



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ

พัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของ
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โดย

วิมล ไชยวัฒน์

ตุลาคม 2551

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีถนนสายหลักที่ใช้สัญจรไปสู่ภูมิภาคอื่นถึง 5 สาย ได้แก่สาย พหลโยธิน, สายเอเชีย,สายบางปะหัน- ปทุมธานี,สายตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี,สายวงแหวนตะวันตก-ตะวันออก รวมประมาณ 150 กม. และมีถนนสายรองที่มีเส้นทางผ่านหมู่บ้าน ชุมชนไปสู่จังหวัดอื่นรวม 46 จังหวัด และเป็นเมืองที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ จึงมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดทั้งทางน้ำและทางบก เฉลี่ยถึงวันละ 1,500 คน มีรถวิ่งผ่านวันละ 4-5 แสนคัน และยังมีเส้นทางขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายมาใช้ในจังหวัดและขนส่งไปยังจังหวัดอื่นด้วย ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้นิ่งนอนใจในการดูแลประชาชนทั้งที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และประชาชนที่ใช้เส้นทางผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน องค์กรการกุศล มูลนิธิและอาสาสมัคร ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์ 6 ด้าน (6E's) ได้แก่ ยุทธศาสตร์การบูรณาการร่วมมือและการมีส่วนร่วม (Empowerment), ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ (Education and public Relation) ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering), ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย(Enforcement), ยุทธศาสตร์ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS)และยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผลและพัฒนาระบบข้อมูล (Evaluation)

1. สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2550 (ม.ค. – ธ.ค. 2550) โดยการรวบรวมข้อมูลจากตำรวจภูธรจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด

- เกิดอุบัติเหตุ 2,869 ครั้ง
- ผู้เสียชีวิต 270 คน
- ผู้บาดเจ็บสาหัส (Admit) 2,128 คน
- บาดเจ็บทั้งหมด 16,292 คน

2. สรุปเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุ ปี 2550 กับ ปี 2549

ที่	ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร	เปรียบเทียบระหว่างปี 2549 - 2550			
		ปี 49	ปี 50	+ เพิ่ม , - ลด	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ / ครั้ง	3,964	2,869	-1095	-27.62
2	ผู้เสียชีวิต / คน	295	270	-25	-8.47
3	ผู้บาดเจ็บสาหัส / คน	2,243	2,128	-115	-5.12
4	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด / คน	18,117	16,292	-1,825	-10.07

3. ถนนที่เกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต สูงสุด 5 ลำดับแรก

ที่	ชื่อถนน	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	คิดเป็นร้อยละ จากจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด
1.	ถนนสายพหลโยธิน	42	15.55
2.	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	33	12.22
3.	ถนนสายเอเชีย	31	11.48
4.	ถนนมนตรี พงษ์พานิช (โรจนะ)	28	10.37
5.	ถนนสายนครหลวง-ท่าเรือ	19	7.03

4. ผู้เสียชีวิตเกิดเหตุบนถนนสายหลัก จำนวน 87 คน , เกิดเหตุบนถนนสายรอง จำนวน 183 คน

5. ช่วงอายุผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

ช่วงอายุ	จำนวน(คน)	คิดเป็นร้อยละ จากจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด
1-14 ปี	6	2.22
15-25 ปี	91	33.70
26-36 ปี	88	32.59
36 ปีขึ้นไป	85	31.48
รวม	270	100

6. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ช่วงเวลา 18.00-21.00 คิดเป็นร้อยละ 24.07 รองลงมาเป็นช่วง เวลา 00.01-03.00 น. คิดเป็นร้อยละ 16.66

7. ผู้เสียชีวิตเป็นเพศชาย จำนวน 202 คน, เพศหญิง จำนวน 68 คนเป็นคนในจังหวัด 72 คน เป็นคนต่างจังหวัด 198 คน

8. ผู้บาดเจ็บสาหัสเป็นชาย 1664 คน, หญิง 464 คน,เป็นคนในจังหวัดร้อยละ 70.49

9. ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสูงสุดได้แก่ รถยนต์ 54.09 % ,รถจักรยานยนต์ 45.91 %

