

ความปลอดภัย เริ่มที่วัยเยาว์

โดย นางสาววัลลภา สงวนทรัพย์
ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ อบต.ดอนคา



การขับเคลื่อน ศปท.ท้องถิ่น ผ่านศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เชื่อมโยงกับ ศปท.อำเภอ – จังหวัด สู่การพัฒนาเป็นตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบ ตำบลดอนคา อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

จุดเริ่มต้น “ตำบลดอนคา ถือเป็นพื้นที่สีแดง เป็นชุมชนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะเป็นเส้นทางเชื่อมการจราจรระหว่างจังหวัดสุพรรณบุรีกับอุทัยธานี รถยนต์นอกพื้นที่มักใช้ความเร็วสูง ในขณะที่ชาวบ้านส่วนใหญ่มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย เพราะรู้สึกว่าเป็น **เดินทางอยู่ในระแวกบ้าน**”

ปี ๒๕๖๐ อบต.ดอนคา เชื่อมการทำงานกับ **สอจร.ภาคกลาง** ภายใต้การสนับสนุนของ **สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)** เริ่มต้นโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น เน้น **การพัฒนากลไก ศปท.ท้องถิ่น** ควบคู่ไปกับการดำเนินโครงการขับเคลื่อนให้เกิดศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน (**เด็กถือเป็นหัวใจของผู้ปกครองพ่อ-แม่ให้ความสำคัญ**) การให้ความรู้ความเข้าใจการปลูกฝังเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขี่ เชื่อมโยงข้อมูลไปยัง **พ่อ แม่ผู้ปกครอง** และขยายผลไปสู่การกระตุ้นให้ **ผู้นำท้องถิ่น - ท้องที่** ในทุกหมู่บ้านลุกขึ้นมาขับเคลื่อนให้เกิด

ตำบลจักรยานยนต์ปลอดภัย ร่วมกัน





องค์การบริหาร
ส่วนตำบลดอนคา

กองการศึกษา

ปี 2563

ปี 2563-64

ปี 2565

สจร.
(ความ
ปลอดภัยทาง
ถนน)

การสร้างศูนย์พัฒนา
เด็กเล็กต้นแบบในงาน
ความปลอดภัยทาง
ถนนฯ

โครงการการสร้าง
“ชุมชนท้องถิ่นตื่นรู้”
(Active Citizen)
ปรับวิถีสุขภาวะฯ

โครงการขยายผล
“ชุมชนท้องถิ่นตื่นรู้”
ปรับวิถีสุขภาวะฯ



ศปถ.ตำบลดอนคา

สำนักปลัด

กองช่าง

กองสาธารณสุข

ผู้นำท้องที่ โรงเรียน
รพ.สต.

1. การจัดการจุดเสี่ยง
2. การปรับสภาพแวดล้อมเสี่ยง
3. การสร้างพฤติกรรมและสำนึกความปลอดภัยทางถนนผ่าน ศพด.
4. จักรยานยนต์ปลอดภัย

เกิดศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบในการสร้างความปลอดภัยทางถนน
และเกิดกลไกปกป้องและคุ้มครองทางสังคมในการดูแลสุขภาพ

เป้าหมายในอนาคต :

ตำบลดอนคาเป็นตำบลขี้อัจฉริยะปลอดภัย
และเป็นต้นแบบชุมชนตื่นรู้ในการสร้างความปลอดภัยทางถนน



การดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนคา การปลูกฝังงานปลอดภัยทางถนนเริ่มตั้งแต่ก้าวแรกของชีวิต



การกำหนดมาตรการความปลอดภัยทางถนน ในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

ตัวอย่าง : ตารางสรุปประเมินโรงเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่สังกัดกรมการศึกษานอกโรงเรียนจังหวัด
สถานที่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก.....จังหวัด.....
ตำบล.....อำเภอ.....วันที่.....พ.ศ. 25.....

วัน	ผู้ให้รายงานผลดี						ผู้ให้รายงานผลร้าย					
	ชื่อนาม	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	
รายงาน												
สรุปผลการ												

วันที่.....ปี

www.donka.go.th โทร. 075-3111111 โทรสาร 075-3111111 โทรสาร 075-3111111

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
ตำแหน่ง..... ตำแหน่ง.....
รายงาน ณ วันที่.....

