

การสร้างระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

เริ่มต้นที่ -มาตรการองค์กร:ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety)

ที่สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

กฎระเบียบของการนิคมฯ ที่โรงงานตั้งอยู่

กำหนดมาตรการความปลอดภัยทั้งในและนอกเวลางาน

สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องทั้งในที่ทำงาน ที่บ้าน บนท้องถนน

- นโยบายการขับขี่ปลอดภัย (Driving Safety)
- นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและบริการ (Distribution Safety Management)
- นโยบายความปลอดภัยการขนส่งสารเคมี จากผู้ขายมายังโรงงาน

None- Hazardous Material (FG and Raw Material) Hazardous Material (DG)



Applied SDG EXAMPLES

<p>3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี</p>	<p>11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน</p>	<p>12 บริโภคและผลิตอย่างมีความรับผิดชอบ</p>	<p>15 ชีวิตบนบก</p>	<p>16 สันติภาพ ยุติธรรม และสถาบันที่เข้มแข็ง</p>	<p>17 ร่วมมือเพื่อพัฒนาที่ยั่งยืน</p>
--	--	--	----------------------------	---	--

เมาไม่ขับ	คาดเข็มขัดนิรภัย	ขับช้าๆ ไม่ประมาท	สวมหมวกกันน็อค
ไม่เล่นโทรศัพท์	ขับรถตามไฟจราจร	ไม่ขับรุดย่อนศร	ถ้า่วงให้หยุดพัก

						<p>สวมหมวกนิรภัย ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อน</p> <p>ทั้งใครให้สิทวค</p>
คาดเข็มขัดนิรภัย FASTEN SEAT BELT	สวมหมวกกันน็อค WEAR SAFETY HELMET	ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ PHONE NO DRIVE	STOP DISTRACTED DRIVING	เมาไม่ขับ	DRIVER FATIGUE	

ปฏิญญา ใส่ใจ! ปลอดภัย

เราเชื่อว่า ไม่มีสิ่งใดที่จะสำคัญยิ่งไปกว่าความปลอดภัยของผู้คน และสิ่งสำคัญที่สุดเหนืออื่นใดคือ เราเป็นบริษัทของผู้คนทั้งหลาย

เราเชื่อว่า ในการยินยอมอยู่ในตำแหน่งระดับโลกนั้น เราจะต้องมีความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

และปณิธานได้มาจากการทำเครื่องหมายถูกลงในแบบฟอร์ม แต่เป็น **คำปณิธาน** ที่เราเป็นเจ้าของและยึดมั่นในทุกๆ วัน นี่คือนสิ่งที่ถูกต้องและเป็นหนทางเดียวในการใช้ชีวิตและทำงาน

เราเชื่อว่า มีอันตรายอยู่มากเพียงพอแล้วในโลกใบนี้ โดยที่เราไม่จำเป็นต้องมีส่วนเป็นผู้สร้างอันตรายใหม่ๆ ใดเกิดขึ้น

เราทุกคนต่างมีทางเลือกมากมายในแต่ละวัน

การเลือกที่ผิดเพียงหนึ่งครั้งเท่านั้นก็อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ช่วงเวลาแห่งความไม่ปลอดภัยเพียงหนึ่งเดียวอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ความเสียหาย ความเครียด และการสูญเสียไปตลอดชีวิตโดยที่ไม่จำเป็น

เราเชื่อว่า ความปลอดภัยเป็นสิทธิมนุษยชนสากล

เราทุกคนต่างมีความรับผิดชอบพื้นฐานต่อพนักงาน เพื่อนๆ ครอบครัว และชุมชน ในการมอบความปลอดภัย มีใช้เพียงที่ทำงานเท่านั้น แต่รวมถึงที่บ้านและบนท้องถนน

เราเชื่อว่า เราทุกคนจำเป็นต้องพึ่งพาซึ่งกันและกันเพื่อนำมาซึ่งความปลอดภัยอย่างแท้จริง อนาคตที่ปลอดภัยของเราแต่ละคนล้วนแต่มีความสัมพันธ์เชื่อมโยงต่อกันและต้องพึ่งพาซึ่งกันและกัน ไม่มีใครคนใดคนหนึ่งที่จะปลอดภัยได้จนกว่าทุกๆ คนจะมีความปลอดภัย