10. สรุปวิเคราะห์และประเมินผล

จากสถิติข้อมูลพบว่าผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนนอกพื้นที่ร้อยละ 72.22 และผู้บาดเจ็บสาหัสคิดเป็นร้อยละ 70.49 และเป็นเพศชายคิดเป็นร้อยละ 78.20 ช่วงอายุ ของผู้เสียชีวิตสูงสุดได้แก่ ช่วงอายุ 15-25 ปี และถนนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ถนนพหลโยธิน และหากเปรียบเทียบกับสถิติอุบัติเหตุ ปี 2549 พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้บาดเจ็บทั้งหมด ลดลงในทุกกรณี จึงสรุปได้ว่า แนวทางการดำเนินงานของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาประสบความสำเร็จในระดับที่น่าพอใจ แต่เนื่องจากประชากรแฝงในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเนื่องจากมีนิคมโรงงานอุตสาหกรรมถึง 6 นิคม

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไข

ปัญหา	แนวทางการแก้ไข
1. ถนนสายหลัก และสายรอง เป็นทางผ่านไปยังจังหวัดต่างๆอีก 46 จังหวัด มีลักษณะเชื่อมโยงเป็นใยแมงมุมทำให้มีการใช้รถใช้ถนนสูง	1. ในช่วงเทศกาลฯ ได้เพิ่มจำนวนจุดตรวจร่วมบริการประชาชนในจุดเสี่ยงทุกจุดบนถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับจังหวัดอื่น และเพิ่มจำนวนป้ายบังคับ , ป้ายเตือน และป้ายแนะนำต่างๆ สำหรับถนนสายหลัก ดำเนินการปิดจุดกลับรถที่เสี่ยง , จัดรถตำรวจ , รถอาสาสมัคร มูลนิธิ เปิดสัญญาณไฟวับวาบ ที่จุดเสี่ยงตลอดแนวเส้นทาง
2. ถนนบางสายดำเนินการแก้ไขได้ยากเช่นถนนของชลประทานซึ่งไม่มีพื้นที่ขยายช่องจราจรหรือจัดทำทางเท้า หรือถนนบางประเภทที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะดำเนินการแก้ไขปัญหาแต่การขออนุญาตผู้ดูแลถนนจะต้องใช้เวลานาน	2. ถนนที่อยู่ในการรับผิดชอบของหน่วยงานต่างๆ หากไม่มีงบประมาณในการซ่อมบำรุงควรมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา

<p>3. ประชากรแฝงมากเท่ากับประชากรจริงจึงทำให้การใช้รถใช้ถนน และทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมเพิ่มมากขึ้นด้วย</p> <p>4. เป็นเมืองอุตสาหกรรม มีการใช้รถจักรยานยนต์มาก สังคมได้เปลี่ยนไป คนหนุ่มสาวเข้าทำงานในโรงงาน ไม่มีเวลาดูแลบุตรหลาน ต้องฝากไว้กับ ผู้สูงอายุที่บ้าน จึงทำให้เกิดปัญหาทางสังคมตามมา</p> <p>5. ประชาชนขาดจิตสำนึกดูแลตนเอง โรงเรียนไม่สามารถดูแลนักเรียนได้อย่างทั่วถึงเนื่องจากนักเรียนมีจำนวนมาก ครูมีปริมาณน้อย ประกอบกับในปัจจุบันครูและนักเรียนมีช่องว่างในการดูแลและเด็กนอกระบบการศึกษาซึ่งเป็นกลุ่มที่ควบคุมดูแลได้ยาก</p> <p>6. การทำแผนชุมชนไม่มีการระบุพื้นที่เสี่ยงสาธารณสุขไว้ในแผน เนื่องจากอยู่ในกลุ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนไม่มีจิตสำนึกระวังตนเอง</p>	<p>3. จัดการฝึกอบรม , ประชาสัมพันธ์ การปลูกจิตสำนึกโดยผ่านทางสถานประกอบการในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและขอความร่วมมือสถานประกอบการทุกแห่ง กวดขันพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎแห่งความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และหากถูกจับกรณีผิดกฎจราจรให้ดำเนินการลงโทษกับพนักงานคนดังกล่าว</p> <p>4.ลดการใช้รถจักรยานยนต์ในพนักงานโรงงาน โดยการขอความร่วมมือสถานประกอบการในการจัดรถรับ – ส่ง พนักงานให้ครอบคลุมทุกเส้นทาง สำหรับปัญหาการเลี้ยงดูบุตรหลานเห็นควรจัดสถานสำหรับเลี้ยงดูเด็กให้ครอบคลุมทุกพื้นที่</p> <p>5. เพิ่มหลักสูตรเกี่ยวกับความปลอดภัยและจิตสำนึกในความปลอดภัยในหลักสูตรทุกระดับในโรงเรียน และหากเด็กนักเรียนกระทำผิดกฎจราจรและถูกจับกุมให้มีบทลงโทษที่จริงจังและเป็นรูปธรรม</p> <p>6. ประสานสำนักงานจังหวัด เพื่อให้การจัดทำแผนชุมชนโดยทำการจัดทำแผนแบบองค์รวมซึ่งบูรณาการทุกปัญหาที่เกิดขึ้นในชุมชนรวมทั้งปัญหา สาธารณภัยที่เกิดขึ้นในชุมชน รวมทั้งปัญหาสาธารณสุข</p>
--	---

