

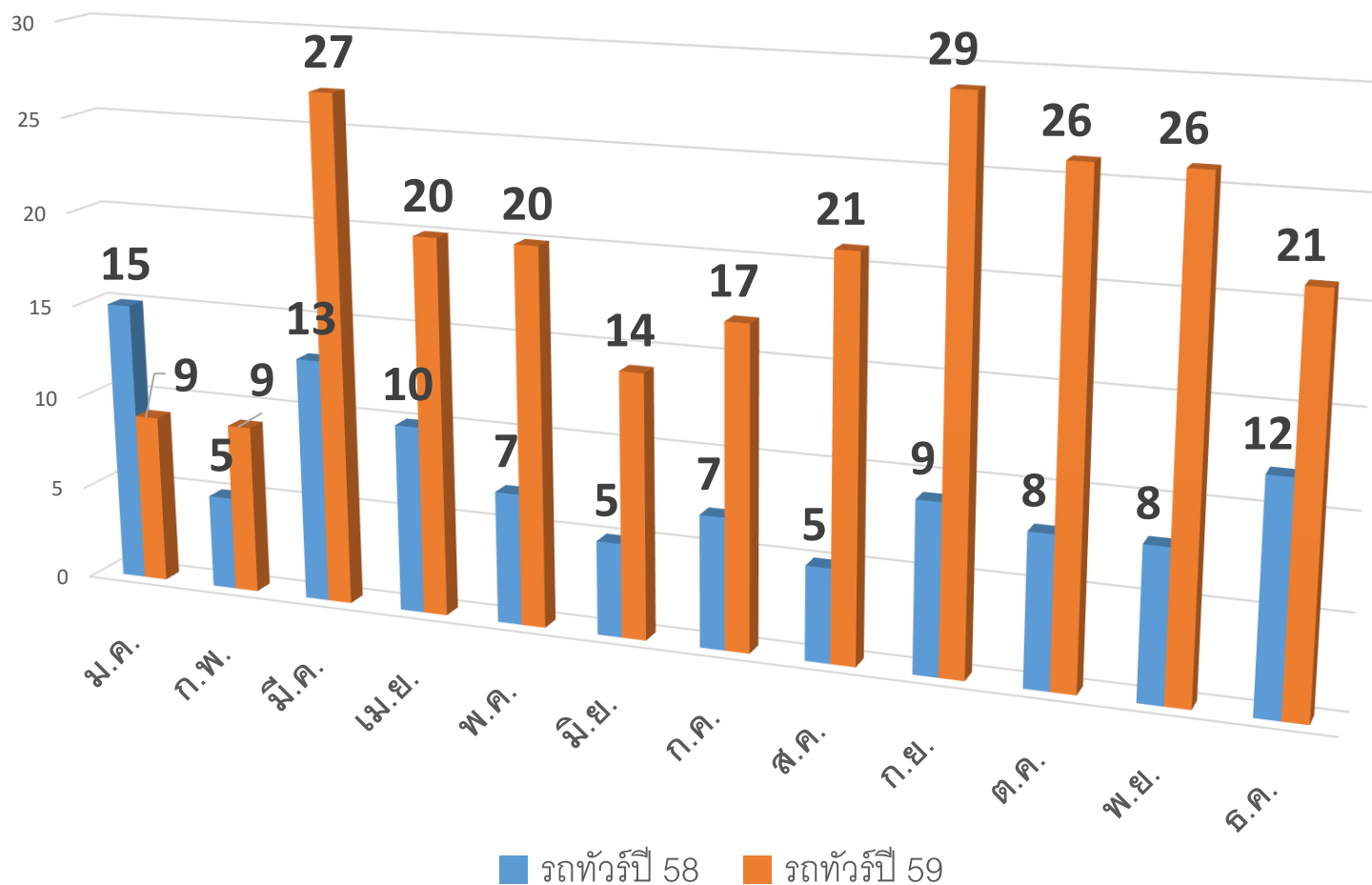
สถานการณ์ปัญหาภัยโดยสาธารณะในประเทศไทย ปี 2559

