



ขบวนการรณรงค์ ขับขี่ปลอดภัย



สัญญาเลขที่ ACC2 52044  
โครงการ “ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน”  
การจัดทำรายงานการเงินโครงการ

รายงานการเงิน แผนงาน / โครงการ งวดที่ .....1-2.....	สัญญาเลขที่ ACC2 52044 รหัสโครงการ _____ วันเริ่มโครงการ 1 ก.ย 52 วันสิ้นสุดโครงการ 30 มิ.ย 53
ระยะเวลาดำเนินการจริง ตั้งแต่ ....1 กันยายน 52 .... ถึง ....30 มิถุนายน 53	โครงการ.....“ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน”
งบประมาณและการจ่ายเงิน	

หมวด	รายละเอียด	งวด 1	งวด 2	รวม	
<b>หมวดค่าดำเนินงาน (จ่ายตามจริง)</b>					
1.	การจัดเวทีประชุมในระดับหมู่บ้าน	25 บาท x 53 คน	1,325.00	-	1,325.00
2.	จัดกิจกรรมรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร				
2.1	จัดทำป้ายรณรงค์แบบไวเนล ขนาด 3 x 1 เมตร	1,000 บาท x 4 ป้าย	4,000.00	-	4,000.00
2.2	จัดทำป้ายสติ๊กเกอร์ ขนาด 60 x120 ซม.	350 บาท x 20 ป้าย	7,000.00	-	7,000.00
2.3	ค่าหมวกนิรภัย เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย จำนวน 50 ใบ		13,500.00	-	13,500.00
2.4	ค่าอาหารว่างและอาหารกลางวัน	100 บาท x 50 คน	5,000.00	-	5,000.00
2.5	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ กิจกรรมรณรงค์		3,000.00	2,000.00	5,000.00
2.6	จัดทำคู่มือขับขี่ปลอดภัย การปฐมพยาบาลสำหรับประชาชน	50 บาท x 100 เล่ม	3,000.00	2,000.00	5,000.00
3.	ประชุมเพื่อนำเสนอการจัดทำฐานข้อมูลและวางแผนงาน				
3.1	ค่าวิทยากรในการอบรม	600 บาท x 3 คน x 6 ชั่วโมง	10,800.00	-	10,800.00
3.2	ค่าอาหารว่างและอาหารกลางวัน	100 บาท x 70 คน	7,000.00	-	7,000.00
3.3	ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการอบรม		3,000.00	-	3,000.00
3.4	ค่าจัดทำเสื้อทีมแกนนำป้องกันอุบัติเหตุ	250 บาท x 50 ตัว	12,500.00	-	12,500.00
4.	ประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลและวิเคราะห์พื้นที่จุดเสี่ยง				
4.1	ค่าจ้างแรงงานและวัสดุอุปกรณ์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างเส้นทาง		5,000.00	5,000.00	10,000.00
4.2	จัดทำป้ายเตือนอุบัติเหตุเฝ้าระวังอันตราย “เขตชุมชนลดความเร็ว” พร้อมเสาและการติดตั้ง ขนาด 40 x 80 ซม.	5,000 บาท x 2 ป้าย	10,000.00	-	10,000.00
4.3	จัดทำป้ายเตือนอุบัติเหตุเฝ้าระวังอันตราย “บริการการแพทย์ฉุกเฉิน” พร้อมเสาและการติดตั้ง ขนาด 40 x 80 ซม.	5,000 บาท x 1 ป้าย	5,000.00	-	5,000.00
<b>รวมงบประมาณโครงการ</b>			90,125.00	9,000.00	99,125.00

สรุปรายงานการใช้จ่ายเงินงวด ( 1-2 )

① รายได้	② รายจ่าย	③ คงเหลือ
1.เงินคงเหลืองวดก่อน ยกมา (ถ้ามี) =...0.....	1.ยอดเงินติดลบงวดก่อน ยกมา (ถ้ามี) = 9,000	1.เงินสดในมือ =.....0
2.เงินรับจาก สสส.งวดนี้ = 90,125	2.กิจกรรม 1 = 1,325	2.เงินในบัญชีธนาคาร =.....0
3.ภาษีเงินได้ค่าตอบแทน 3% ที่ มสช. หัก ณ ที่จ่าย เพื่อนำส่งให้ก่อน =.....	3.กิจกรรม 2 = 39,500	
4.ดอกเบี้ยรับ =.....0.....	4.กิจกรรม 3 = 33,300	
5.เงินรับอื่นๆ =..... 0....	5.กิจกรรม 4 = 25,000	
รวมรายรับ ① =... 90,125	6.ค่าธรรมเนียมด้านธนาคาร =... 0	
	7.รายจ่ายอื่นๆ (ระบุ) =... 0	
	รวมรายจ่าย ② =...99,125	⇒ รายได้ หัก รายจ่าย (①- ②) = ③ - 9,000