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนคา
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่

ประกาศเกียรติคุณความดี
ด.ญ.กานต์ชนิด หงษ์เวียงจันทร์ (น้องเฟรญ่า)
และผู้ปกครอง

เป็นบุคคลต้นแบบด้านการปฏิบัติตามกฎจราจร
ในโครงการจัดระเบียบชุมชน/สังคมตำบลดอนคา
กิจกรรมพัฒนาศักยภาพแก่นักเรียน
ในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน



กิจกรรมการเก็บข้อมูลในชุมชนแบบมีส่วนร่วม ผ่านการทำแผนที่จุดเสี่ยง ปฏิทินวิถีชีวิต และ เส้นประวัติศาสตร์ชุมชน



การจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศชุมชนผ่านระบบ Data Studio

กิจกรรมเยี่ยมบ้านเด็ก โดยใช้ *Application* การสร้างการมีส่วนร่วมการลดอุบัติเหตุทางถนน

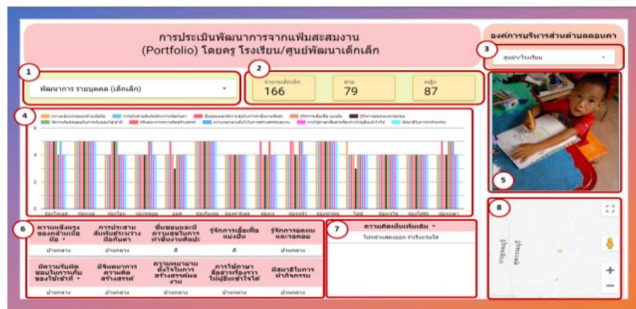
การเก็บข้อมูลจุดเสี่ยงที่เป็นระบบ



ระบบข้อมูล สุขภาวะและความปลอดภัยทางถนนของเด็กและครอบครัว

ติดตั้งอยู่บนเว็บไซต์ของ อบต.ดอนคา

@admin post 30 มี.ค. 2565



ระบบฐานสารสนเทศในการจัดการสุขภาพและความปลอดภัยทางถนนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ตำบลดอนคา อำเภออุ้มผาง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระบบฐานสารสนเทศในการจัดการสุขภาพและความปลอดภัยทางถนนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

ชื่อ-นามสกุล (เด็กเล็ก)

จำนวนจุดเป้าหมาย 15

ชาย 6

หญิง 9

ลักษณะการเดินทางมาศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก



อัตราความคาดหมายเชิงคิดและส่วนหมกมึน

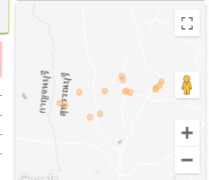


ชื่อ-นามสกุล (เด็กเล็ก)	ระยะทางจากบ้านไปศูนย์ฯ (กิโลเมตร)	ผู้ปกครองขับรถจักรยานยนต์นำส่ง	ผู้ปกครองขับรถจักรยานนำส่ง	ทัศนคติของมีกลุ่มเด็ก (ทุกกิจกรรมที่มีผู้ปกครองเป็นวิทยากร)
1. เด็กหญิงรุ้งกมล พงษ์โรจน์พงศ์	1	-	ส่วนรถจักรยานยนต์	ดีมาก สนใจในงาน มีทัศนคติทางครอบครัวดีมาก
2. เด็กหญิงสุวิภา พงษ์ทอง	1	-	ส่วนรถจักรยานยนต์	ดีมาก สนใจในงาน มีทัศนคติทางครอบครัวดีมาก
3. เด็กชายสหพงษ์ สีนุชเดวี	1	-	ส่วนรถจักรยานยนต์	ดีมาก สนใจในงาน มีทัศนคติทางครอบครัวดีมาก
4. สมชายสมถวิล แซ่ตั้ง	1	-	ส่วนรถจักรยานยนต์	ดีมาก สนใจในงาน มีทัศนคติทางครอบครัวดีมาก
5. ส.ศุภนิทาน นวโรจนะ	5	-	ส่วนรถจักรยานยนต์	ดีมาก สนใจในงาน มีทัศนคติทางครอบครัวดีมาก