กลุ่มรถทัวร์ รถตู้ และรถรับจ้างรับส่งนักเรียน





อุบัติเหตุรถทัวร์โดยสารสาธารณะทุกประเภทปี พ.ศ. 2559



อุบัติเหตุเกิดขึ้น
239 ครั้ง หรือ
เฉลี่ยเดือนละ
19 ครั้ง

เฉพาะเดือนกันยายน
เกิดอุบัติเหตุ
ทุกวัน

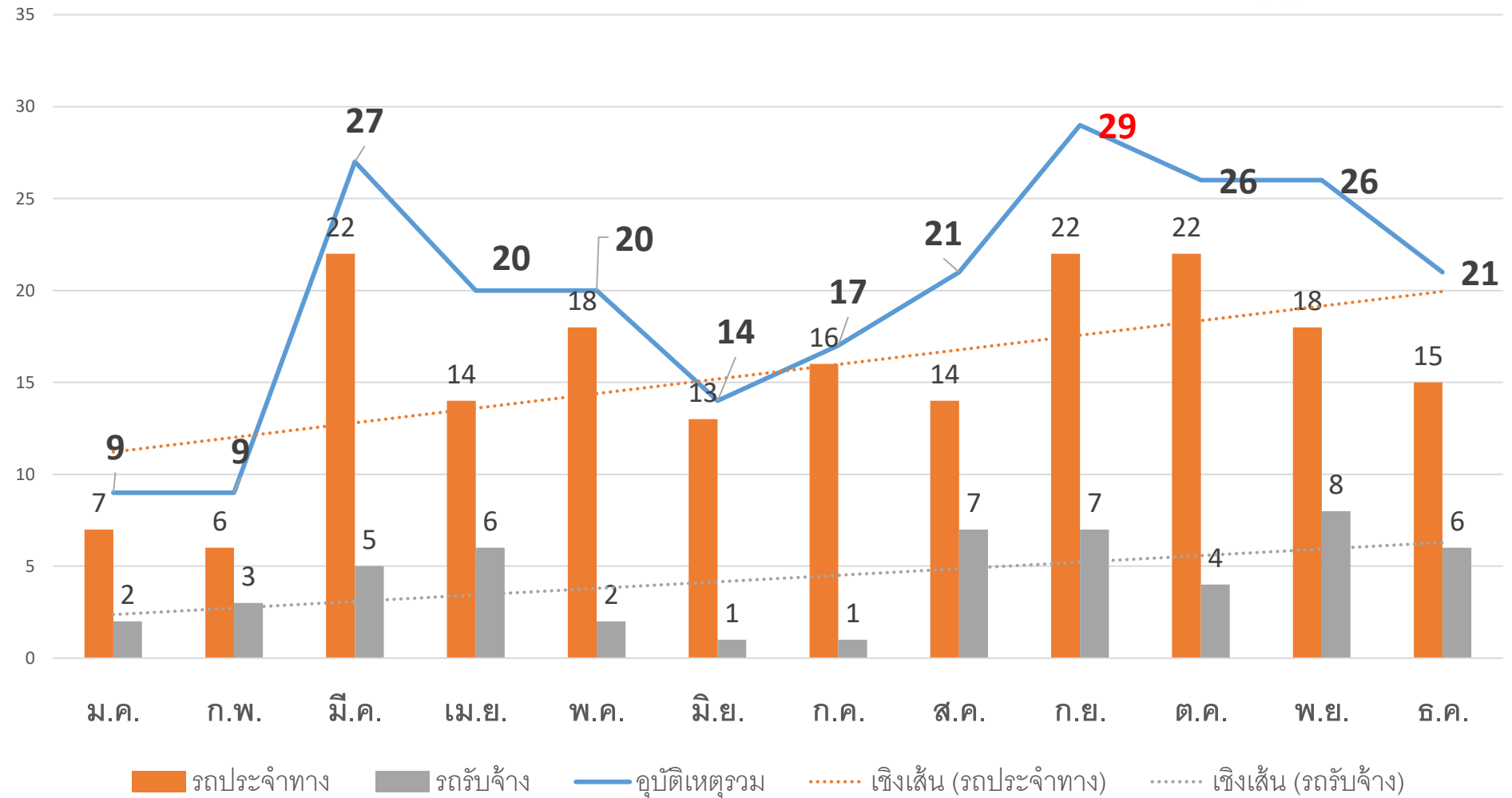
■ รถทัวร์ปี 58 ■ รถทัวร์ปี 59



อุบัติเหตุรถทัวร์ ปี 2559 (ครึ่ง) แยกตามประเภทการจดทะเบียน



เกิดอุบัติเหตุรวม
239 ครั้ง
เป็นรถประจำทาง
187 ครั้ง
เป็นรถรับจ้าง
52 ครั้ง





อุบัติเหตุรถทัวร์ ปี 2559 (ครึ่ง) แยกตามชั้นรถ (รถทัวร์ 1 ชั้นและ 2 ชั้น)

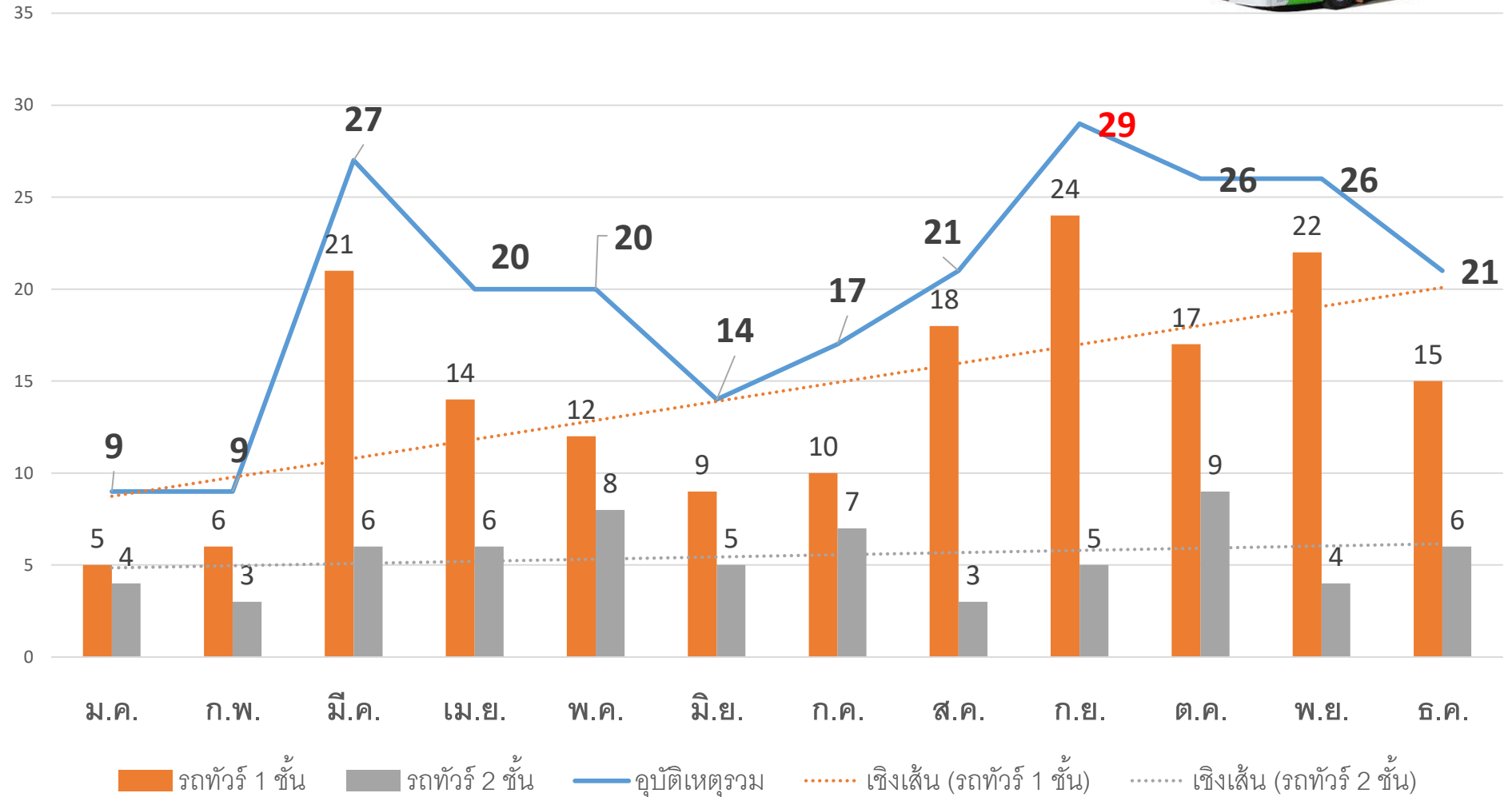


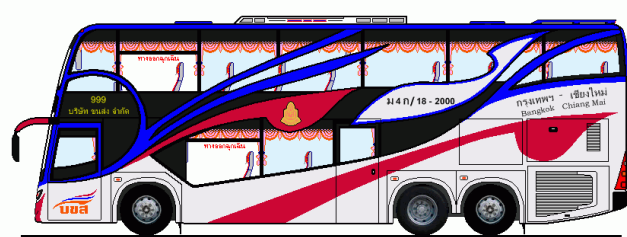
เกิดอุบัติเหตุรวม

239 ครั้ง

รถ 1 ชั้น = 173 ครั้ง

รถ 2 ชั้น = 66 ครั้ง





อุบัติเหตุรถทัวร์ตามประเภทรถโดยสารสองชั้น ปี 2559 (ครึ่ง) แบ่งตามประเภทการจดทะเบียน

