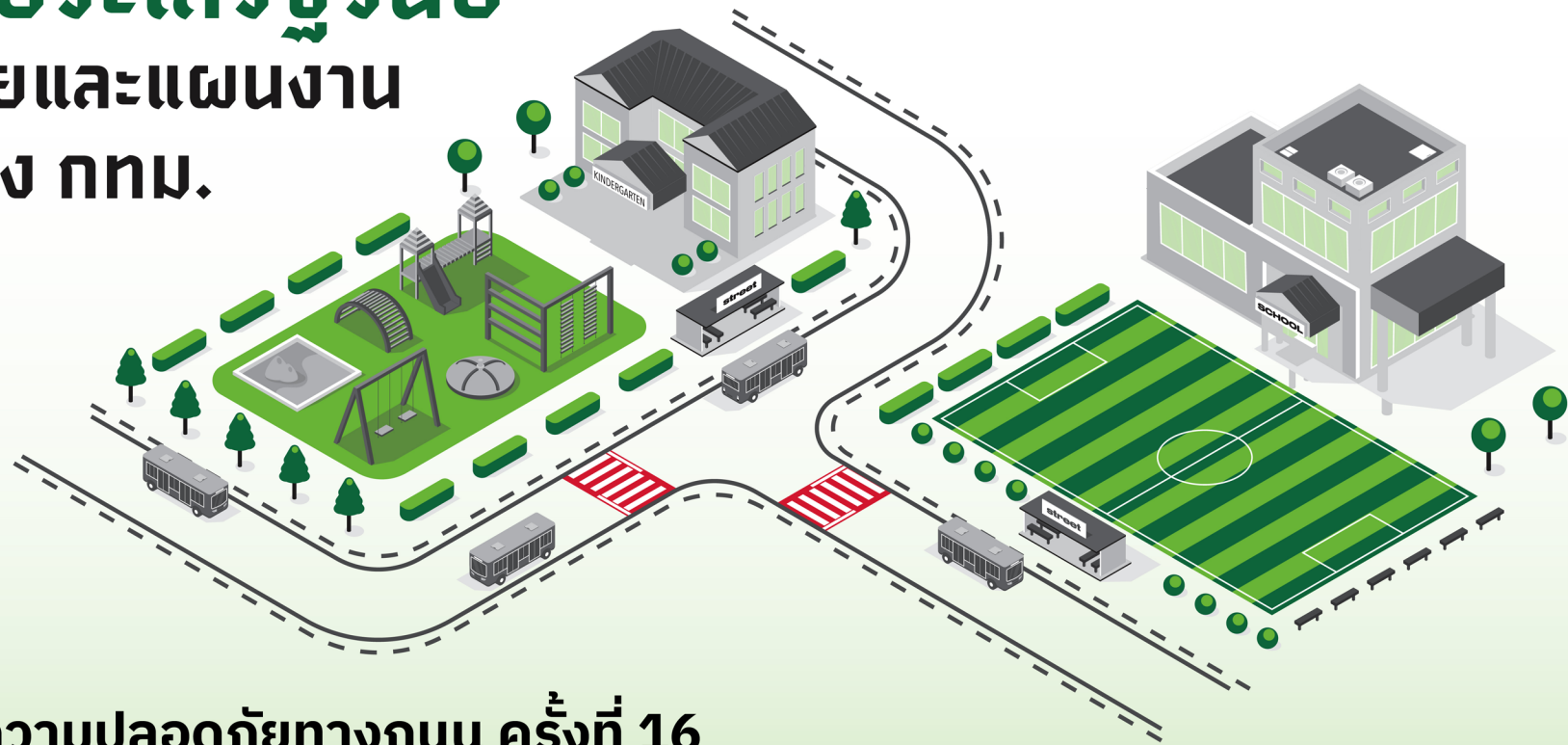


บทเรียนการขับเคลื่อนคณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชนระดับจังหวัด

นายธนัทชัย เมฆประเสริฐวนิช
ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง กทม.



สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16

วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ณ ศูนย์การประชุม อิมแพ็ค ฟอรั่ม อิมแพ็ค เมืองทองธานี

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร หรือ สปถ.กทม.

ดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกรุงเทพมหานครตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและรัฐบาล

การวางแผนและการประสานงาน	การกำกับดูแลและการติดตาม
การส่งเสริมความรู้และการพัฒนาบุคลากร	การมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อส่งเสริมวินัยจราจร



โครงการ **“เด็กเริ่ม ผู้ใหญ่ร่วม”** เป็นภารกิจ สปถ.กทม. ที่ สจส. ได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2563 โดยมีเป้าหมายและจุดเน้น คือการสร้าง **“เยาวชนเป็นต้นแบบ”** และผู้ริเริ่ม **“รักษ์วินัยจราจร”** ที่จะเป็นกำลังสำคัญของกรุงเทพมหานคร โดยเป็นผู้นำริเริ่มพฤติกรรมรักษ์วินัยจราจรจากตนเอง ส่งต่อไปยังกลุ่มเพื่อน และผู้ใหญ่ที่เป็นพ่อ-แม่ ผู้ปกครอง สมาชิกอื่นๆ บนท้องถนน รวมถึง **437** โรงเรียนในสังกัด กทม.

6 game changers

1. บริหารจัดการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (สปถ.กทม.) นำแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
2. ผนึกกำลังภาคีเครือข่ายภายใต้ สปถ. ระดับประเทศ บูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง
3. ผนึกกลไก กทม. ระดับเขต ลดอุบัติเหตุเชิงรุก ต่อยอดขยายผลการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในเขตเพิ่มเติม
4. สร้างชุมชน “รักษ์ความปลอดภัยห่วงใยลูกหลาน ต้านอุบัติเหตุ”
5. สร้างเยาวชนเป็นผู้นำลดอุบัติเหตุ “เด็กเริ่ม ผู้ใหญ่ร่วม”
6. รณรงค์ถนนปลอดภัย 365 วัน สร้างความตระหนักรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชน



ผลงานที่ได้และการขยายผล โครงการ “เด็กเริ่ม ผู้ใหญ่ร่วม”



พื้ทักษ์ความปลอดภัยบนท้องถนน



พื้ทักษ์ความปลอดภัยบนท้องถนน

ต้นแบบ

โรงเรียน 20 โรงเรียน
เยาวชน 80 คน



โรงเรียน 20 โรงเรียน
ครูผู้พื้ทักษ์ 40 คน



เครือข่าย

เครือข่าย ผู้ปกครอง
และภาคี 3,000 คน



เครือข่าย ผู้ปกครอง
และภาคี 5,000 คน



แพลตฟอร์ม

แพลตฟอร์ม
ออนไลน์ตั้งต้น



พัฒนา
และพร้อมใช้งาน



เป้าหมาย

แก้ไขปัญหา
ทางกายภาพ

การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย
หน้าโรงเรียน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โรงเรียนที่มีวัฒนธรรม
ความปลอดภัยทางถนน
อย่างยั่งยืน

โครงการ “เด็กเริ่ม ผู้ใหญ่ร่วม” Seasons 1



- ❖ กิจกรรมสร้างโรงเรียนต้นแบบฯ
- ❖ แพลตฟอร์มโรงเรียนและเด็กต้นแบบทำกิจกรรม
- ❖ การมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน เน้นย้ำเรื่อง หมวกนิรภัย และการเดินทางมาโรงเรียนโดยปลอดภัย
- ❖ ตัวแทนรักษ์วินัยจราจร “นักเรียน” “คุณครู” “ผู้ปกครอง” และชุมชน



ผลงานที่ได้และการขยายผล

- ได้โรงเรียนต้นแบบ “โรงเรียนติดดาวไอตอล” จำนวน 20 โรงเรียน
- ได้เด็กต้นแบบ “เยาวชนติดดาวไอตอล” จำนวน 80 คน
- ได้เครือข่ายผู้ปกครอง ภาครีตต่างๆ หน่วยงานรัฐและเอกชน ศปต.เขต และชุมชน โดยรอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 3,000 คน
- ทดบทเรียน และจัดทำเป็นคู่มือสำหรับโรงเรียนฯ
- ปรับปรุงแพลตฟอร์มเด็ก และโรงเรียน
- ได้โรงเรียนที่มีวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน



โครงการ “เด็กเริ่ม ผู้ใหญ่ร่วม” Seasons 2



- ❖ อบรมครู สร้าง “ครูผู้พิทักษ์”
- ❖ กิจกรรมสร้างโรงเรียนต้นแบบฯ เพิ่มขึ้น
- ❖ แพลตฟอร์มโรงเรียนและครูต้นแบบทำกิจกรรม
- ❖ การมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน เน้นย้ำเรื่อง หมวกนิรภัย และการเดินทางมาโรงเรียนโดยปลอดภัย
- ❖ ตัวแทนรักษ์วินัยจราจร “นักเรียน” “คุณครู” “ผู้ปกครอง” และชุมชน



ผลงานที่ได้และการขยายผล

- ได้โรงเรียนต้นแบบ “โรงเรียนติดดาวไอตอล” จำนวน 20 โรงเรียน
- ได้ครูต้นแบบ “ครูผู้พิทักษ์” จำนวน 40 คน
- ได้เครือข่ายผู้ปกครอง ภาครีตต่างๆ หน่วยงานรัฐและเอกชน ศปต.เขต และชุมชนโดยรอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 5,000 คน
- ทดบทเรียน และจัดทำเป็นคู่มือครู
- จัดทำแพลตฟอร์มเด็ก ครู และโรงเรียน ที่มีความสมบูรณ์ พร้อมใช้งานและเผยแพร่ ทั้ง 437 โรงเรียน ในปี 2568
- ได้โรงเรียนที่มีวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน



โรงเรียนจิมพลี สำนักงานเขตตลิ่งชัน

ได้รับรางวัลชนะเลิศ “โรงเรียนดีตา” และครูผู้พิทักษ์



ประกวด
จาก 20 โรงเรียน
ที่เข้าร่วมประกวด
กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบ
ด้านความปลอดภัย
ทางถนน ปีที่ 2

- ### ขั้นตอนการประกวด
1. ตั้งคณะกรรมการและประชุมหลักเกณฑ์
 2. สำนักงานเขตคัดเลือก โรงเรียน จำนวน 50 โรงเรียน เพื่อจัดอบรมครู
 3. รับสมัครและคัดเลือกโรงเรียน เหลือ 20 โรงเรียน
 4. Coaching 20 โรงเรียนด้วยการลงพื้นที่
 5. เปิดตัวโครงการและ Platform Online
 6. โรงเรียนปรับแก้ตามตัวชี้วัดที่กำหนด
 7. โรงเรียนนำเสนอผลงาน
 8. ตรวจสอบประเมินผลงานโรงเรียน 10 โรงเรียน
 9. ตัดสินผลงาน
 10. จัดพิธีมอบรางวัล

- ### 5 กรรมการ จาก
1. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ (สจส.)
 2. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร (สจส.)
 3. ผู้แทนจากสำนักงานการศึกษา

- ### เกณฑ์การตัดสิน
1. ด้านกายภาพ
 2. ด้านพฤติกรรม
 3. ด้านการสร้างวัฒนธรรมโรงเรียนด้านความปลอดภัยทางถนน

มอบ 32 รางวัล	
รางวัลโรงเรียนต้นแบบ จำนวน 5 รางวัล	รางวัลโรงเรียนดีเด่น จำนวน 5 รางวัล
รางวัลโรงเรียนชมเชย จำนวน 10 รางวัล	รางวัลครูผู้พิทักษ์ จำนวน 12 คน

1. ปรับปรุงกายภาพ เพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง และจุดคับบริเวณหน้าโรงเรียน