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว

1. มอบองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคู่มือปฏิบัติทางถนนทั้งจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ
2. ปิดจุดเสี่ยงบนถนนสายเอเชีย ได้แก่ จุดกัลป์รถบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมไอเทค (บ้านหว่า) และจุดกัลป์รถบริเวณที่พักระหว่างตรวจทางหลวงสายเอเชีย และขอสนับสนุนกรมทางหลวงจัดทำสะพานกัลป์รถในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการแก้ไขปัญหพื้นที่จุดเสี่ยงทุกพื้นที่อย่างรวดเร็ว
3. การปลูกจิตสำนึกและการปลูกฝังจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่รู้จักดูแลตนเองให้ปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนและจิตสำนึกความปลอดภัย
4. การบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและเข้มข้น โดยเน้นการจับกุมในกรณีเมาแล้วขับ , การขับรูดย้อนศร การขับชี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย
5. การจัดให้มีระบบ EMS ในทุกตำบล และจัดให้มีอาสาสมัคร 1 ตำบล 1 ทีมกู้ชีพกู้ภัย (OTOS)

จุดเด่น จุดด้อย ที่เป็นปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสำเร็จในการปฏิบัติงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
จุดเด่น จุดด้อย หรือข้อค้นพบที่สำคัญ ที่เป็นปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสำเร็จในการ
ปฏิบัติงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

จุดเด่น

1. ผู้บริหารทุกระดับ หัวหน้าส่วนราชการ ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานอย่างดีเยี่ยม
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการโครงการ “1 ตำบล 1 จุดตรวจ” โดยการตั้งจุดในพื้นที่เพื่อตรวจจับและป้องปรามการกระทำผิดกฎจราจร
3. การบูรณาการทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน องค์กรการกุศล อาสาสมัครมูลนิธิ ภาคประชาชน โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการตื่นตัวในการดูแลประชาชนในพื้นที่สูงมาก โดยได้ทำการแก้ไขปัญหามาตลอดอย่างต่อเนื่อง เช่นการซ่อมบำรุงผิวจราจร การตัดต้นไม้สองข้างทาง การติดป้ายเตือน ป้ายบังคับ การติดสัญญาณไฟ เป็นต้น

จุดด้อย

1. จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นเส้นทางผ่านไปสู่ภูมิภาคอื่น ๆ ทำให้มีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก
2. มีประชากรแฝงเป็นจำนวนมาก
3. ไม่สามารถตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก และทำการเรียกตรวจได้ เนื่องจากจะทำให้การจราจรติดขัดและจะ ส่งผลให้การระบายรถเข้า – ออกจากกรุงเทพฯ ติดขัดด้วย
4. ถนนสายรองที่ผ่านในชุมชน เป็นถนนที่สามารถเชื่อมต่อไปจังหวัดต่างๆ ได้จึงมีปริมาณรถเป็นจำนวนมากเท่ากับถนนสายหลัก เช่น สายโพธิ์พระยา – ท่าเรือ