รถโดยสารสองชั้นเกิด

อุบัติเหตุจำนวน

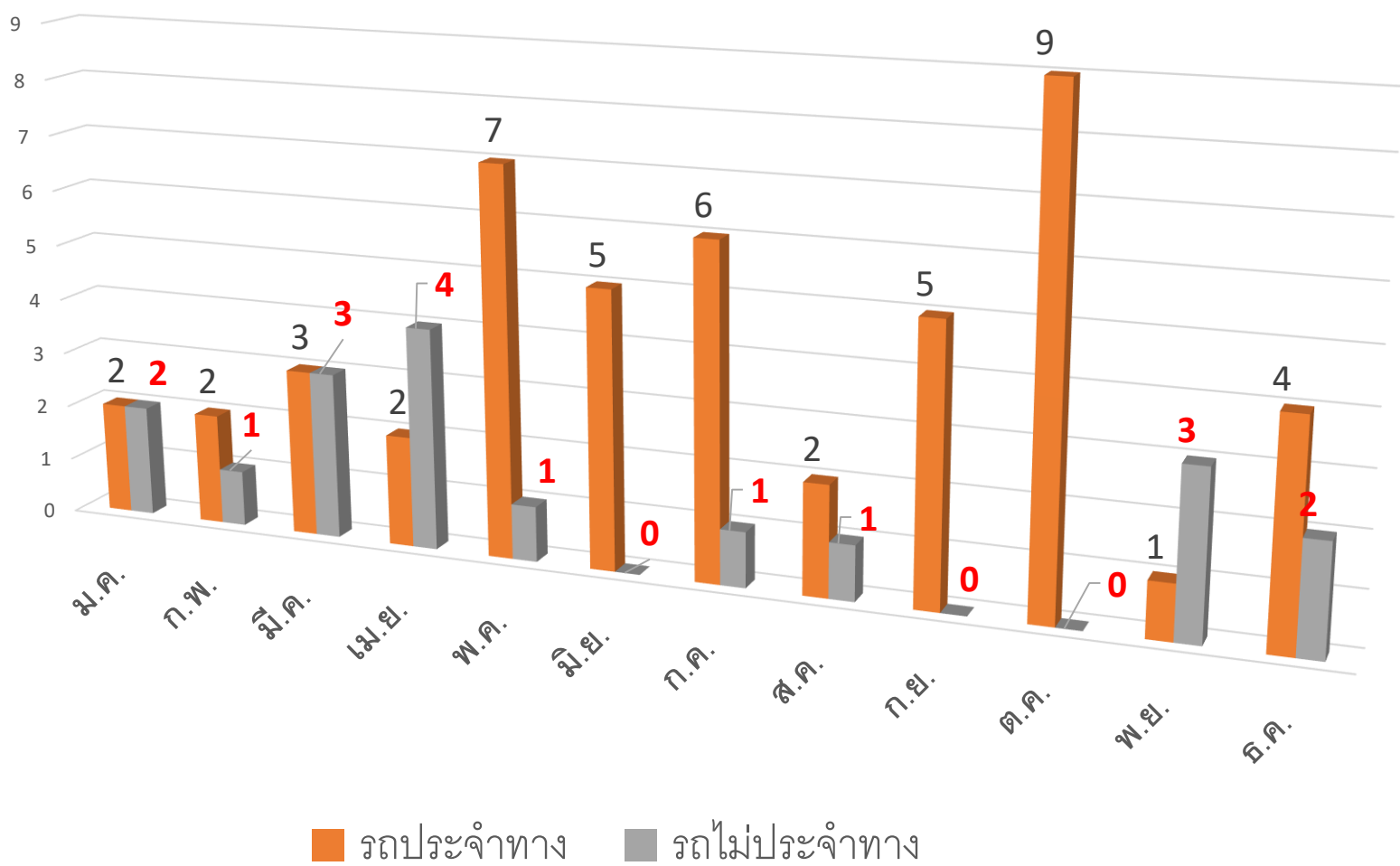
66 ครั้ง

รถประจำทาง

48 ครั้ง

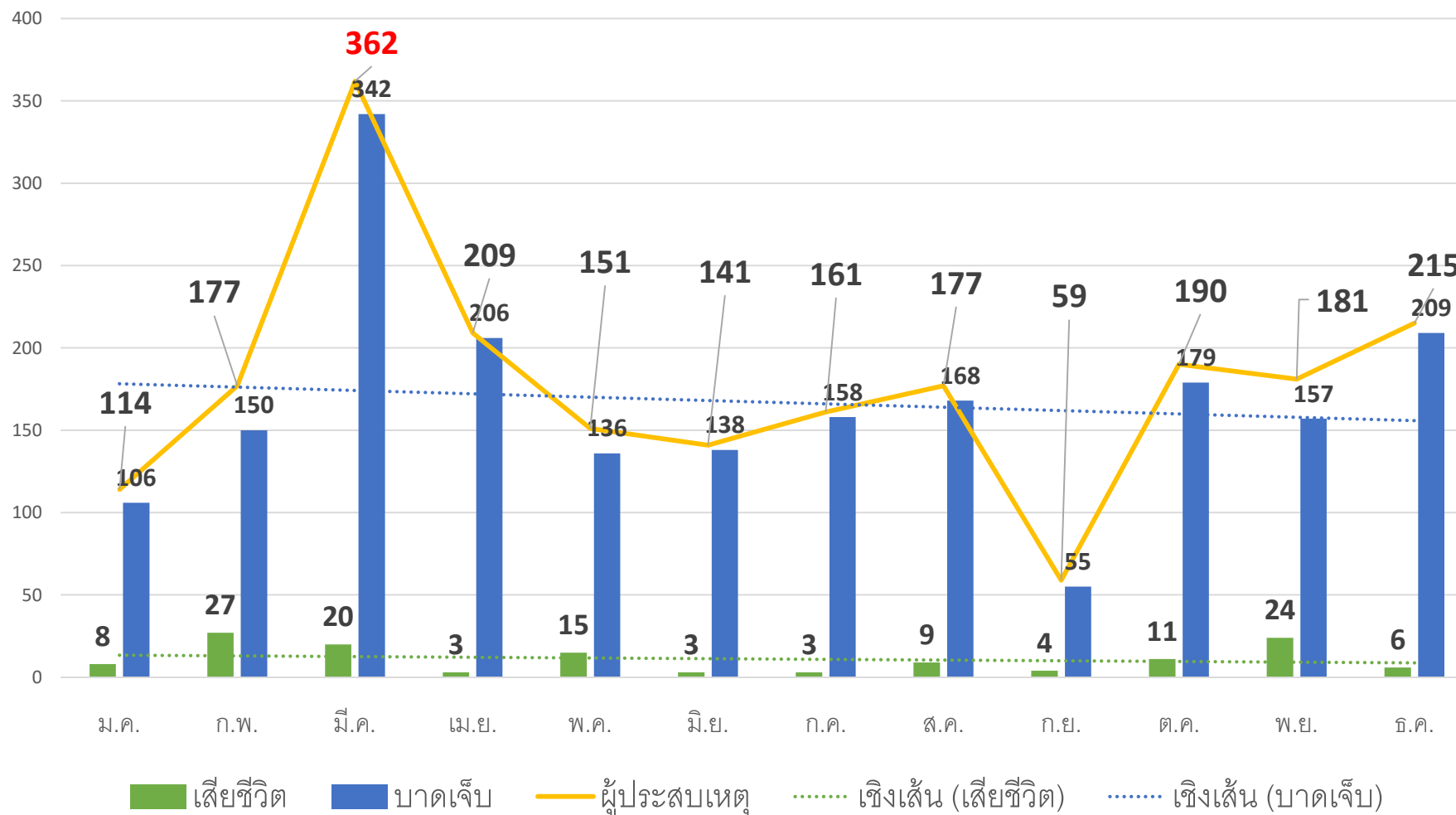
รถไม่ประจำทาง

18 ครั้ง





จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จากรถทัวร์ ปี 2559



เสียชีวิต

133 ราย

บาดเจ็บกว่า

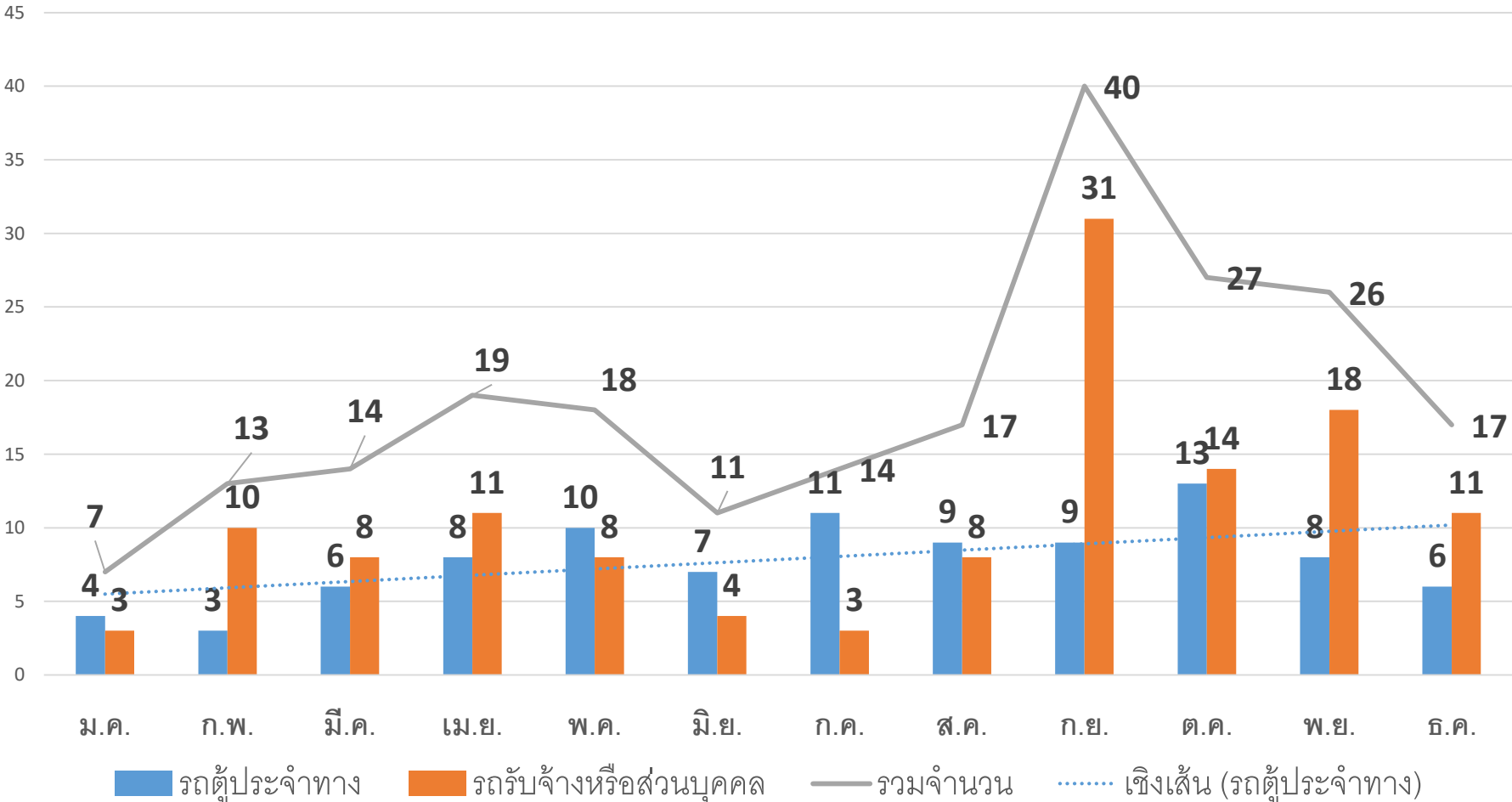