ปรับปรุงทางม้าลาย และติดตั้งป้ายพื้นที่หน้าโรงเรียน



จัดทำป้ายบอกทาง ป้ายเตือนจุดเสี่ยง ป้ายลดความเร็ว

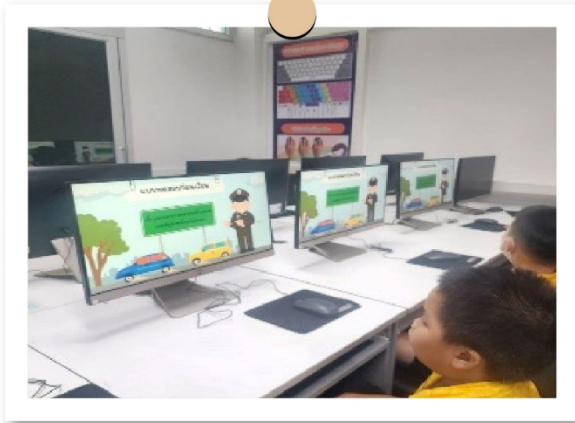


จัดพื้นที่รองรับนักเรียนให้ผู้ปกครอง เพื่อความเป็นระเบียบ

2. ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม และขยายผล



กิจกรรมให้ความรู้ กับทุกภาคส่วน



ถ่ายทอดความรู้ให้นักเรียน โดยประยุกต์ในหลักสูตรการสอน



ใช้แพลตฟอร์มออนไลน์สำหรับโรงเรียน



ถอดบทเรียนและร่วมแบ่งปันประสบการณ์ ให้แก่โรงเรียน หรือองค์กรอื่นๆ



จัดกิจกรรมมุ่งใจให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ตามแนวทาง “เด็กเริ่ม ผู้ใหญ่ร่วม”



มอบหมวกนิรภัยให้นักเรียน และมีการสร้างทีมตรวจสอบในทุกวัน ตามนโยบาย “สวมหมวกนิรภัย 100%” ของ พว.กตม.



ขยายผลไปสู่ผู้ปกครอง

3. สร้างวัฒนธรรมองค์กร



ประกาศนโยบาย-เป้าหมายของโรงเรียน-ตั้งคณะทำงาน-ระดมสมอง เพื่อออกแบบกิจกรรม



จัดสร้างเมืองจราจรจำลอง



จัดให้มีอาสาจราจร(น้อย)



ส่งเสริมการเรียนรู้กฎจราจร



ให้ความรู้ด้านจราจร ในช่วงเคารพธงชาติ

ขั้นตอนการประกวด “โรงเรียนดีตาม และครูผู้พิทักษ์”

1. ตั้งคณะกรรมการและประชุมหลักเกณฑ์



2. สำนักงานเขตคัดเลือก โรงเรียน จำนวน 50 โรงเรียน เพื่อจัดอบรมครู



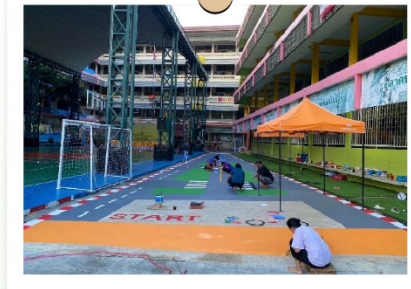
3. รับสมัครและคัดเลือกโรงเรียน เหลือ 20 โรงเรียน