บทนำ

หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุจากรถทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติที่นำมาซึ่งการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอย่างมากมายจากสถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 – ธันวาคม มีอัตราการบาดเจ็บ จำนวน 16,292 ราย ลดลงจากปี 2549 คิดเป็น 10.07% และเสียชีวิต จำนวน 270 ราย ลดลงจากปี 2549 คิดเป็น 8.47% ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำมามาตรการต่าง ๆ เข้ามาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยเน้นตามยุทธศาสตร์ 5E ดังนี้ ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย ยุทธศาสตร์ด้านการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และการมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร ยุทธศาสตร์ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน และยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผล โดยในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้นำนโยบายดังกล่าวมาสู่การปฏิบัติได้ผลดี สืบเนื่องมาเป็นลำดับ ซึ่งได้บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้ร่วมกันแก้ไขมาโดยตลอด แต่ปัญหาที่พบอย่างหนึ่งของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา คือระบบฐานข้อมูลการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุส่วนมากมักจะเป็นข้อมูลดิบ หากมีการใช้ระบบสารสนเทศ จะทำให้การรายงานข้อมูลเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และเป็นไปในทิศทางเดียวกันซึ่งจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาดังกล่าวต้องบูรณาการทุกหน่วยงานโดยการจัดเก็บข้อมูลที่ได้จะถูกนำมาวิเคราะห์เพื่อให้เป็นเกณฑ์หรือข้อสรุปของการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ด้านอุบัติเหตุ รวมถึงการวางนโยบาย ยุทธศาสตร์ ภารกิจ พันธกิจ เป้าหมายกิจกรรม และงบประมาณในส่วนต่าง ๆ ที่จะระดมใช้กับการป้องกันและแก้ไขปัญหาตามข้อมูลที่ได้เก็บรวบรวมวิเคราะห์ ออกมา ว่าอะไรที่จะต้องลงมือทำ และสิ่งใดที่ต้องเร่งกระทำก่อนหลัง และอะไรที่จะต้องได้รับการแก้ไขหรือปรับปรุงก่อนหลัง ดังนั้นการพัฒนาระบบข้อมูลจึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่งที่จะต้องเร่งดำเนินการไม่ว่าจะเป็นการปรับปรุงระบบที่มีอยู่แล้วให้ดียิ่งขึ้น รวมถึงการนำการพัฒนาของระบบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับหน่วยงานนั้น ๆ และเป็นการบูรณาการระบบข้อมูลให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถลดความซ้ำซ้อนในการจัดเก็บข้อมูล ซึ่งจะเกิดประโยชน์ในการเป็นเอกภาพของข้อมูลที่ต้องการ ชัดเจน รวดเร็วแม่นยำ และนำมาจะได้มาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และประชาชนในจังหวัดสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ และทราบถึงการเกิดอุบัติเหตุจากรถของจังหวัด ข้อมูลการตาย การบาดเจ็บ คดี และพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เพื่อให้ตระหนักถึงการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสียจากอุบัติเหตุฉะนั้นการพัฒนาระบบข้อมูลจึงเป็นสิ่งสำคัญและมีการพัฒนากันอยู่ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาคุณภาพข้อมูลให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนพร้อมทั้งบูรณาการด้านการจัดเก็บข้อมูลจราจรและอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำให้ได้ข้อมูลที่เป็นเอกภาพ ครอบคลุมความต้องการพื้นฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประหยัดค่าใช้จ่าย และทรัพยากรของประเทศโดยส่วนรวม
2. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีระบบฐานข้อมูลด้านการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ในบริหารจัดการสถานการณ์ และเพื่อการศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล และนำมากำหนดมาตรการแก้ไขปัญหา
3. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเชื่อมโยงเป็นเครือข่ายฐานข้อมูลเดียวกัน เพื่อใช้การวางแผนป้องกันแก้ไขปัญหาพร้อมกันอย่างเป็นระบบ
4. เพื่อให้ประชาชน ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง รวดเร็ว และทันสมัย ในเรื่องอุบัติเหตุจราจร