2,004 ราย

รวมมีผู้ประสบเหตุ

2,137 ราย



อุบัติเหตุรถตู้โดยสารสาธารณะ ปี 2559

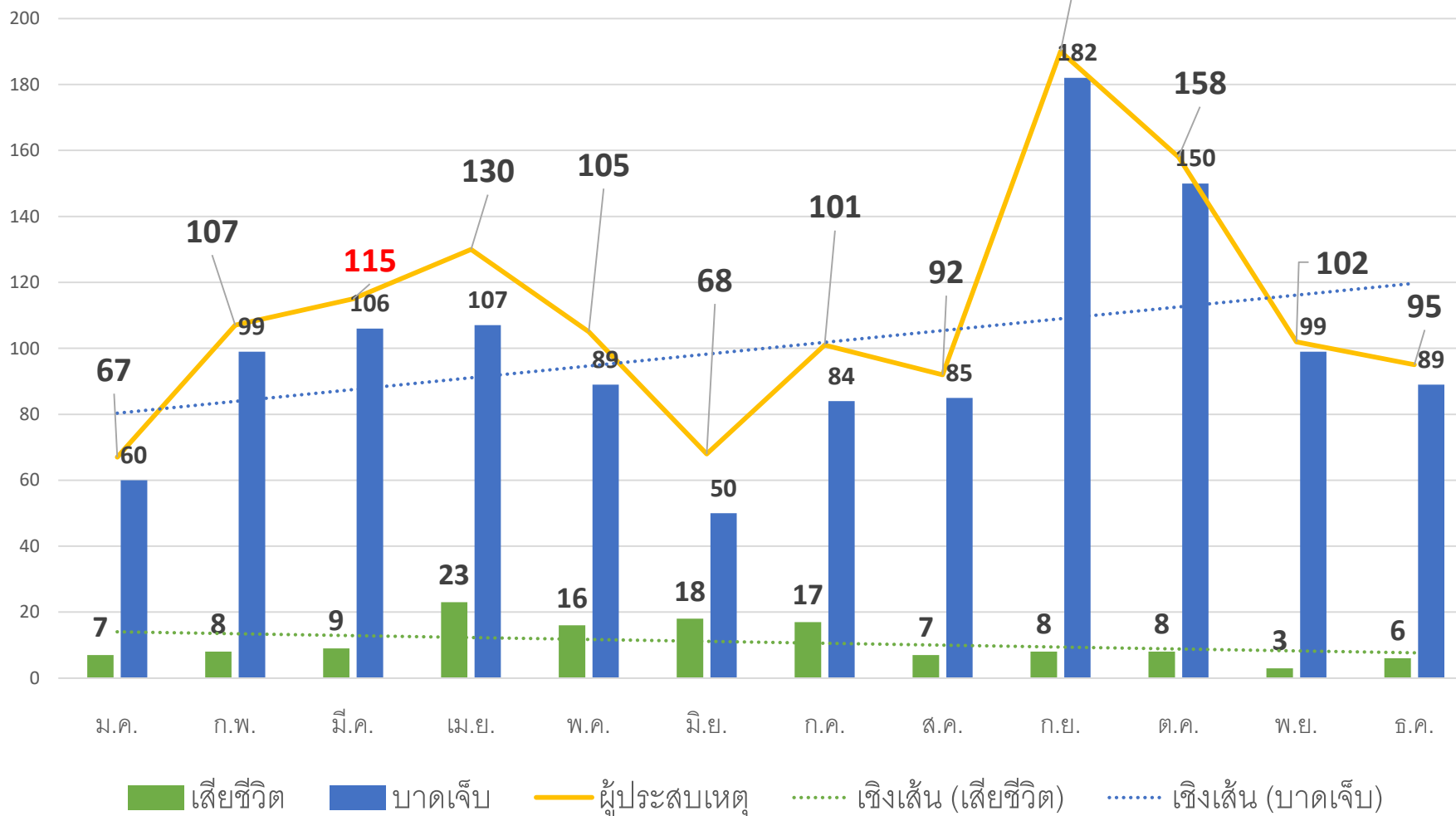


ตลอดปี 2559 มีอุบัติเหตุ
เกิดขึ้น **223** ครั้ง
เฉลี่ยเดือนละ **18** ครั้ง

รถประจำทาง **94** ครั้ง
รถไม่ประจำทาง **129** ครั้ง



จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จากรถตู้โดยสารสาธารณะ ปี 2559



