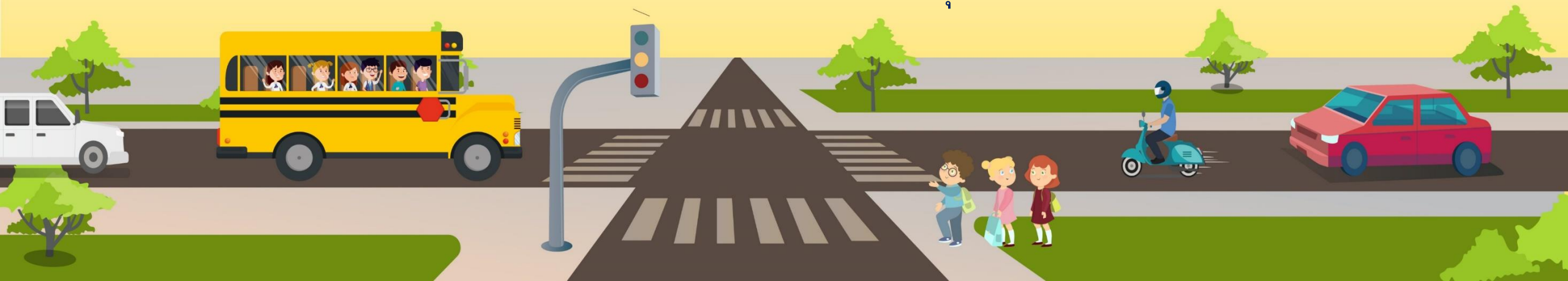




โครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยใช้ TSY Program: Thailand Safe Youth
สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

ดร.ปัญญา จันทรพาณิชย์
กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค



IF

ถ้าเราไม่ทำอะไร กับเรื่องนี้

คาดการณ์แนวโน้ม

ปี 2564 - 2573 (10 ปีข้างหน้า)

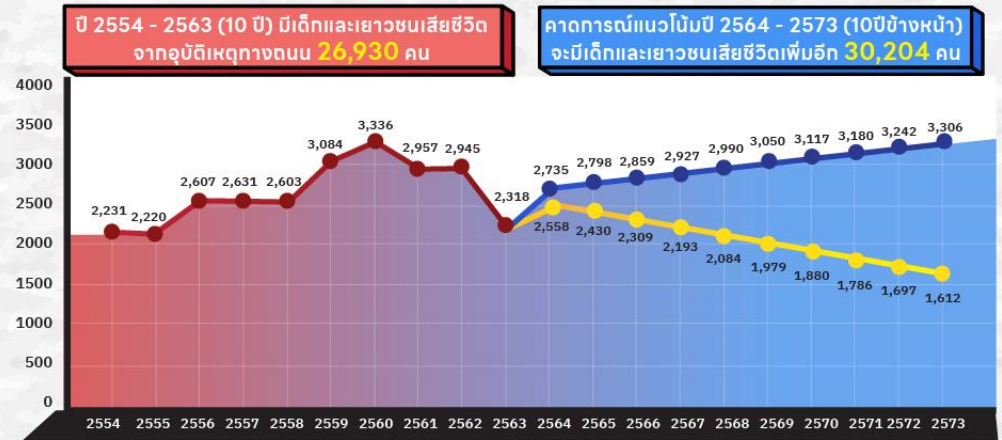
จะมีเด็กและเยาวชนเสียชีวิตเพิ่มอีก



30,204 คน



ถ้าเราทำอะไร กับเรื่องนี้



ถ้าลดการตายได้ ปีละ 5% ใน 10 ปี

จะ [ช่วยชีวิตเด็กและเยาวชน] ได้

9,675 คน



**นร.หญิงชั้นม.3
ชนกระบะทับ**

นักเรียนหญิง ม.4 ชี จยย. ชั้นม.3 พังชนท้ายกระบะ...



**ชน 4 ศพ!!
4 นร.หญิงสมุทร**

ชนตมเดียว 4 ศพ!! 4 นักเรียนหญิงกลับจากซ้อมกีฬาสิ พ...
khaosod.co.th



สลด! เด็กม.4 เสียชีวิต

สลดใจ! เด็ก ม.4 ชี จยย. ชั้นสามหวังทำรายงานส่งครู ประ...