เราไม่เชื่อผู้ที่บอกเราว่า ไม่เป็นไรหรอก เพราะความจริงแล้ว นี่คือการที่สำคัญ

เราไม่เชื่อผู้ที่บอกเราว่า ไม่สามารถทำได้ เพราะความจริงแล้ว นี่คือนสิ่งที่สามารถทำได้

เราจะปลอดภัย:

☺ ในที่ทำงาน

พนักงานมีสิทธิในการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจและดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในสถานที่ทำงานของตนเอง และในกรณีที่พนักงานไม่แน่ใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในสถานที่ทำงานของตนเอง พนักงานสามารถขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับบัญชา

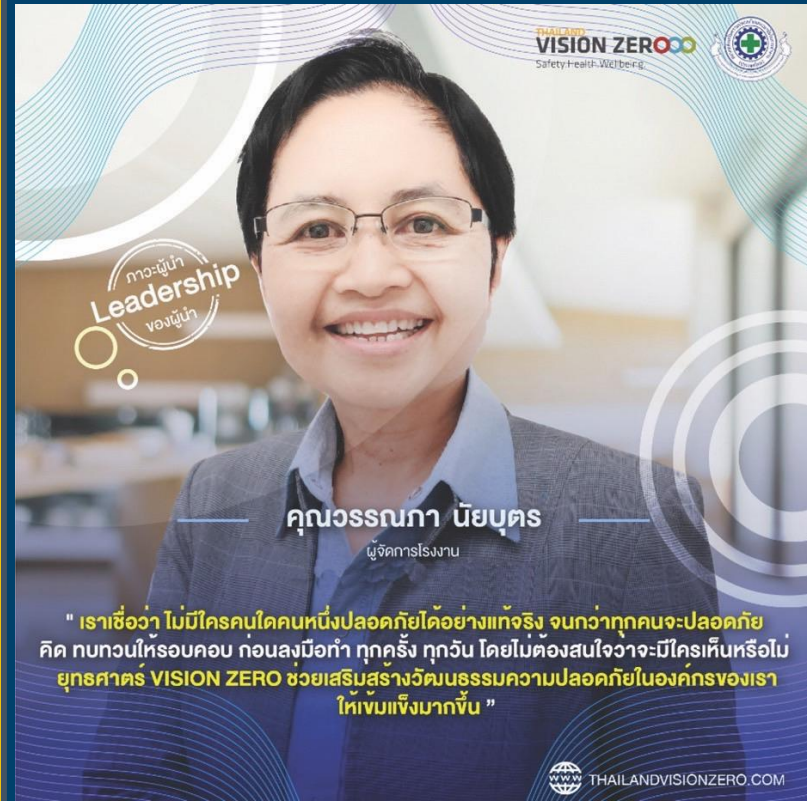
🏠 ที่บ้าน

พนักงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและครอบครัวในขณะเดินทางกลับบ้าน การปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และการใช้เข็มขัดนิรภัยในรถส่วนบุคคล

🚗 บนท้องถนน

พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด การปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และการใช้เข็มขัดนิรภัยในรถส่วนบุคคล

เริ่มต้นที่ วัฒนธรรมความปลอดภัยของเรา



คุณวรรณภา นียบุตร
ผู้จัดการโรงงาน

" เราเชื่อว่า ไม่มีใครคนใดคนหนึ่งปลอดภัยได้อย่างแท้จริง จนกว่าทุกคนจะปลอดภัย คิด ทบทวนให้รอบคอบ ก่อนลงมือทำ ทุกครั้ง ทุกวัน โดยไม่ต้องสนใจว่าจะมีใครเห็นหรือไม่ ยุทธศาสตร์ VISION ZERO ช่วยเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กรของเราให้เข้มแข็งมากขึ้น "