เสียชีวิต

130 ราย

บาดเจ็บกว่า

1,200 ราย

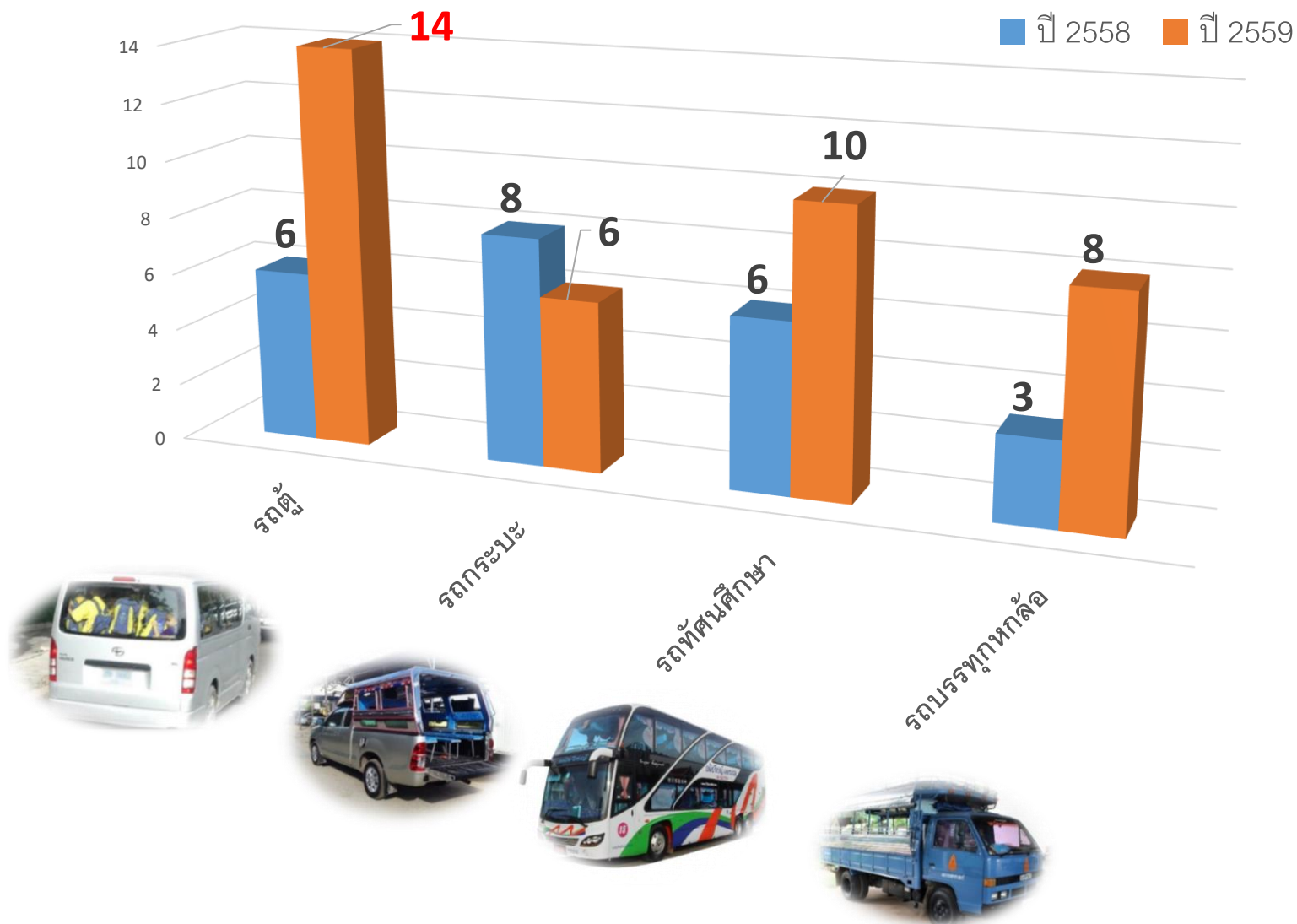
รวมมีผู้ประสบเหตุ

1,330 ราย

สถานการณ์ปัญหา รถโดยสารทัศนศึกษาและรถรับจ้างรับส่งนักเรียน ปี 2558-2559



สถิติอุบัติเหตุรถโดยสารทัศนศึกษาและรถรับจ้างรับส่งนักเรียน เปรียบเทียบ ปี 2558 และ 2559 (ครึ่ง)