ทบทวนวรรณกรรม

ระบบการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะจัดเก็บข้อมูลด้วยกระดาษ ต่อมาจัดเก็บในระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ แต่การเข้าสู่ข้อมูลอุบัติเหตุ สถิติ การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ การเสียชีวิต ยังไม่สามารถเข้าถึงประชาชนในพื้นที่ แนวคิดของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะทำอย่างไรในการให้ประชาชนในพื้นที่ได้เข้าถึงข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดได้ เพื่อเป็นการลดการสูญเสียอีกทางหนึ่งด้วย และเพื่อให้การพัฒนาคุณภาพข้อมูลให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนพร้อมทั้งบูรณาการด้านการจัดเก็บข้อมูลจราจร และอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำให้ข้อมูลเป็นเอกภาพ ครอบคลุมความต้องการพื้นฐาน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประหยัดค่าใช้จ่าย และทรัพยากรของประเทศโดยส่วนรวม พร้อมทั้งนำข้อมูลที่ได้ นำไปใช้ในการบริหารจัดการสถานการณ์ และเพื่อการศึกษา วิเคราะห์ และนำมาซึ่งกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหา จากการทำที่ได้จัดทำพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประชาชนสามารถเข้าสู่ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ภายในจังหวัดได้ โดยผ่านทางระบบ Inter ของตำบลที่มีอยู่ ณ ที่ตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลทุกที่ในจังหวัด โดยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้นำอำเภอนำร่อง จำนวน 4 อำเภอเข้ามาประชุมเพื่อหาแนวทางในการเข้าสู่ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดีจากผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ได้เข้าร่วมประชุม รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลทางวิทยุชุมชนของจังหวัดด้วยการจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเพื่อจกได้ทราบถึงปัญหาและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อจกได้ดำเนินการแก้ปัญหาได้ทันที โดยจะนำสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจรเข้าที่ประชุมกันทุกเดือน และค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น

จากการประชุมคณะทำงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อนำเสนอระบบฐานข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการนำมาซึ่งการจัดเก็บข้อมูลให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีมติที่ประชุมดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลโดยมีรายละเอียดดังนี้

- ระบบปฏิบัติการ Server: Windows server 2003 /Linux/UNIX

Software: PHP 4 ขึ้นไป ,MySQL 4 ขึ้นไป

- ระบบการบันทึกข้อมูล

1. Admin

1.1 Admin login เข้าสู่ระบบเพื่อเตรียมข้อมูลหลักต่าง ๆ ได้แก่

1.1.1 ชื่อประเภทอุบัติเหตุ เช่น อุบัติเหตุจราจร

1.1.2 ชื่อกลุ่มหน่วยงานหลัก มี 8 หน่วยงาน

1.1.3 ชื่อกลุ่มหน่วยงานย่อย เช่น สกอ.

1.1.4 ชื่ออำเภอ เช่น อำเภอพระนครศรีอยุธยา

1.1.5 กำหนดแต่ละอำเภอ ว่าจัดอยู่ในกลุ่มหน่วยงานหลักใด และกลุ่มหน่วยงานย่อยใด

1.1.6 การจัดกิจกรรมรณรงค์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.2 Admin กำหนดวันที่ที่ต้องการให้พนักงานที่อำเภอต่าง ๆ ฝากออกข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุ
ได้

2. ผู้กรอกข้อมูล

2.1 เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานใด ๆ login เข้ามากรอกข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตามวันที่ที่ Admin ใ้ระบุไว้

2.2 หน่วยงานที่ต้องทำการลงข้อมูล ได้แก่

2.2.1 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

2.2.2 ตำรวจภูธรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.2.3 สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.2.4 ทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.2.5 แขวงการทางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.2.6 ขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.3 ระบุวันที่ จำนวนอุบัติเหตุ หมายเหตุ แล้วกดปุ่มบันทึกข้อมูล

- การเข้าดูรายงาน

3. จัดทำข้อมูลสรุปรายงานได้ทั้งประจำวัน ประจำเดือน รวมถึงรายปี โดยผู้ใช้งานทั่วไปสามารถดูได้ทาง Internet ที่เว็บไซต์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ได้ตลอดเวลาโดยเข้าไปที่หน้าจอดูรายงาน แล้วระบุช่วงวันที่ โดยสามารถดูรายงานตาม

3.1 หน่วยงานหลัก

3.2 หน่วยงานย่อย

รายงานสามารถดูเป็นไฟล์ Excel ได้ และ pdf ไฟล์

การดำเนินการและวิธีการศึกษา

กิจกรรมที่ 1 ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานเพื่อวางแนวทางในการดำเนินงานและการจัดทำ Web side โดยนำข้อมูลของแต่ละหน่วยงานนำมาบูรณาการการจัดทำเป็นระบบฐานข้อมูลเดียวกัน หรือเชื่อมต่อกัน เพื่อให้ข้อมูลเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จำนวน 4 ครั้ง