**ถังชนเสา 3 ศพ
กและไม่มีชีวิต**

แก๊งหลุดโค้งชน จยย. นักเรียนหญิง ม.6 กลับจาก...



กลับไม่ถึงค่าย

แก๊งหลุดโค้งชน จยย. นักเรียนหญิง ม.6 กลับจากทำกาบ้าน...

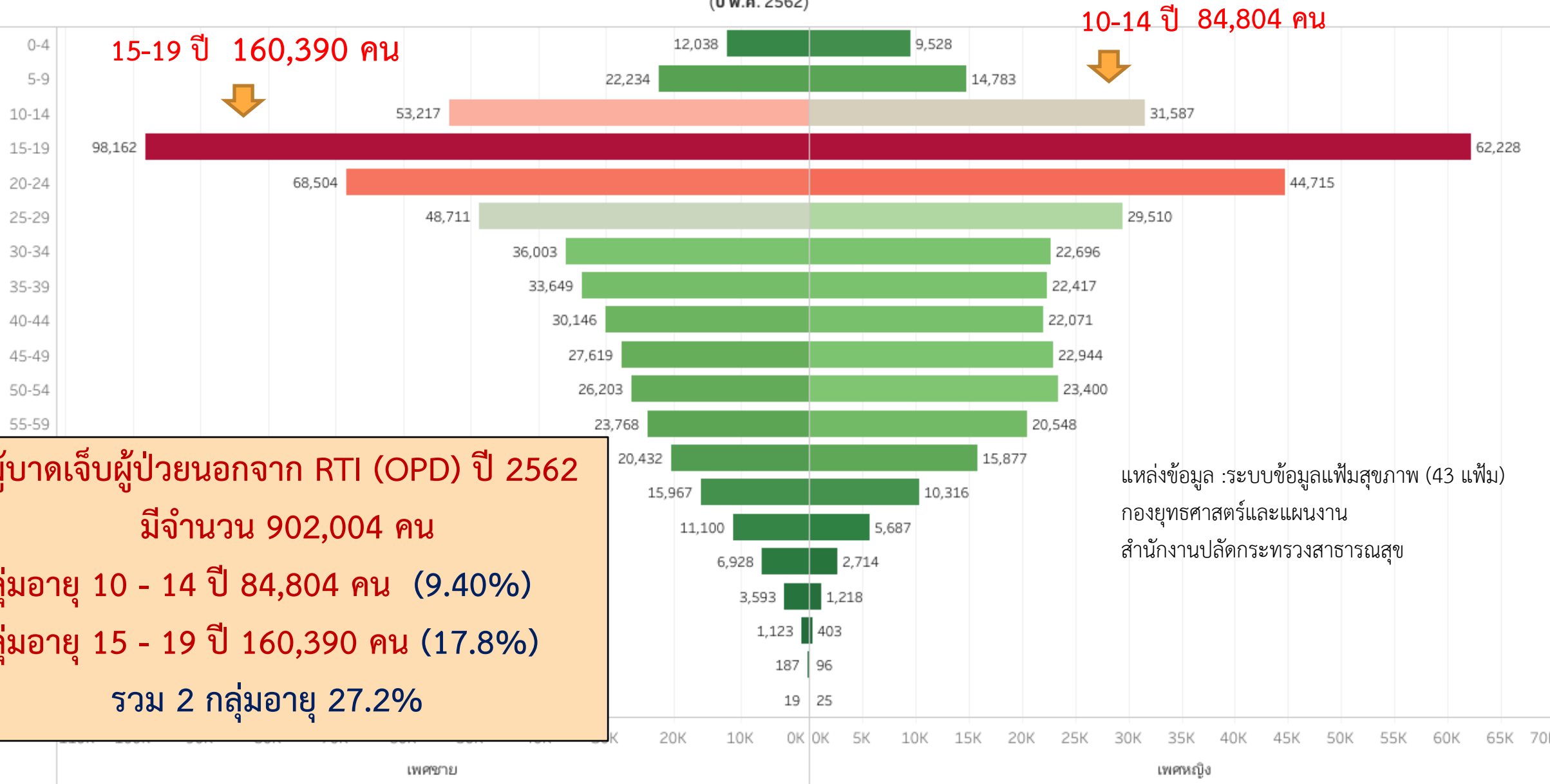


คราบเลือดยังติดหน้ารถ

สลด จยย. 3 นักเรียนหญิงถูกแก๊งพังชนดับ 3 ศพ แม่เศร้าสูญ...