ปี 2558 เกิดอุบัติเหตุ 23 ครั้ง

ปี 2559 เกิดอุบัติเหตุ 38 ครั้ง

หรือ

เฉลี่ยปี 2559 เกิด เดือนละ 3 ครั้ง

โดยมีกลุ่มเสี่ยงใน
รถตู้รับส่งนักเรียน
เพิ่มขึ้น

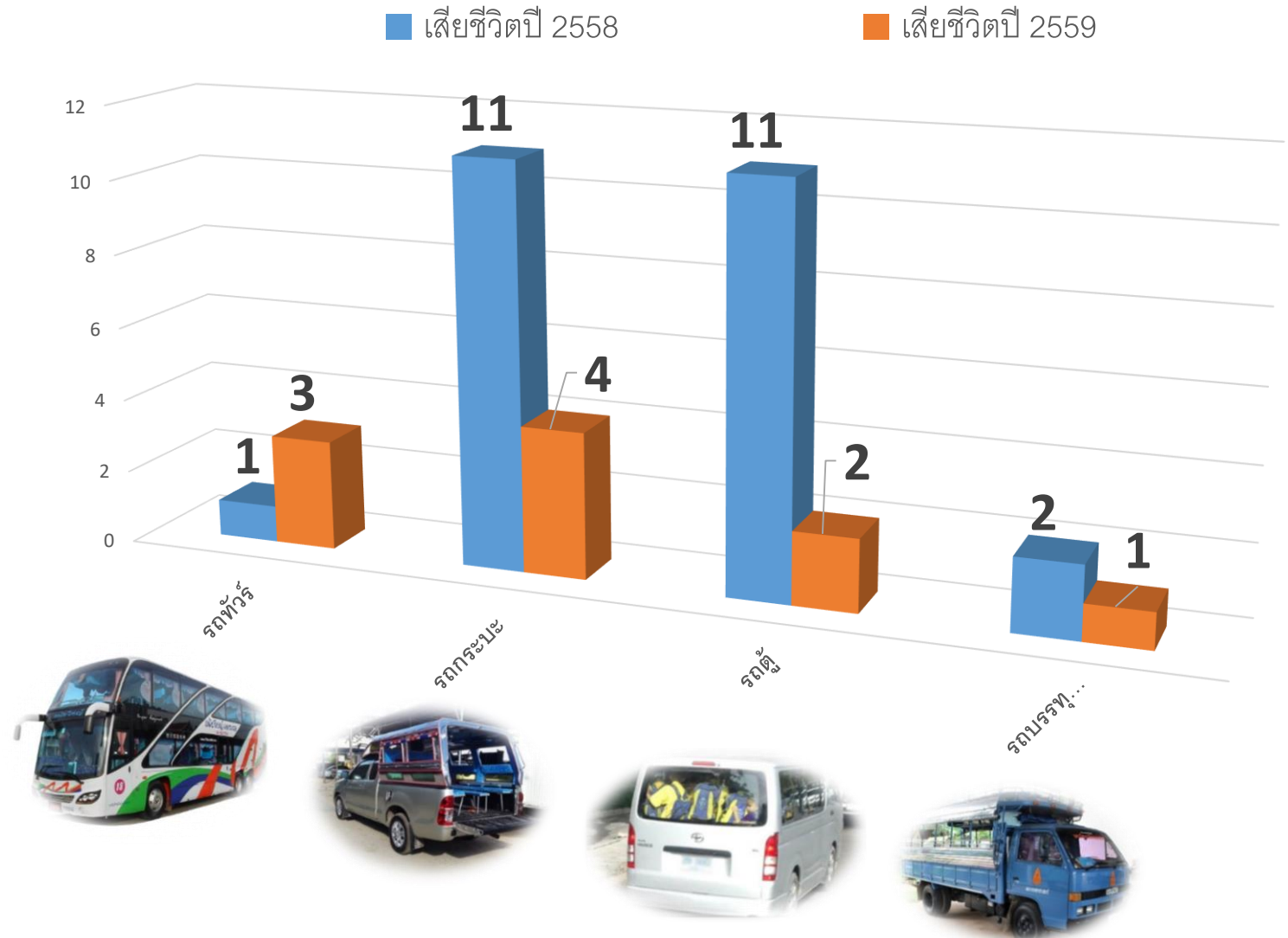
เกือบ 2 เท่า

จำนวนนักเรียนเสียชีวิตรถทัศนศึกษาและรถรับจ้างรับส่งนักเรียน

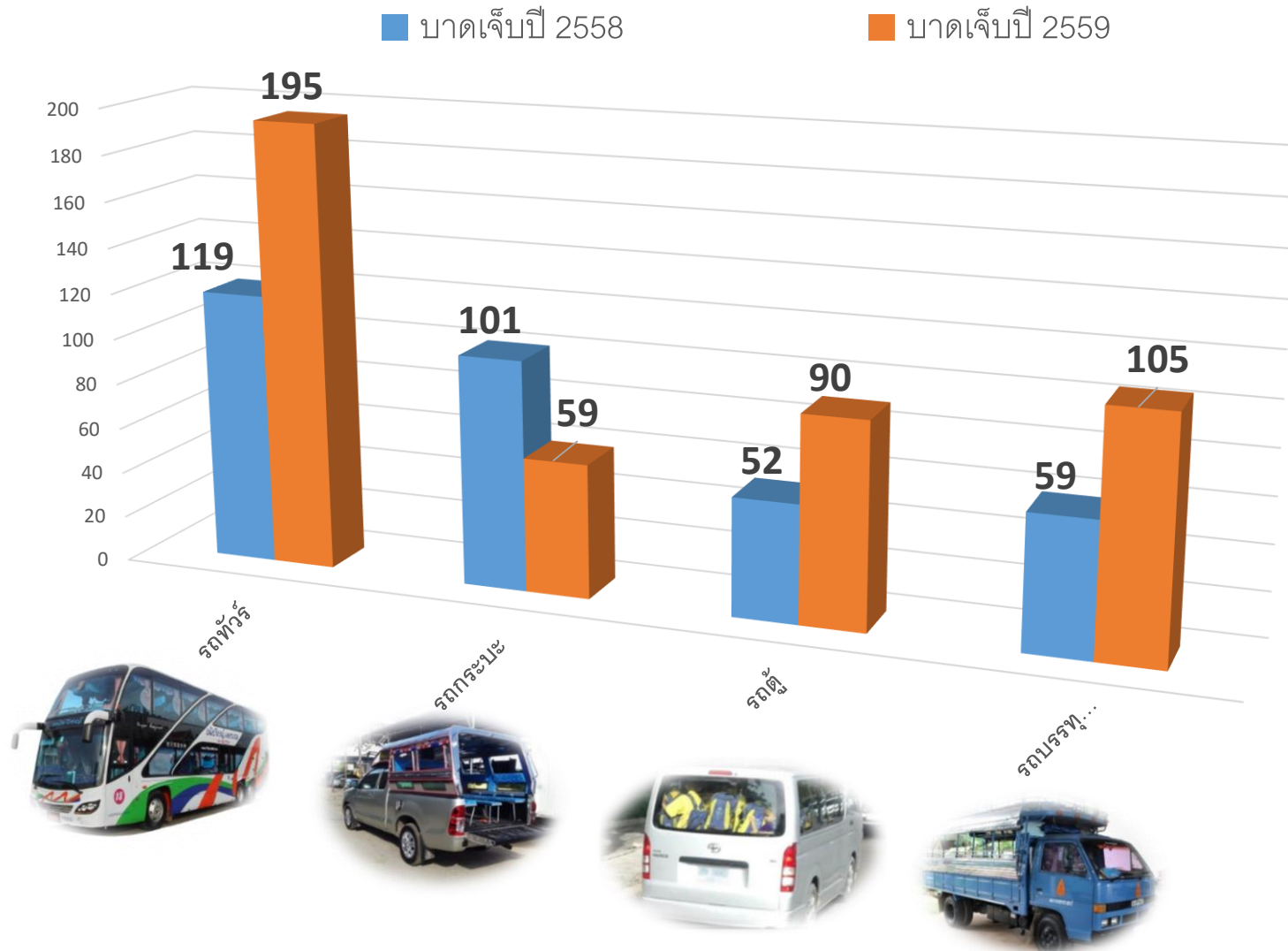


ปี 2558 มีนักเรียน
ประสบเหตุกว่า 356 ราย
เสียชีวิต 25 ราย

ปี 2559 มีนักเรียน
ประสบเหตุกว่า 459 ราย
เสียชีวิต 10 ราย



นักเรียนที่ได้รับบาดเจ็บรถทัศนศึกษา และรถรับจ้างรับส่งนักเรียน



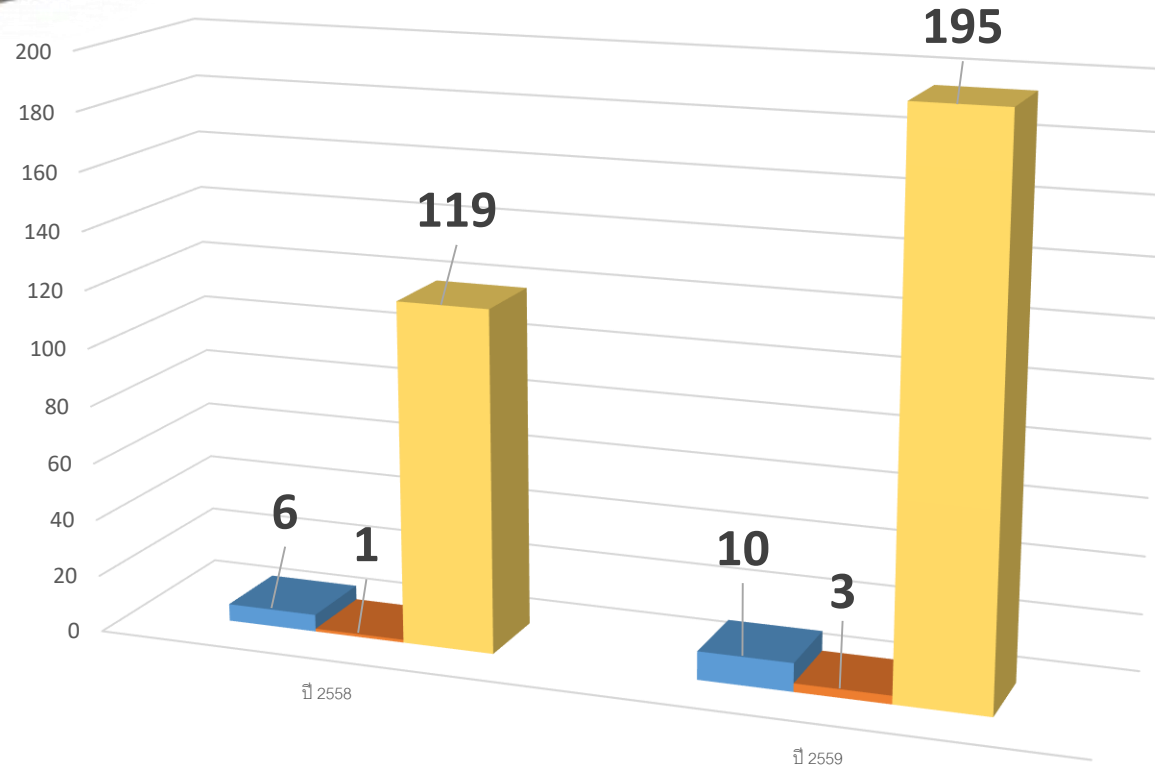
ปี 2558 มีนักเรียน
บาดเจ็บ 331 ราย

ปี 2559 มีนักเรียน
บาดเจ็บ 449 ราย

ความเสี่ยงเกิดในกลุ่มรถทัศนศึกษา
มากที่สุด



อุบัติเหตุเฉพาะกลุ่มรถทัศนศึกษา เปรียบเทียบปี 2558 - 2559



■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ จำนวนเสียชีวิต ■ จำนวนผู้บาดเจ็บ

ปี 2558 เกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง
มี ผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 119 ราย
ปี 2559 เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต 3 ราย บาดเจ็บ 195 ราย
มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ใน 10 ครั้งเป็น
รถโดยสารชั้นเดียว 7 ครั้ง
เป็นรถสองชั้น 3 ครั้ง

3 ใน 10 ครั้ง เป็นการเดินทางกลางคืน
และเกิดเหตุช่วงเวลา 03.00 - 04.00 น.

รูปแบบรถนักเรียนที่ให้บริการในประเทศไทย



จดทะเบียนตามระเบียบ พรบ. ขนส่งทางบก
พ.ศ.2522 และ พ.ศ.2547

รถโดยสารสาธารณะประจำทาง
(ทะเบียน 10,20)

รถของโรงเรียนเป็นเจ้าของหรือจัดจ้าง
(ทะเบียน 30,40)



ข้อดี : อยู่ภายใต้ระบบการควบคุม มีป้ายสัญญาเตือน พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ถังดับเพลิง เป็นต้น มีประกันภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ข้อเสีย : เฉพาะรถประจำทางอาจส่งไม่ถึงโรงเรียน ในรถประเภทอื่นมีการลงทุนสูงเพื่อให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด



รถส่วนบุคคล (พรบ.รถยนต์) มาใช้ โดย