- ประชุมครั้งที่ 1 แนวทางในการจัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
- ประชุมครั้งที่ 2 สรุปแนวทางในการดำเนินงาน และคัดเลือกอำเภอนำร่องในการเข้าสู่ข้อมูล
- ประชุมครั้งที่ 3 แนวทางในการจัดทำ Webside
- ประชุมครั้งที่ 4 สรุปการดำเนินงานและการเข้าประชุมกับอำเภอนำร่องทั้ง 4 อำเภอ

กิจกรรมที่ 2 จัดผู้ดำเนินการจัดทำระบบ Webside ตามเอกสารแนบ

กิจกรรมที่ 3.ประชุมอำเภอนำร่อง 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอวังน้อย และอำเภอบางปะอิน จำนวนอำเภอละ 2 ครั้ง

กิจกรรมที่ 4 ประชุมสรุปผลการดำเนินงาน โดยนำผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอนำร่องเข้าร่วมประชุมในการเข้าสู่ข้อมูลตามที่เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการกรอกข้อมูล

ผลการศึกษา

จากการที่ได้จัดทำ Web side เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลเพื่อการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน และกระจายสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนให้เข้าถึงข้อมูลอุบัติเหตุจราจร เพื่อจักได้ตระหนักถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนให้รู้จักดูแลตนเองให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนมีระบบการประสานงานและเชื่อมโยงเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนมีระบบการประสานงานและเชื่อมโยงเครือข่ายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระหว่างกัน มีการติดตามงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน ในกระบวนการดำเนินงานสามารถหาแนวทาง และมาตรการต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพของจังหวัดและนำความรู้และประสบการณ์จากการเข้าร่วมประชุมสัมมนาปรับใช้เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของจังหวัดได้ ซึ่งจะนำมาซึ่งผลสำเร็จในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดได้ ข้อมูลที่นำมารายงานจะเก็บ ตำรวจภูธรจังหวัด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเป็นผู้ดำเนินการลงข้อมูล ในระบบจะประมวลผลและสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดจะดำเนินการ Print รายงานออกมาในรูปสรุป ข้อมูลที่ได้จะนำเข้าไปประชุมประจำเดือนของจังหวัดเพื่อนำมาวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและหาแนวทางแก้ไข ถ้าในกรณีที่มีการสั่งให้ดำเนินการแก้ไขแล้ว ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข ก็จะสอบถามในที่ประชุมอีกครั้งจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ส่วนข้อมูลที่ต้องคัดกรองส่วนท้องถิ่นที่เป็นอำเภออาจจะขาดข้อมูลว่าพื้นที่ตรงไหนเป็นพื้นที่เสี่ยงต้องเฝ้าระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก ถ้าพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงและเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก จะเชิญผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ๆ เข้ามาชี้แจงทำความเข้าใจและแก้ไขปัญหาร่วมกัน แต่อย่างไรก็ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นสิ่งที่มีความสำคัญยิ่ง เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการของภาครัฐตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินการจนกระทั่งสิ้นสุดโครงการหรือจำเป็นต้องตัดสินใจในการแก้ไขปัญหามาจากผลกระทบร่วมกัน จึงจำเป็นต้องอาศัยเทคนิคการมีส่วนร่วม ดังนี้

1. การเชิญประชาชนเข้ามาเป็นคณะกรรมการ หรือ คณะที่ปรึกษา ที่ทำให้เกิดการทำงานร่วมกันระหว่างรัฐผู้ดำเนินโครงการกับประชาชน ซึ่งก่อให้เกิดการใกล้ชิดในแง่ข้อมูล และความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน อันจะทำให้ความคาดหวังสอดคล้องกันมากยิ่งขึ้น
 2. การสัมภาษณ์ การดำเนินการในลักษณะนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์ในแง่การสร้างความสามารถเพื่อรับรู้ถึงข้อมูล และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายได้เป็นอย่างดี และทำให้ทราบว่ากลุ่มเป้าหมายต้องการอะไร หรือไม่ต้องการอะไร และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่จะก่อให้เกิดผลในมิติต่าง ๆ ต่อการดำเนินโครงการ
 3. การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น การจัดเวทีสาธารณะเพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน
- แนวทางในการพัฒนาในอนาคต**
1. ต้องมีการพัฒนาการเข้าสู่ข้อมูลให้ครอบคลุมและทั่วถึงทุกอำเภอ เพื่อจะได้ทราบถึงปัญหาและสาเหตุต่าง ๆ ของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของตนเอง เพื่อที่จะหาแนวทางในการแก้ไขปัญห
 2. พัฒนา Web side ให้ประชาชนในพื้นที่สามารถแจ้งพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเสนอความคิดเห็นในการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุ และแจ้งเหตุ ได้