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนคา อำเภออุ้มผาง จังหวัดสุพรรณบุรี

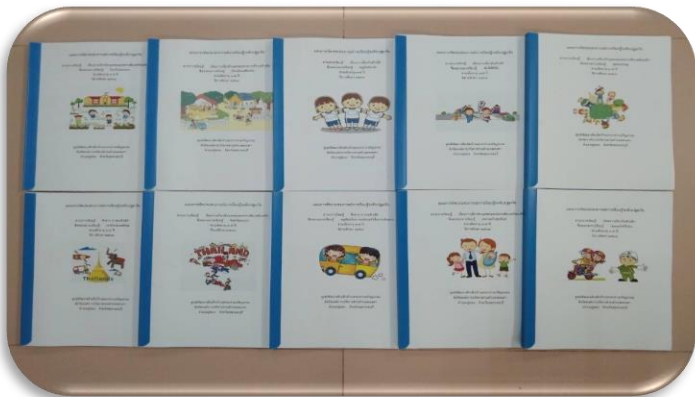


สถานที่ตั้งบ้านเด็กเล็ก



การจัดการเรียนการสอนด้านความปลอดภัยทางถนน ในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลอนคา

แผนจัดประสบการณ์การเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนน จำนวน 10 แผน



การจัดกิจกรรมการแสดงบทบาทสมมติ



การจัดสภาพแวดล้อมภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่เอื้อต่อการจัดการเรียนการสอน
โดยการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน



การจัดสภาพแวดล้อมภายนอก/ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่เอื้อต่อการจัดการเรียนการสอน
โดยการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน

สภาพแวดล้อมก่อนดำเนินโครงการ



เกิดแหล่งเรียนรู้และศึกษาปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน / การจัดสภาพแวดล้อม / การจัดการเรียนการสอน ฯลฯ จำนวน 2 แห่ง