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่รักษาตัวที่โรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยนอก (OPD) ปี 2562

จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2558 -2563 แยกเพศ และช่วงอายุ (ปี พ.ศ. 2562)



15-19 ปี 160,390 คน

10-14 ปี 84,804 คน

ผู้บาดเจ็บผู้ป่วยนอกจาก RTI (OPD) ปี 2562
มีจำนวน 902,004 คน
กลุ่มอายุ 10 - 14 ปี 84,804 คน (9.40%)
กลุ่มอายุ 15 - 19 ปี 160,390 คน (17.8%)
รวม 2 กลุ่มอายุ 27.2%

แหล่งข้อมูล :ระบบข้อมูลเพิ่มสุขภาพ (43 แฟ้ม)
 กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
 สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข



พันธมิตรกับทุกความดี
ว่าด้วยความร่วมมือในการป้องกันความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน
Thailand Safe Youth Program "สิมprasas"
วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ณ ห้องประชุมศูนย์วิทยุ โทรคมนาคม อาคาร 10 ชั้น 10 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร

TSY

TSY

TSY

TSY

TSY

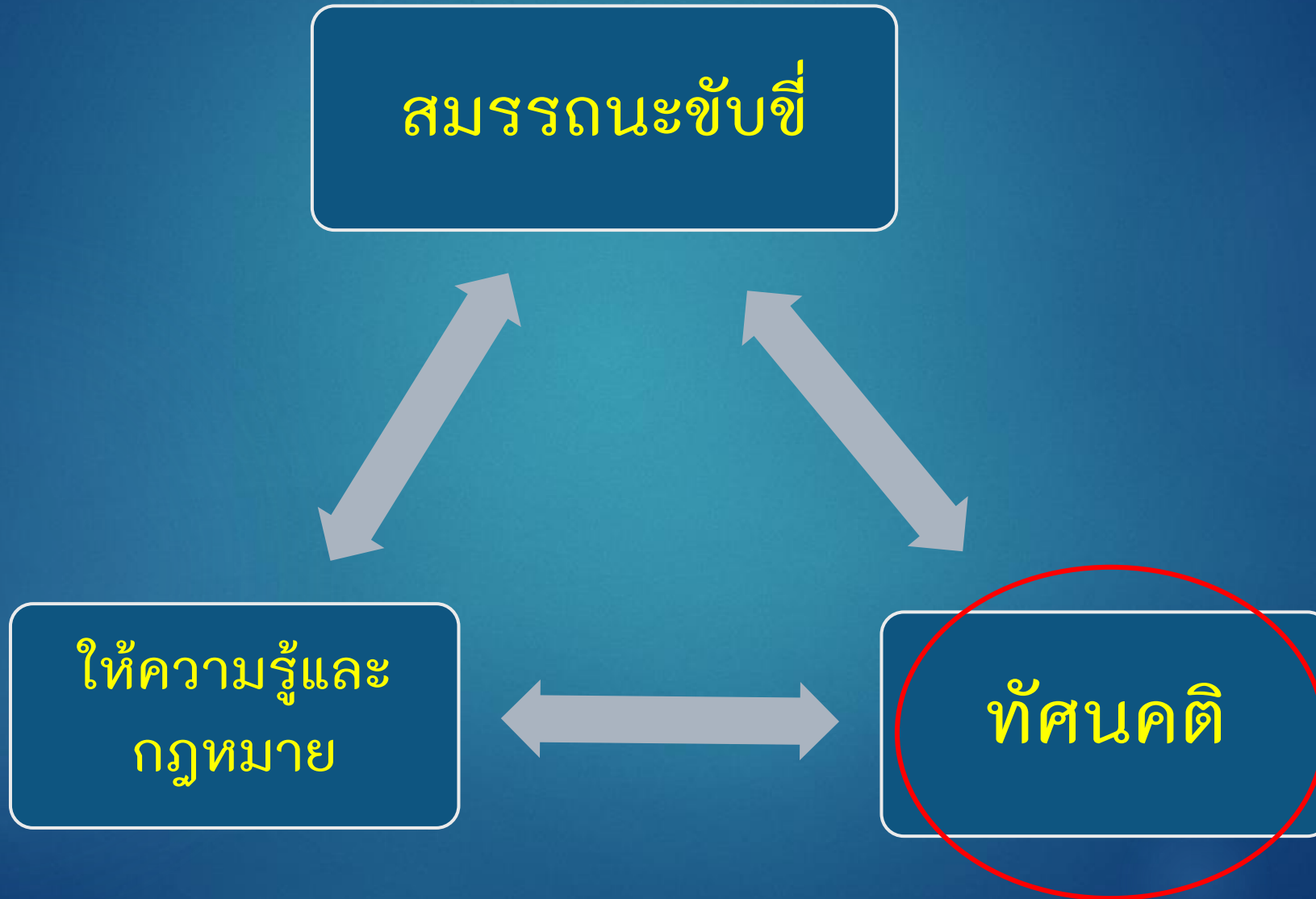
TSY

TSY

Program



การเรียบรู้ความปลอดภัยที่ขาดหายไป



จุดเน้นกลยุทธ์ที่ 1 พัฒนากลไกการขับเคลื่อนในระดับชาติและระดับจังหวัด

ศปถ.
ส่วนกลาง

จัดตั้งคณะทำงาน
ในระดับชาติ



ศปถ.
จังหวัด
อำเภอ
อปท.

คณะกรรมการด้านความ
ปลอดภัยทางถนนในเด็ก
และเยาวชน

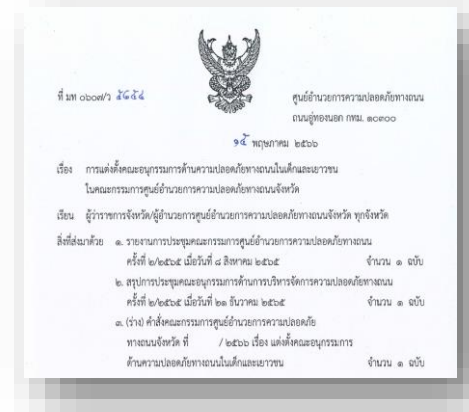


สถาน
ศึกษา

เขตพื้นที่การศึกษาและ
ศึกษาธิการจังหวัด
สถานศึกษาสังกัด อปท.

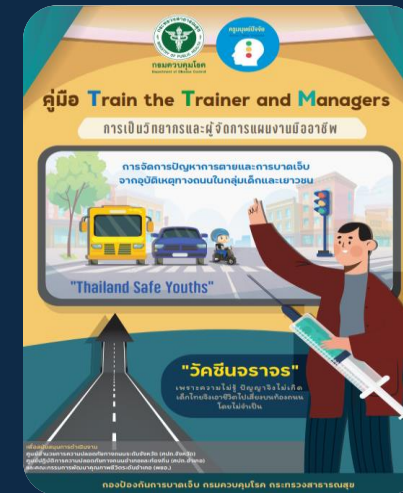


- มีคณะทำงานในระดับชาติ
- มีคณะกรรมการในระดับจังหวัดภายใต้ ศปถ.
- มีการพัฒนานโยบาย แผนงาน เป้าหมายทั้งในระดับชาติและระดับจังหวัด พัฒนาข้อมูล
- มีตัวชี้วัดการทำงาน และติดตามประเมินผล
- กิจกรรม “ลงนามความร่วมมือ” สร้างกระแสการรับรู้ในทุกกระดับ
- ร่วมพัฒนานโยบายกระทรวงศึกษาธิการและรูปแบบการดำเนินงานในสถานศึกษาที่เหมาะสม



จุดเน้นกลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาหลักสูตรและรูปแบบการจัดการเรียนรู้ความปลอดภัย ที่มีประสิทธิภาพและพัฒนาศักยภาพครูและวิทยกรในสถานศึกษา