สรุป วิจารณ์ ข้อเสนอแนะ

ข้อมูลสารสนเทศยังต้องมีการปรับปรุงให้มีคุณภาพที่ดีเพียงพอที่จะนำไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน และวางแผนเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหอบุคคลที่เหตุทางถนนจากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ผู้บริหารระดับต่าง ๆ และการทำให้ประชาชนตระหนักถึงระดับการใช้นโยบายที่ชัดเจน การจัดทำสารสนเทศภูมิศาสตร์ในเชิงลึกมีประโยชน์เพื่อให้ข้อมูลสารสนเทศที่บันทึกจัดเก็บมีคุณภาพดี คือถูกต้องเชื่อถือ

การบริหารจัดการข้อมูลให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศให้เหมาะสมกับนโยบายและกลยุทธ์ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ณ ปัจจุบัน อย่างสอดคล้องต่อการทำงานในทุกระดับ และใช้ข้อมูลสารสนเทศให้เกิดเป็นความรู้เพิ่มขึ้นเป็นทวีคูณตามจำนวนข้อมูลที่เพิ่มขึ้น โดยมีแนวทางการดำเนินการดังนี้

- แบ่งปัญหาเป็นหมวดหมู่ จัดลำดับความสำคัญ และดูว่าอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานใด ควรจัดเก็บข้อมูลในระยะยาว ระยะสั้น และการปฏิบัติงาน
- ปัญหาข้อมูลที่จัดเก็บในเรื่องของการปฏิบัติงานควรเริ่มดำเนินการก่อน เช่น ถนนที่มีลักษณะทางกายภาพทำให้เกิดอุบัติเหตุง่าย สัญญาณจราจรไม่ชัดเจน
- ข้อมูลสารสนเทศที่เป็นประโยชน์ในการวางแผนระยะยาวควรเป็นการวางแผนในเชิงป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการกู้ภัยที่มีประสิทธิภาพ
- ข้อมูลที่จัดเก็บต้องครอบคลุมข้อมูลใน 3 ระยะ และจัดเก็บอย่างต่อเนื่องโดยไม่ต้องคำนึงถึงช่วงเทศกาล ระยะที่ 1 ข้อมูลก่อนเกิด ระยะที่ 2 ข้อมูลขณะเกิด ระยะที่ 3 หลังเกิดเหตุ

ปัจจัยความสำเร็จ

1. ปัจจัยด้านผู้นำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้บริหารของจังหวัด เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รองผู้ว่าราชการจังหวัด มีศักยภาพและเข้าใจถึงปัญหา และมีส่วนร่วมในการดำเนินตามแผนยุทธศาสตร์เป็นไปด้วยดี
2. ปัจจัยด้านการทำงานในรูปแบบคณะกรรมการ มีการร่วมประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำทุกเดือน มีการระดมสมองทุกฝ่าย เพื่อแก้ปัญหามาตามสภาพปัญหา และนำทรัพยากรที่มีอยู่มาทำให้การทำงานมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานได้ดีขึ้น
3. ปัจจัยความพร้อมในกาเก็บข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลอย่างเป็นระบบ มีกระบวนการการเก็บข้อมูลและสามารถนำข้อมูลนั้น มาวิเคราะห์เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้อย่างทันที่

ปัจจัยความสำเร็จไม่สำเร็จ

1. ปัญหาด้านความไม่สมบูรณ์ของระบบข้อมูล ระบบข้อมูลไม่เชื่อมโยงกันของข้อมูลระหว่างหน่วยงาน
2. ปัญหาด้านความสามารถของบุคลากรด้าน IT ของหน่วยงานระดับปฏิบัติ
3. ปัญหาด้านคอมพิวเตอร์ ขาดแคลนเครื่องคอมพิวเตอร์ในบางหน่วยงาน
4. ปัญหาด้านงบประมาณที่จำกัด
5. ปัญหาด้านจุดเน้นของแผนปฏิบัติการ ในการจัดแผนการปฏิบัติการมักเน้นเกี่ยวกับการจัดเก็บข้อมูล และการแก้ปัญหามาตามสภาพเมือง มากกว่าในเขตชนบทนอกเมือง