งบประมาณ 762,000.-บาท







ปัจจุบันได้รับการจัดสรรงบประมาณปรับปรุงเป็นศูนย์กีฬาเอกประสงค์ครบวงจร



การสร้างเครือข่ายเฝ้าระวังในการจัดการความปลอดภัยทางถนน

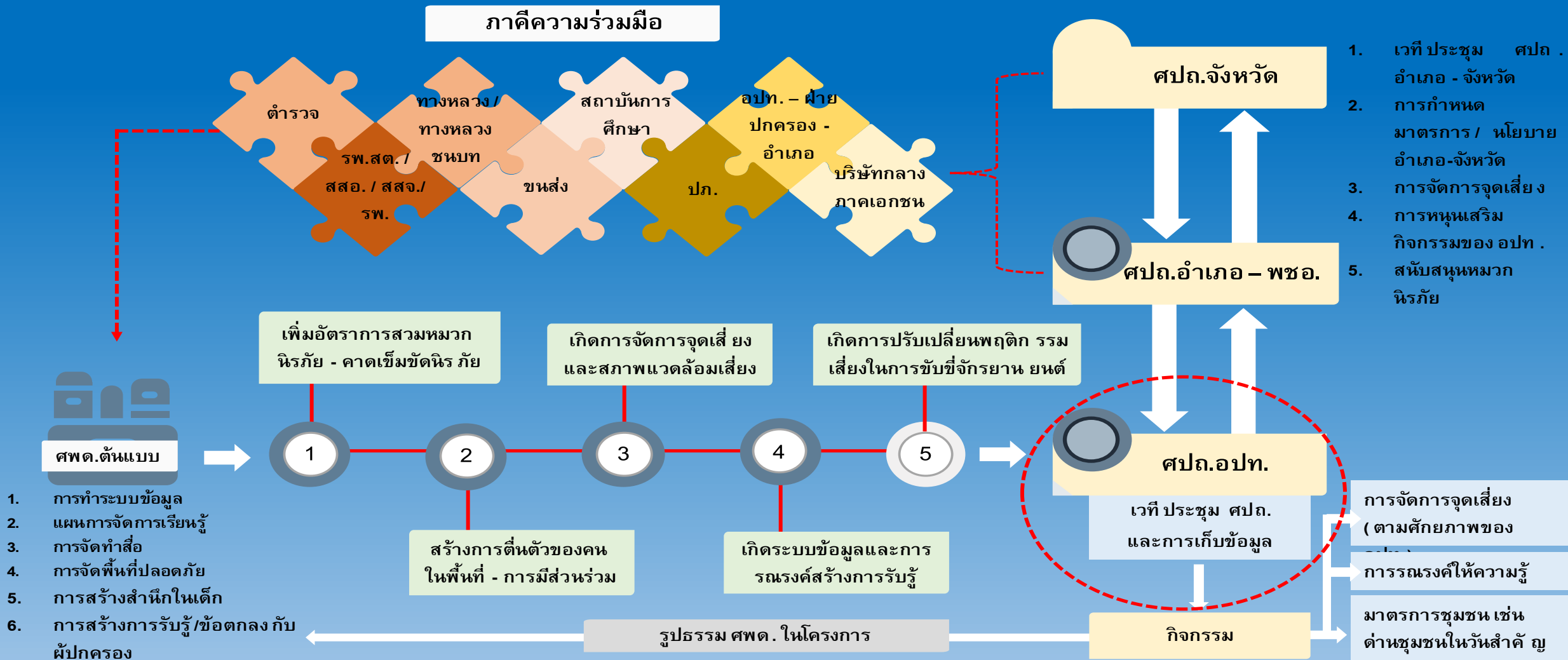






การขับเคลื่อนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านกลไก สปถ.ท้องถิ่น – อำเภอ - จังหวัด

ภาพรวมการดำเนินงานการขับเคลื่อน กลไก สปถ.ท้องถิ่น – จังหวัด สู่การเชื่อมโยง ศพด.ต้นแบบ



การขับเคลื่อนกลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลอนคา (ศปถ.อปท.)

การจัดตั้งคณะกรรมการ/ประชุม ครู ศพด.ร่วมเป็นคณะกรรมการ

จัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน/ครู/ดูแลเด็กเป็นทีมพี่เลี้ยง/รายงานผลเดือนละ ๑ ครั้ง



การพัฒนาแกนนำอาสาสมัครจราจรประจำหมู่บ้านตำบลตองคา จำนวน ๑๓๗ คน
ครู/ผู้ดูแลเด็กร่วมเป็นอาสาสมัครจราจร



การขับเคลื่อนกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อำเภออุทุมพร (ศปถ.อ.อุทุมพร)

ครู/ผู้ดูแลเด็กร่วมเป็นคณะกรรมการ/รายงานงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เดือนละ 1 ครั้ง

เป็นทีมพี่เลี้ยงในการสอนการเขียนแผนจัดประสบการณ์ความปลอดภัยทางถนน



นำเสนอผลการดำเนินงานการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) ประเด็นการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน การใช้รถใช้ถนนปลอดภัย(แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) รับรางวัลชนะเลิศระดับจังหวัด ระดับเขตสุขภาพ



การขับเคลื่อนกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุพรรณบุรี (ศปถ.จังหวัดสุพรรณบุรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนคา บุคลากรกองการศึกษา และทีมครูวิทยากร เข้าร่วมเป็นทีม ศปถ.จังหวัดสุพรรณบุรี และเป็นกลไกผู้ติดตามหนุนเสริมศูนย์ทั้ง 10 อำเภอ ของจังหวัดสุพรรณบุรี