Plant Manager Statement สาส์นจากผู้จัดการโรงงาน

- ความปลอดภัย เป็น VALUE (ค่านิยม) ไม่ใช่ PRIORITY
- เริ่มตั้งแต่กระบวนการออกแบบ สร้างโรงงานที่ปลอดภัย และนำอยู่ให้กับคนของเรา เพื่อนบ้าน ชุมชน ผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อ ฝันแผ่นดินแม่ของเรา และโลกของเรา
- ช่วยกันชี้บ่งอันตรายในกระบวนการผลิต Process Hazard Analysis (PHA) ตั้งแต่การออกแบบ
- ให้ความรู้ ความตระหนัก ชี้ให้เห็นประโยชน์ รับผิดชอบต่อร่างกายและชีวิตของตัวเอง
- เป็นเจ้าของในสิ่งที่ทำ ทุกคนเป็น Safety Leader หยุดตัวเองได้ หยุดเพื่อน หรือหัวหน้าได้ เตือนกันได้
- สร้างแรงจูงใจ ให้ทุกคนมีส่วนร่วม ให้อำนาจตัดสินใจ
- ใช้เวลา จัดงบประมาณ จัดทรัพยากร ที่เหมาะสม และเพียงพอ ตามลำดับความสำคัญ
- แลกเปลี่ยน เรียนรู้จากข้อผิดพลาด ประเมินสมรรถนะ และสื่อสารกัน อย่างสม่ำเสมอ
- ชื่นชม รับฟัง ขอขอบคุณ และฉลองความสำเร็จเป็นระยะ
- สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ทั้งในที่ทำงาน ที่บ้าน บนท้องถนน

การสร้างระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

เริ่มต้นที่-

จากวิสัยทัศน์ของบริษัท “เราเชื่อว่าไม่มีสิ่งใดสำคัญยิ่งไปกว่าความปลอดภัยของผู้คน และสิ่งสำคัญที่สุดเหนืออื่นใดคือเราเป็นบริษัทของผู้คน เราเชื่อว่าการยืนอยู่ในตำแหน่งระดับโลกนั้น เราต้องปลอดภัยเป็นอันดับแรก เราจะ *ปลอดภัย* ในที่ทำงาน ที่บ้าน บนท้องถนน”

- ❑ เราไม่เน้นเรื่องความปลอดภัยเพียงเพราะว่าเป็นกฎหมายและนโยบาย แต่เพราะเป็นสิ่งที่ถูกต้องที่เราต้องทำ
- ❑ เราเชื่อว่าการบาดเจ็บสามารถป้องกันได้ และเราทุกคนมีบทบาทสำคัญในการรับผิดชอบ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ
- ❑ จึงเป็นที่มาของการประกาศใช้นโยบายและระเบียบปฏิบัติที่ชัดเจน เพื่อใช้เป็นหลักปฏิบัติในการบรรลุเป้าหมายขับเคลื่อนความปลอดภัยบนท้องถนน ตั้งแต่ก่อสร้างโรงงานในปี 2555 จนถึงปัจจุบัน มาประยุกต์ใช้ทั่วทั้งองค์กร
- ❑ นโยบายและหลักปฏิบัตินี้ ประยุกต์ใช้ทั่วทั้งองค์กร รวมถึงผู้รับจ้าง ผู้รับเหมา ผู้รับจ้างช่วง ผู้มาติดต่อเยี่ยมชม ผู้ประสานงาน คู่ค้าของบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ขับขี่ปลอดภัยในทุกเส้นทาง กลับบ้านปลอดภัยในทุก ๆ วัน
- ❑ บริษัทจะบรรลุเป้าหมายทำงานโดยไม่บาดเจ็บจากการทำงานครบ 12 ปี ในวันที่ 22 ธันวาคม 2567 ซึ่งรวมถึง
 - ความปลอดภัยบนท้องถนน สำหรับรถขนส่งสารเคมีที่นำมาใช้ในโรงงาน รถขนส่งบรรจุภัณฑ์
 - ความปลอดภัยบนท้องถนน สำหรับรถขนส่งผลิตภัณฑ์ วัตถุดิบ
 - ความปลอดภัยบนท้องถนน รถรับส่งพนักงาน
 - ความปลอดภัยบนท้องถนน สำหรับพนักงาน หรือผู้มาติดต่อในการขับขี่รถจักรยายนยนต์