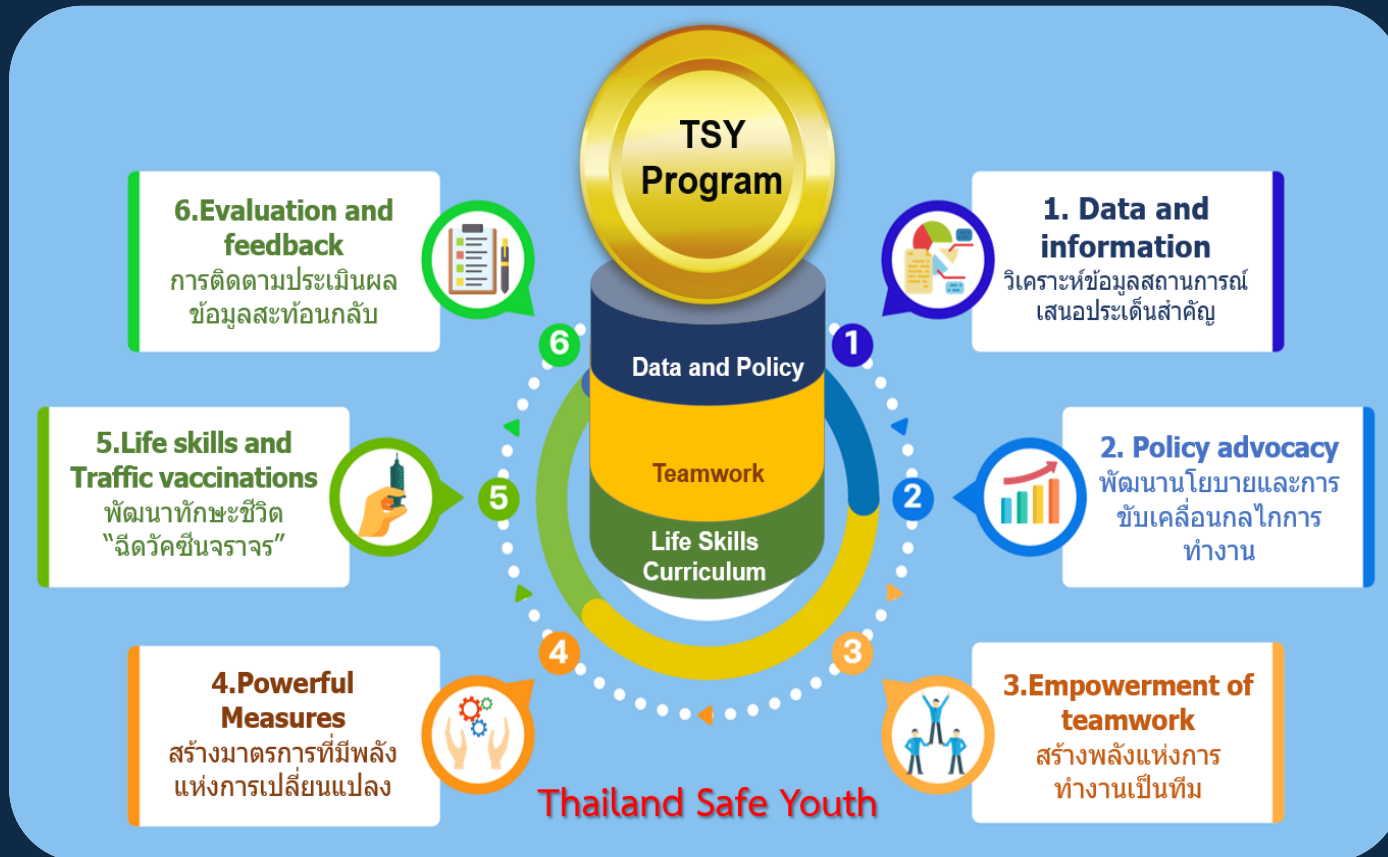
แนวคิด สาเหตุเดิม	พัฒนาหลักสูตรการเรียนรู้ แก้ไขความผิดพลาด	ความผิดพลาด Human Factor
ประมาท	การรับรู้อันตรายและความเสี่ยง	Hazard Perception
ไม่ระมัดระวัง	ความผิดพลาดในการรับรู้สถานการณ์โดยรอบ	Perception Failure
ขาดสติ คึกคะนอง	ความผิดพลาดในการตัดสินใจ	Decision Failure
ขับรถไม่ชำนาญ	ความผิดพลาดในทักษะควบคุมรถ	Reaction Failure
ไม่มีความตระหนักรู้	ไม่ประเมินความเสี่ยงขณะขับขี่และคาดการณ์	risk assessment
ไม่มีวินัย	ฝ่าฝืนกฎหมาย ข้อกำหนดองค์กร	Laws /regulations
หลับใน	ความเหนื่อยล้า	Fatigue