การวิเคราะห์ Output -Outcome -Impact ในการดำเนินกิจกรรมของตำบลดอนคา

ผลผลิต (Output)	ผลลัพธ์ (Outcome)	ผลกระทบ (Impact)
<ol style="list-style-type: none">มีแผนจัดการเรียนรู้ 10 หน่วยการจัดทำสื่อการเรียนการสอนและปรับสภาพแวดล้อมปลอดภัยเด็ก ครู ผู้ปกครอง สวมหมวกนิรภัย 100 %เกิดระบบภูมิสารสนเทศเกิดอาสาสมัครจราจรประจำตำบล จำนวน 137 คนเกิดมาตรการ จัดตั้งด่านชุมชนการจัดการจุดเสี่ยงสภาพแวดล้อมเกิดศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบ จำนวน 4 แห่ง	<ol style="list-style-type: none">เกิดกลไก ผลักดันการขับเคลื่อน ศปถ.ท้องถิ่นเกิดทีมครูวิทยากรกระบวนการในปี 2565 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น 37%เกิดกลไก ศปถ. 20 หมู่บ้านเกิดธรรมนูญตำบล 20 หมู่บ้าน โดยมีอาสาสมัครจราจร	<ol style="list-style-type: none">เกิดศูนย์การเรียนรู้<ul style="list-style-type: none">- สภาพองค์การบริหารส่วนตำบลดอนคา อนุมัติปรับสภาพแวดล้อม- การจัดการจุดเสี่ยงบริเวณโดยรอบ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก- ติดตั้งไฟส่องสว่างโดยรอบศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก- ติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตั้งงบประมาณในข้อบัญญัติขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนคา ปีละ 200,000 บาทเกิดถนนต้นแบบ 1 ท้องถิ่น 1 Safe speed zone และการจำกัดความเร็วได้รับหมวกนิรภัยจากภาคเอกชนและภาคีเครือข่าย จำนวน 3 ครั้ง



ผลลัพธ์การดำเนินงาน

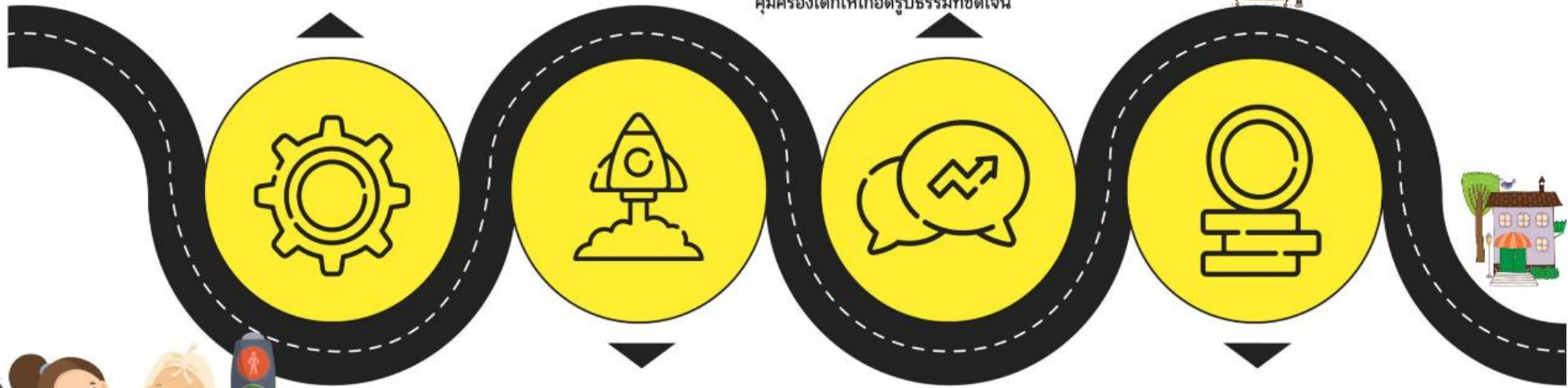


คน - พื้นที่ - กลไก

- เกิดครุต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน
- เกิดทีมคณะทำงานที่เป็นกลไกขับเคลื่อนระดับพื้นที่ (ผู้ปกครอง-ชุมชน/ท้องถิ่น-จังหวัด)
- เกิดการเชื่อมโยงการทำงานกับหน่วยงานภาคีในระดับอำเภอ-จังหวัด

มาตรการ

- เกิดแผนการเรียนการสอนในเรื่องความปลอดภัยทางถนน 10 หน่วยการเรียนรู้ในรูปแบบ Online และ On site
- เกิดการกำหนดเป้าหมายและแผนปฏิบัติการในระดับตำบล
- เกิดมาตรการ / แผนงานในระดับชุมชน ตำบล ในกรปกป้องและคุ้มครองเด็กให้เกอดูรูปธรรมที่ชัดเจน