ไม่ได้ขออนุญาตจากนายทะเบียน



ข้อดี : ผู้ปกครองจ่ายไม่แพง **แต่**

ข้อเสีย : ต้องบรรทุกเด็กจำนวนมาก ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัย ไม่ผ่านการตรวจสภาพทุก 6 เดือน และ พพร. ไม่พร้อมขับรถ

ONE PAGE รากปัญหารถรับจ้างรับส่งนักเรียนในประเทศไทย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- รถจำนวนมากไม่ได้รับอนุญาตและไม่มีมาตรฐานทำให้ขาด
 - ระบบการควบคุม ออกใบอนุญาต
 - การกำกับและควบคุม เช่น ความเร็ว
 - การลงโทษเมื่อกระทำผิด
- ขาดระเบียบมาตรฐานการกำหนดโครงสร้างที่ปลอดภัย

ผู้ประกอบการ

- ต้องเหมารถและให้บรรทุกเด็กจำนวนมากเพื่อให้ราคาถูก
- ไม่ทราบความเสี่ยงที่เกิดกับเด็กขณะเดินทาง
- ไม่ทำประกัน ไม่ทำสัญญาฯ จ้างรถที่ถูกต้อง

โรงเรียน

- ไม่มีส่วนร่วมตรวจสอบคุณภาพการคัดเลือกรถ ที่ปลอดภัย
- ไม่มีประกันภัยเมื่อนักเรียนเกิดอุบัติเหตุขณะเดินทางไป กลับ



ส่วนท้องถิ่น

- ไม่เห็นความสำคัญของปัญหา
- ไม่ใช้งบประมาณสนับสนุนจัดหารถที่มีคุณภาพ



- โครงสร้างรถไม่แข็งแรง
- บรรทุกเด็กจำนวนมาก



- ขับเร็วเพื่อทำเวลาไปรับงานอื่น



- คนขับอ่อนเพลีย
- ไม่มีใบอนุญาต



- ไม่มีประกันภัยชดเชยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



- เด็กนักเรียนมากกว่า **300 ราย** ทุกปี มีความเสี่ยงที่จะไม่ได้กลับบ้านหรือต้องพิการตลอดชีวิต
- มีประกันภัยภาคบังคับ ซึ่งไม่เพียงพอต้องฟ้องร้องค่าเสียหายจากเจ้าของรถและไม่ได้รับการชดเชยที่เป็นธรรม
- ไม่มีหน่วยงานหลักที่เข้ามาแก้ไขอย่างจริงจังตั้งแต่จุดเริ่มต้นของปัญหา ไม่มีการสอบสวนหาสาเหตุเมื่อเกิดเหตุ

อันตรายจากเด็กถูกทิ้งในรถหรือตกรถขณะเดินทางไปโรงเรียน



- ข้อมูลจาก กรมควบคุมโรค ระหว่างปี 2555-2559 พบว่ามีเด็กถูกทิ้งในรถจำนวน 13 เหตุการณ์
- มีเด็กเสียชีวิต 6 ราย อยู่บนรถนักเรียนถึง 5 รายและรถส่วนบุคคล 1 ราย



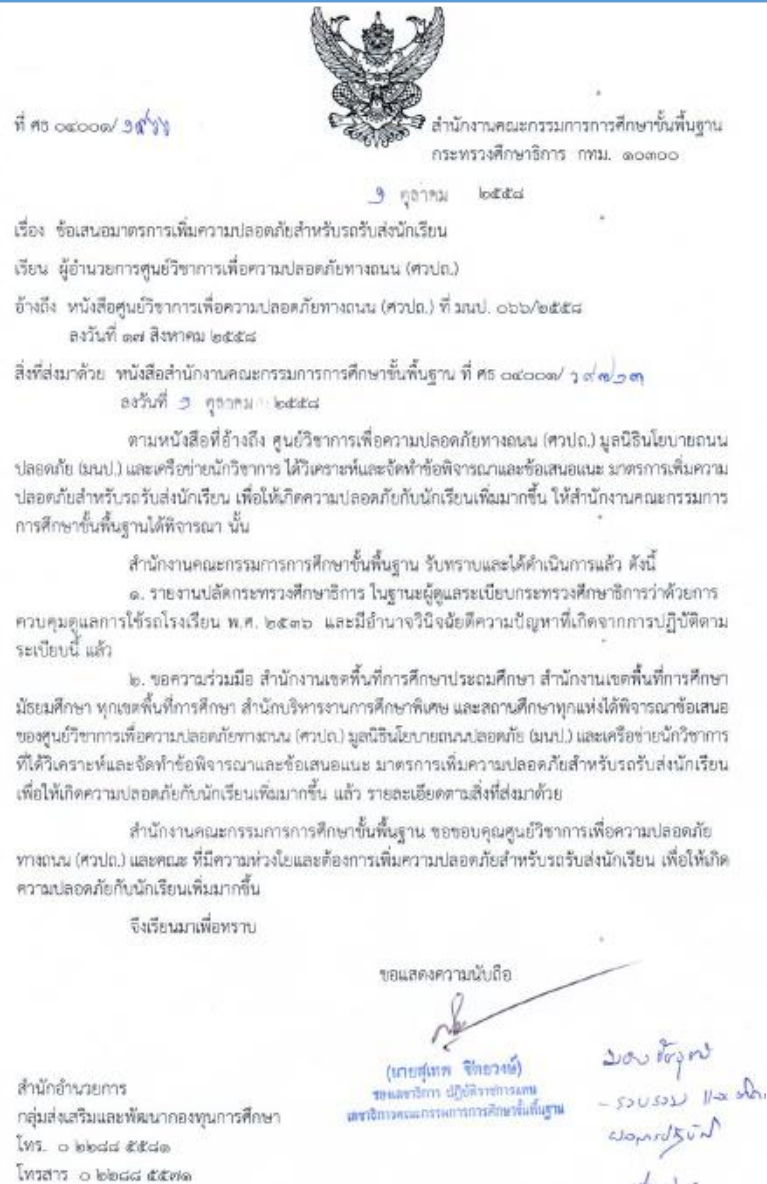
- ข้อมูลรวบรวมโดย ศวปถ. เฉพาะในปี 2559 ระหว่างเดือน ม.ค. – พ.ย. มีเด็กตกรถขณะเดินทาง ถึง 3 ราย แต่ไม่เสียชีวิต