หลักสูตร "วัคซีนจราจร" 6 Module

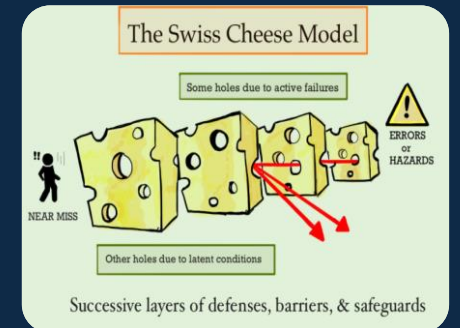
พัฒนา วิทยากร/ครู "Road Safety Hero Trainer"

จุดเน้นกลยุทธ์ที่ 3 เน้นการดำเนินงานในสถานศึกษา TSY Program 6 กระบวนการ และการพัฒนารูปแบบ “ชมรมวัคซีนจราจร” ในสถานศึกษา



Thailand Safe Youth Program

เป็นรูปแบบการแก้ไขปัญหา
การเสียชีวิตและบาดเจ็บในกลุ่มเด็ก
และเยาวชน 6 กระบวนการ ที่พัฒนา
มาจาก Swiss Cheese Model
ปิดช่องว่างของปัญหา





ข่าวประชาสัมพันธ์ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค



การประชุมปรึกษาหารือการขับเคลื่อน โครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชนภายใต้โครงการ Thailand Safe Youth Program สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)



วันที่ 2 มิถุนายน 2566 นายแพทย์อนุพงษ์ สุริยกุล ผู้ทรงคุณวุฒิกรมควบคุมโรค เป็นประธานในการประชุมปรึกษาหารือการขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนภายใต้โครงการ Thailand Safe Youth Program สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อปรึกษาหารือ



ข่าวประชาสัมพันธ์ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค



การประชุมปรึกษาหารือการขับเคลื่อน โครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชนภายใต้โครงการ Thailand Safe Youth Program สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ครั้งที่ 2



วันที่ 28 สิงหาคม 2566 นายแพทย์ดิเรก ขำแป้น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธานในการประชุมปรึกษาหารือการขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนภายใต้โครงการ Thailand Safe Youth Program สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ครั้งที่ 2 โดยมี

สรุปการดำเนินงาน TSY Program ปี 2563-66 และแผน 2567-70



2563 (วิจัย)

- โครงการวิจัยโครงการวิจัยและพัฒนา รูปแบบการแก้ไขปัญหการตายและบาดเจ็บ สำหรับเด็กและเยาวชน ที่ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพ สันับสนุนโดย ศวปถ.



2564-2565

(นำร่อง 24 อำเภอ)

- โครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน 24 อำเภอ
- พัฒนาหลักสูตร/ พัฒนารูปแบบเชิงกระบวนการ TSY Program 6 ขั้นตอน



ปี 2569 – 2570

- พัฒนานโยบาย “ปีแห่งการเรียนรู้ **ความปลอดภัยทางถนน**”
- รูปแบบการใช้หลักสูตรในสถานศึกษา และเป็น “คู่มือจัดการจัดการความปลอดภัยในสถานศึกษา”
- พัฒนาศูนย์ฝึกอบรมสอดคล้องกับการขอใบอนุญาตขับขี่

2566 นำร่อง 13 จังหวัด



- โครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน นำร่อง 13 จังหวัด
- ขับเคลื่อนเชิงนโยบายและหน่วยงานภาคีฯ มีประชุมร่วม 3 ครั้ง



ปี 2567 - 2568 (77 จังหวัด)

- ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ และหน่วยงานภาคี และจัดตั้งคณะทำงาน ติดตามประเมินผล ภายใต้ ศปถ.
- ขับเคลื่อนกลไกการทำงานทั้ง 77 จังหวัด ผ่าน คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยด้านเด็กและเยาวชนของจังหวัด
- พัฒนาวิทยากร/ครู 1,000 คน
- พัฒนาศูนย์ฝึกอบรมนำร่อง 12 จังหวัด
- เปิดตัวโครงการ “ลงนามความร่วมมือ” MOU
- จัดสัมมนาวิชาการ Forum



LOADING:

0%





สรุปความเชื่อมโยงโครงการ TSY Program 2567 - 2568
กรมควบคุมโรค และ ศูนย์ MOE Safety Center กระทรวงศึกษาธิการ
เพื่อขอรับสนับสนุนการดำเนินงานจาก สสส.