ระบบข้อมูล

เกิดระบบข้อมูลภูมิสารสนเทศฯ ในการจัดการสุขภาวะและความปลอดภัยทางถนน เชื่อมโยงกับการกิจและตัวชี้วัดของศพด. ในการประเมินพัฒนาการเด็กรายบุคคล

พฤติกรรม

เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย และเข็มขัดนิรภัยของครู ผู้ปกครอง และเด็ก



ประโยชน์ที่เกิดขึ้น

- 1) เกิดพื้นที่รูปธรรมในการกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยทางถนนในชุมชน
- 2) เกิดมาตรการในชุมชนการจำกัดความเร็วในหมู่บ้าน 30 - 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - มาตรการในการสวมใส่หมวกกันน็อก / คาดเข็มขัดนิรภัย 100%
- 3) เกิดการกระตุ้นปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง
 - เพิ่มความรู้และอบรมเชิงปฏิบัติการ (ศพด. โรงเรียน)
 - ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการรับรู้
- 4) เกิดการจัดการจุดเสี่ยงและปรับสภาพแวดล้อมเสี่ยง
 - สำรวจจุดเสี่ยงภายในหมู่บ้าน
 - ตั้งกลุ่ม LINE รับเรื่องร้องทุกข์และแลกเปลี่ยนข้อมูล
 - วิเคราะห์ข้อมูลและนำข้อมูล
 - บรรจุเรื่องความปลอดภัยทางถนนในแผนงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - จัดการแก้ไขจุดเสี่ยงตามศักยภาพของท้องถิ่น
- 5) เกิดจุดตรวจควบคุมความเร็วในการใช้รถใช้ถนน
- 6) เกิดเจ้าภาพหลักที่เข้ามาหนุนเสริมการทำงานของ ศปถ.ท้องถิ่น
- 7) อบต.ดอนคา เป็นแหล่งเรียนรู้และศึกษาดูงาน



ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

- 1) งานอุบัติเหตุต้องบูรณาการในหลายระดับที่มีความซับซ้อน (ภาระการทำงาน ข้อมูล)
- 2) ทักษะและจิตสำนึกของคนในชุมชนที่ยังไม่ตระหนัก
- 3) การปรับเปลี่ยนเจ้าหน้าที่หรือการสร้างทีมคณะทำงานใหม่ต้องอาศัยระยะเวลา

ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงาน (งบประมาณ บุคลากร วัสดุอุปกรณ์ อื่น ๆ

- 1) สนับสนุนจากภาคีภายนอก เช่น สสส. / สอจร.
- 2) มีข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลอนคา ปีละ 200,000.-บาท
- 3) งบประมาณองค์การบริหารส่วนตำบลอนคา อนุมัติงบประมาณ 749,000 บาท ปรับสภาพแวดล้อม
 - การจัดการจุดเสี่ยงบริเวณโดยรอบ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 300,000.- บาท
 - ติดตั้งไฟส่องสว่างโดยรอบศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 100,000.- บาท
 - ติดตั้งกล้องวงจรปิดทั้งภายในและโดยรอบศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 100,000.-บาท



บทเรียนการดำเนินงาน

1. ตำบลอนคา มียุทธศาสตร์ร่วมกันทั้งในเชิงโครงสร้างและเชิงแนวราบทำให้เกิดการนำเรื่องศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและการขับเคลื่อน สู่ ศปถ.ท้องถิ่น
2. ผู้ปกครอง เครือข่ายแกนนำชุมชน เจ้าหน้าที่ รพ.สต. และ อสม. เข้ามาเป็นกลไกการทำงาน และผลักดันจนเกิดมาตรการที่ทำให้เกิดการเก็บข้อมูลการปรับสภาพแวดล้อม การออกแบบการจัดทำสื่อการเรียนการสอน การเปลี่ยนพฤติกรรมนำไปสู่การสร้างแผนปฏิบัติการที่นำไปสู่การบรรลุเป็นข้อบัญญัติท้องถิ่น