- ขอเบิกเงินสนับสนุนโครงการงวดต่อไป งวดที่.....2 เป็นจำนวนเงิน.....9,000.....บาท  
(.....เก้าพันบาทถ้วน.....) เพื่อดำเนินกิจกรรมหลัก ดังต่อไปนี้ :-  
1.....  
2.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เงินสนับสนุนโครงการจาก มสช. ได้นำมาใช้อย่างถูกต้อง ตรงตามแผนงานโครงการที่ระบุไว้ในสัญญาทุกประการ และขอรับรองรายงานข้างต้น

ลงชื่อ..... หัวหน้าโครงการ/ผู้จัดการแผนงาน  
( นายสงค์ศักดิ์ นิยมแก้ว )  
...10.../...ก ค.../...53

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่การเงินโครงการ  
( นางทวีพร ยิ้มอ่อน )  
...10.../...ก ค.../ 53

**รายละเอียด รายจ่ายแยกตามประเภทค่าใช้จ่าย งวดที่.....**

ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2553

สัญญา/ข้อตกลงเลขที่ ACC2 52044

ชื่อแผนงาน/โครงการ.....“ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน”

ชื่อกิจกรรมหลัก	ค่าตอบแทน หัวหน้า โครงการ/ ผู้จัดการ แผน (บาท)	ค่าดำเนินการ (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
		ค่าจ้าง/ ค่าวิทยากร/ ค่าตอบแทน อื่นๆ	อื่นๆ		
1. กิจกรรม.....จัดเวทีประชุมระดับหมู่บ้าน ค้นหาแกนนำ	-	-	1,325	1,325	
2. กิจกรรม...จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน	-	-	39,500	39,500	
3. กิจกรรม...จัดอบรมให้ความรู้แก่ กลุ่มเป้าหมาย...	-	-	33,300	33,300	
4. กิจกรรม.....ค้นหาจุดเสี่ยงพร้อม ปรับปรุง	-	-	25,000	25,000	
5. กิจกรรม.....	-	-	-	-	
6. ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ผู้ช่วย ทีมงาน	-	-	-	-	
7. ค่าตอบแทนเฉพาะ หัวหน้าโครงการ/ ผู้จัดการแผน .....บาท x .....เดือน	-	-	-	-	
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>				<b>99,125</b>	

**รายงานสรุปการเงินเพื่อปิดโครงการ**  
(ภาพรวมการใช้จ่ายเงินของทั้งโครงการ/แผนงาน)

ณ วันที่ .....10 กรกฎาคม 2553

ชื่อโครงการ/แผนงาน .....“ชุมชนร่วมใจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน”

สัญญาเลขที่ .....รหัสโครงการ..... ACC2 52044

1.รายรับ : เงินสนับสนุน งวดที่ 1	90,125	บาท
เงินสนับสนุน งวดที่ 2 ( ยังค้างอยู่ )	- 9,000	บาท
เงินสนับสนุน งวดที่ 3	.....	บาท
เงินสนับสนุน งวดที่ 4	.....	บาท
เงินสนับสนุน งวดที่ 5	.....	บาท
ดอกเบี๋ยรับทั้งสิ้น	.....	บาท

**รวมรายรับ .....99,125.... บาท**

2.รายจ่าย : มีรายละเอียดดังนี้

ชื่อกิจกรรมหลัก	งบที่อนุมัติ (บาท)	งบที่ใช้จริง (บาท)
1.จัดเวทีประชุมระดับหมู่บ้านค้นหาแกนนำ	1,325	1,325
2.จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	39,500	39,500
3.จัดอบรมให้ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมาย...	33,300	33,300
4.ค้นหาจุดเสี่ยงพร้อมปรับปรุง	25,000	25,000

**รวมรายจ่ายทั้งสิ้น .....99,125..... บาท**

ดังนั้นคงเหลือเงิน                      รายรับ – รายจ่าย = .....0..... บาท

กรณีมีเงินสนับสนุนโครงการคงเหลือพร้อมดอกเบี๋ยรับ กรุณาดำเนินการโอนเงินคืนแผนงาน

.....  
( นายส่งศักดิ์ นิยมแก้ว )

ผู้จัดการแผนงานหัวหน้าโครงการ

.....10.../...กค...../...53..

หมายเหตุ   โปรดแนบ 1.สำเนาสมุดเงินฝากธนาคาร ตั้งแต่แรก จนถึงปัจจุบัน

2.รายงานการเงินงวดก่อน (ทุกงวด) ตั้งแต่แรก จนถึงปัจจุบัน