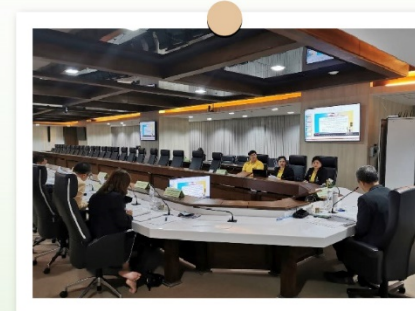
4. Coaching 18 โรงเรียนด้วยการลงพื้นที่



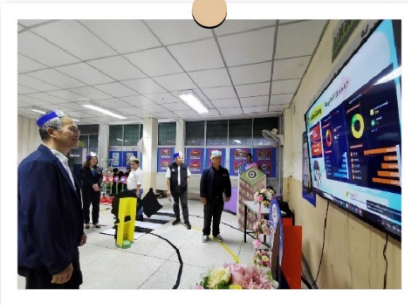
5. เปิดตัวโครงการและ Platform Online



6. โรงเรียนปรับแก้ตามตัวชี้วัดที่กำหนด



7. โรงเรียนนำเสนอผลงาน



8. ตรวจสอบประเมินผลงานโรงเรียน



9. ตัดสินผลงาน



10. จัดพิธีมอบรางวัล

ขยายผล ปี 2568 และปีต่อๆ ไป สู่ความยั่งยืน



กทม



ศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัย
ทางถนน
กรุงเทพมหานคร

มีนักเรียนและครู
ที่เป็น Ambassador หรือ Presenter
เพื่อเป็นผู้นำในการนำเสนอผลงาน
ขับเคลื่อนวัฒนธรรมความปลอดภัย
สู่เวทีสำคัญๆ ทั้งในและต่างประเทศ
สร้างโอกาสให้นักเรียนและครูต้นแบบ ได้นำเสนอความคิดเห็น
ผลงานด้านความปลอดภัยบนท้องถนนกับหน่วยงาน
และองค์กรสำคัญในระดับเมืองและระดับประเทศ

สร้างเวที
นำเสนอผลงาน

สร้างต้นแบบ

สร้างโรงเรียน ครู และนักเรียน “ต้นแบบ”
การขับเคลื่อนพฤติกรรมความปลอดภัยบนท้องถนน

- โดยเริ่มจากตนเองและขยายผลสู่เพื่อน ครู ผู้ปกครอง
นำไปสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน
- ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2566 – 2567

โมเดล
ปรับพฤติกรรม
โดย
โรงเรียน กทม.

สร้างดิจิทัล
แพลตฟอร์ม

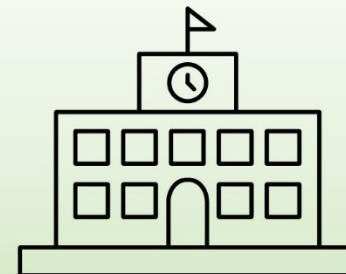
ขยายผลสู่ 437 โรงเรียน
ผ่านดิจิทัลแพลตฟอร์ม

สร้างช่องทางการเรียนรู้ การสื่อสารและการถ่ายทอดองค์ความรู้
ด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ที่สามารถเผยแพร่ได้อย่างกว้างขวาง
และเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว

เกิดคอมมูนิตีที่ขับเคลื่อนวัฒนธรรม
ความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

สร้าง “ประชาคม” ของกลุ่มโรงเรียนต้นแบบที่มุ่งส่งเสริม
วัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับนักเรียน ครู ผู้ปกครอง
และชุมชนโดยรอบโรงเรียนอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

สร้างคอมมูนิตี



ครบเครื่อง เรื่องวินัยจราจร



ดาวน์โหลด E-BOOK



ดาวน์โหลด E-BOOK



ดาวน์โหลด E-BOOK



ประชาชน :
ร่วมจุดคิดถึง
วิธีป้องกันอุบัติเหตุ



เยาวชน :
เด็กๆ อย่างเราในฐานะ
ผู้ร่วมใช้รถใช้ถนน
ต้องร่วมพลังสร้าง
ความปลอดภัย
ในการเดินทาง



ดาวน์โหลด E-BOOK



ชุมชน :
ชุมชน ร่วมสร้าง
ถนนปลอดภัย



ดาวน์โหลด E-BOOK

เจ้าหน้าที่ :
การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก
สืบสวนสาเหตุที่แท้จริง
คืออะไร ป้องกันอย่างไร
ไม่ให้เกิดซ้ำ



เยาวชน :
เยาวชนต้นแบบ
ด้านความปลอดภัยทางถนน
ร่วมกันเปลี่ยนถนน
ของกรุงเทพฯ
ให้ปลอดภัย



กทม

X f t t t t @PRbangkok

f สำนักงานจราจรและขนส่ง - สจส. www.bangkok.go.th/traffic/
#เดินทางดี #ปลอดภัยดี #ปักหมุดถนนปลอดภัย จุดใจ ปลอดภัย ไม่จุดเงิน

ครบจบ เรื่อง ความปลอดภัย ทางถนน



สำนักงานจราจร
และขนส่ง - สจส.

ศปถ.กทม.

bkkroadsafety

สื่อประชาสัมพันธ์



กทม

X f y t i @PRbangkok

f สำนักงานจราจรและขนส่ง - สจส. www.bangkok.go.th/traffic/
#เดินทางดี #ปลอดภัยดี #ปัทมุดถนนปลอดภัย จุกใจ ปลอดภัย ไม่จุกใจ