กรมควบคุมโรค

- ร่วมกับภาคีพัฒนารูปแบบคณะทำงานในระดับชาติ และคณะอนุกรรมการในระดับจังหวัด นโยบาย แผนงาน เป้าหมาย และระบบข้อมูล ติดตาม ประเมินผล
- พัฒนารูปแบบการดำเนินงานในระดับจังหวัด
- พัฒนารูปแบบการดำเนินงานในสถานศึกษา
- พัฒนาเป็นศูนย์/หน่วยฝึกอบรม

Action Plan

- จัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ “ลงนามความร่วมมือ”
- ฝึกอบรมวิทยากร 1,000 คน (77 จังหวัด)
- ฝึกอบรมวิทยากรระดับ Advanced 2 รุ่น
- พัฒนาจังหวัดนำร่อง 6 - 12 จังหวัด
- พัฒนาเป็นศูนย์/หน่วยฝึกอบรมฯ 6 - 12 จังหวัด
- งบประมาณ 13 ล้านบาท

ศูนย์อำนวยการความ

ปลอดภัยทางถนน

- คณะทำงานในระดับชาติ
- คณะอนุกรรมการในระดับจังหวัด

เป้าหมาย 77 จังหวัด

- จำนวนจังหวัดสามารถลดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บในเด็กและเยาวชนได้อย่างน้อย 5% ต่อปี
- เป้าหมาย ≥ 16 จังหวัด ปี 2567 และ ≥ 20 จังหวัด ปี 2568
- วิทยากร/ครู 1,000 คน
- นักเรียนผ่านการฝึกอบรม $>200,000$ คน/ปี
- มีโรงเรียน TSY “ชมรมวัคซีนจราจร” นำร่อง ≥ 200 แห่ง
- มีศูนย์ฝึกอบรม 6 - 12 แห่ง

ศูนย์ MOE Safety Center

กระทรวงศึกษาธิการ

- ขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงศึกษาธิการ
- รับสมัครโรงเรียน TSY
- จัดตั้ง “ชมรมวัคซีนจราจร” และพัฒนารูปแบบโรงเรียน TSY นำร่อง 200 แห่ง
- ลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานโรงเรียน TSY
- จัดประกวดผลงานสุดยอดนวัตกรรมฯ คัดเลือกสถานศึกษา 100 แห่ง
- จัดกิจกรรม Road Show ใน 4 ภูมิภาค มอบโล่เกียรติคุณโรงเรียน “สุดยอดนวัตกรรม TSY”
- ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวทางการพัฒนา นวัตกรรมเพื่อการนำไปใช้ในสถานศึกษา
- มอบเกียรติบัตร “สุดยอดวิทยากรมืออาชีพ”

Time line TSY Program 2567-2568

- เสนอหลักสูตร“ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน” เห็นชอบ
- จัดตั้งคณะทำงานติดตามประเมินผลฯ

- ฝึกอบรมวิทยากร 1,000 คน 77 จังหวัด
- 4 ภาค 4 รุ่น
- จากคณะอนุกรรมการเด็กฯจังหวัดละ 5 คน รวม 385 คน
- จาก สพฐ. 553 คน (สพม./สพป.) ทุกเขต 245 คน โรงเรียนนำร่อง และ 307 คน
- จาก กทม. 40 คน

พัฒนาการร่วมกับ สพฐ. และ
จัดตั้ง “ชมรมวัดขึ้นจรรยาจร” นำร่อง 200 แห่ง
จัดประกวดผลงานสุดยอดนวัตกรรมฯ สถานศึกษา 100 แห่ง
จัดกิจกรรม Road Show ใน 4 ภูมิภาค มอบโล่เกียรติคุณ
โดย สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ



กิจกรรมเปิดตัวโครงการ
ลงนามข้อตกลง (MOU)
13 หน่วยงานหลัก
25 มีนาคม 2567

สปรถ.ร่วมกับภาคี ถ่ายทอด
นโยบายแนวทางฯ
คณะอนุกรรมการเด็กและ
เยาวชนฯ ทุกจังหวัด
(Online/Onsite)

- ติดตามประเมินผล ผ่านคณะทำงานติดตามประเมินผลฯ ทุกไตรมาส
- ติดตามการดำเนินงาน พัฒนาระบบ MIS (ให้มีการรายงานผลในระดับสถานศึกษา/ระดับจังหวัด)

การลงทุนในเด็กและเยาวชน.... เป็นการลงทุนที่คุ้มค่าและสามารถคาดหวังได้ในอนาคต