ตัวชี้วัดความสำเร็จขององค์กร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินการความปลอดภัยทางถนน

คิดเป็นร้อยละ (100%)

เมาไม่ขับ ตรวจวัด % Alcohol ต้องเท่ากับ ศูนย์ ก่อนขับรถ

ไม่ใช่โทรศัพท์ขณะขับรถ

คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้โดยสารและคนขับ

สวมหมวกกันน็อค 100%

หยุดให้คนข้ามถนนตรงจุดเสี่ยง

การจำกัดความเร็วไม่เกิน 16 กม/ชม

การพักผ่อน

การขับรถภายในเส้นทางที่กำหนด (ตรวจสอบจาก GPS)

การรายงาน Near miss

รายงานการสังเกตความปลอดภัย STOP For Safety

มาตรการองค์กร: ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety)

การขับขี่ปลอดภัย **Driving Safety**

➤ **รถได้รับส่งพนักงานเพื่อลดการใช้รถจักรยานยนต์ของพนักงาน ลดความเสี่ยงการจราจรบนท้องถนนของพนักงานและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนตลอดเส้นทางจากบ้านไปโรงงาน และจากโรงงานกลับบ้าน**

- ขั้นตอนการคัดเลือก และประเมินผู้ให้บริการ Pre-Qualification
- ประกวดราคา+ ข้อกำหนดในการให้บริการเรื่อง ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และ คุณภาพ Site Condition
- ตรวจสอบสภาพรถทะเบียนติดสติ๊กเกอร์
- คัดเลือกพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมการขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) และอบรมพนักงานขับรถที่มีใบ certificate และประเมินการขับขี่ก่อนเข้ารับบริการ
- ตรวจสอบสภาพรถตามแบบตรวจที่บริษัทกำหนด ทุกวันโดย พนักงานขับ
- ตรวจสอบสภาพรถทุกเดือน
- ประเมินพนักงานขับรถประจำเดือน

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfGkYOy9GukdALYtPRsMejot0jUWv-AEIN5YYesiGAz62Hpw/viewform>



IFF HIGH-RISK ACTIVITIES (HRA): กิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง ประยุกต์ใช้หลักการในการปกป้องรักษาชีวิต



Powered Industrial Trucks
การขับขี่รถฟอร์คลิฟต์



Line & Equipment Opening
การเปิดท่อและอุปกรณ์



Machine Interaction
การปฏิบัติงานกับเครื่องจักร



Working at Heights
การปฏิบัติงานบนที่สูง



Lockout Tagout
ตัดพลังงานล๊อคและแขวนป้าย



Electrical Safety
ความปลอดภัยไฟฟ้า



Hot Work & Flammables
งานความร้อนประกายไฟและสารไวไฟ



Health Exposures
การสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพ



Confined Space Entry
การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ



Chemical Spills
สารเคมีหกรั่วไหล



Driving Safety
การขับขี่ปลอดภัย



Excavation Work
การปฏิบัติงานขุด



High Pressure Cleaning
การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง



Interlock By-Pass
การบายพาสระบบความปลอดภัย



Rigging and Lifting
การยึดเกาะและการยกวัสดุ

เรื่องความปลอดภัยทางถนนถือเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญมาก บริษัทจึงได้กำหนดหลักพื้นฐานในการปกป้องรักษาชีวิต ซึ่งเป็นหนึ่งใน 15 เรื่อง

ทุกคน ไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้ขาย ลูกจ้างที่มารับสินค้า ผู้มาติดต่อเยี่ยมชมโรงงาน จะได้รับการสื่อสารเพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน

การสร้างระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

มาตรการองค์กรทั้งหมด ได้สื่อสารไปยัง **เครือข่ายที่ให้บริการ ตลอดระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนน** โดยระบุในสัญญาจ้างบริการ มีการติดตามตรวจสอบทุก ๆ 30 วัน ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ Site CA เช่น รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งผลิตภัณฑ์ รถขนส่งเครื่องจักร รถรับส่งพนักงาน รถผู้รับเหมา รถผู้มาติดต่อ ตามนโยบาย ความปลอดภัยที่ทำงาน ที่บ้าน และ

ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety)

Distribution Safety Management

ขั้นตอนการคัดเลือก และประเมินผู้ให้บริการ Pre-Qualification



Risk Management

❖ Qualitative Risk Assessment – annual review



❖ Route Assessment – on bulk DG or HTMs



❖ Auditing

• Logistics Service Providers (LSPs)



➤ Carrier Safety



➤ Handling & Storage

❖ Inspecting packaging and containers

❖ Loading and unloading

การสร้างระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนน

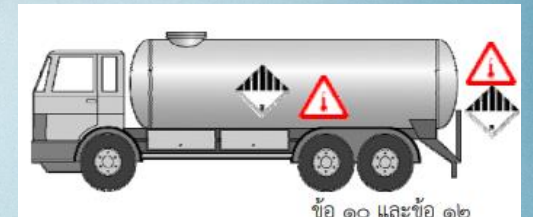
อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

- นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและบริการ (Distribution Safety Management)
- นโยบายความปลอดภัยการขนส่งสารเคมี จากผู้ขายมายังโรงงาน
None- Hazardous Material (FG and Raw Material) Hazardous Material (DG)



➢ Hazardous Material/DG Transportation

ความปลอดภัยการขนส่งสารเคมี จากผู้ขายมายังโรงงาน





การสร้างระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

การเชื่อมการทำงานตลอดระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนน กับ ท้องถิ่น โรงเรียน และชุมชนทั้งในส่วนความร่วมมือและทุนงบประมาณ

- กิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนกับหน่วยงานอื่น ๆ
 - จัดบูทนิทรรศการ การแบ่งปันความรู้และมาตรการองค์กร
 - รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ในงานวันเด็ก โครงการสอนน้องปลอดภัย ผ่านเกมส์และมอบรางวัลสำหรับผู้มีส่วนร่วม มอบหมวกกันน็อคกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกกันน็อค
 - กิจกรรมสร้างจิตสำนึกการขับขี่ปลอดภัย กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สจร. อบต. กลุ่มเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในนิคมอุตสาหกรรมที่บริษัทตั้งอยู่ กิจกรรมเพื่อเริ่มต้นการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยร่วมกัน มอบของรางวัลสำหรับผู้มีส่วนร่วมในกิจกรรม
 - แจ้งประสานงานกับ WHA กรณีที่จะมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบจากการขับขี่ตลอดเครือข่ายระบบนิเวศความปลอดภัยบนท้องถนน เช่น การทำ Route survey การหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน
 - กิจกรรมเปิดบ้านร่วมกิจกรรมความปลอดภัยในที่ทำงาน ที่บ้าน และบนท้องถนน สำหรับครอบครัวพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ให้บริการ โรงเรียน และชุมชน



รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน สำหรับผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างส่วนขยาย



การสำรวจและแก้ไขปัญหาดูแล

คณะกรรมการความปลอดภัยและผู้บริหารร่วม สำรวจพื้นที่เสี่ยงภายในพื้นที่ทางเข้าออกที่จอดรถ พนักงานและผู้รับเหมาและทางเข้าออกหน้าบริษัท ก่อนอนุมัติงบประมาณในการแก้ไขจุดเสี่ยง



- ปรับปรุงทางข้ามทางม้าลาย
- ปรับปรุงเส้นทางการเข้าออกจุดจอดรถ
- ปรับปรุงป้ายเตือนและ ทำงานร่วมกับกนอ และเพื่อนบ้านในการจราจร ทางเข้า-ออกหน้าบริษัท
- ร่วมกันและการตั้ง **barrier** บังคับเส้นทางรถ และป้องกันรถจอดไหลทาง