สาเหตุสำคัญ

1. การบรรทุกเด็กจำนวนมากทำให้การตรวจสอบทำได้ไม่ทั่วถึง
2. สภาพรถที่ไม่เหมาะสม การบรรทุกเกินจำนวน และไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัย
3. ไม่มีพนักงานหรือครูที่ควบคุม ตรวจสอบขณะเดินทาง

ที่มา : กรมควบคุมโรค และ ศวปถ. รวบรวมข่าวผ่านสื่อออนไลน์และสิ่งพิมพ์

สรุปข้อสั่งการสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ประเด็นรถรับส่งนักเรียน



1. ศวปถ. ได้มีหนังสือถึง สพฐ. ตามหนังสือเลขที่ 066/2558 เรื่องข้อเสนอมาตรการเพิ่มความปลอดภัยสำหรับรถรับส่งนักเรียน เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2558 สรุปข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำคัญ ได้ดังนี้

- เร่งทบทวนมาตรฐานคนขับรถ มาตรฐานตัวรถ เส้นทาง ดูแลการบรรทุกนักเรียน และกำหนดให้มีผู้ดูแลบนรถในกรณีเด็ก อนุบาล และประถม
- ควรใช้ระบบการดูแลช่วยเหลือนักเรียน ที่มีการเยี่ยมบ้าน และสำรวจการเดินทางของนักเรียน พร้อมนำข้อมูลไปวางแผน ในการจัดการการเดินทางของนักเรียน รวมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีการเกิดอุบัติเหตุ

2. สพฐ. ได้มีหนังสือตอบกลับ ถึง ศวปถ. ตามหนังสือเลขที่ ศธ. 04001/1966 ได้ดำเนินการ **ขอความร่วมมือ** สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาพิจารณาข้อเสนอของ ศวปถ. เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยสำหรับรถรับส่งนักเรียน มากขึ้น

สรุปข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพิ่มเติมความปลอดภัยรถรับจ้างรับส่งนักเรียน

มาตรการเร่งด่วน

1. จัดให้มีกองทุนชดเชยเมื่อเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ เมื่อรถรับส่งนักเรียนเกิดอุบัติเหตุในกรณีที่รถรับส่งไม่มีประกันภัย
2. กำหนดให้โรงเรียนมีส่วนร่วมในการควบคุมและตรวจสอบมาตรฐานรถรับส่งนักเรียน เป็นตัวกลางระหว่างผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรถรับส่ง ตรวจสอบสภาพพนักงานขับรถ สภาพรถ ทำข้อมูลประวัติการต่อทะเบียนและการทำประกันภัย
3. กรณีอุบัติเหตุรถนักเรียน ต้องมีการสอบสวนสาเหตุเพื่อนำมาวิเคราะห์และวางแนวทางป้องกันควบคุมไปด้วย

มาตรการระยะถัดไป

1. กำหนดให้ สำนักงานเขตการศึกษาในแต่ละจังหวัด เป็นหน่วยงานหลักทำหน้าที่เฝ้าระวังแก้ไขสถานการณ์ปัญหาการรับส่งนักเรียนในแต่ละพื้นที่ โดยทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขนส่งจังหวัด กรมทางหลวง องค์การบริหารส่วนตำบล ผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน ผู้ปกครอง เป็นต้น จัดทำแผนร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง
2. กระทรวงศึกษาธิการ กำหนดมาตรฐาน “รถรับจ้างรับส่งนักเรียน” ร่วมกับ กรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้เป็นระเบียบร่วมกัน ตั้งแต่ข้อบังคับด้านความปลอดภัยของโครงสร้างรถ พนักงานขับรถ ต้องมีการทำประกันภัยภาคบังคับและสมัครใจ บทลงโทษเมื่อกระทำความผิด

รากปัญหาการทัศนศึกษาในประเทศไทย

ปัญหาด้านงบประมาณไม่เพียงพอ

- งบประมาณที่รัฐจัดสรรในการทัศนศึกษา ต่อคนต่อครั้ง รวมค่าที่พัก เดินทาง อาหาร
 1. ก่อนประถม 215 บาท
 2. ประถม 240 บาท
 3. มัธยม 440 บาท
 4. มัธยมปลาย 475 บาท
- แต่ถ้าจะเช่ารถที่ปลอดภัยเฉลี่ย ต่อคนต่อครั้ง **อยู่ที่ 291 บาท**
- โรงเรียนไม่สามารถขอของบสนับสนุนจากผู้ปกครองได้

ปัญหาจากมาตรฐานรถโดยสาร

- สภาพรถไม่พร้อมก่อนเดินทาง
- สถานพนักงานขับรถไม่พร้อม ไม่ได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ

ปัญหาการเลือกใช้เส้นทางเสี่ยงอันตราย

- รถสองชั้น ไม่เหมาะสมกับทางลาดชันแคบแคว



งบประมาณไม่เพียงพอ ส่งผลให้

1. ออกกลางคืนเพื่อประหยัดงบค่าที่พัก พxr. ไม่ชำนาญเส้นทาง
2. ไม่ทำประกันภัยส่วนบุคคลหรือ PA
3. เลือกรถที่ราคาถูกที่สุด และไม่มีคุณภาพ
4. ใช้รถสองชั้นเพราะบรรทุกเด็กได้มากๆ
5. ไม่มีการตรวจสอบประวัติรถ พนักงานขับรถ
6. ไม่มีการทำสัญญาจ้างรถ
7. พนักงานขับรถคนเดียวเพื่อประหยัดงบประมาณ ทำให้ขับต่อเนื่องพักผ่อนไม่เพียงพอ และทำเวลา

ใช้เส้นทางเสี่ยงอันตราย

1. ต้องการให้ถึงที่หมายเร็วที่สุด ระยะใกล้ที่สุด แต่อันตรายที่สุด
2. ไม่ทราบข้อมูลเส้นทางที่ปลอดภัยกับประเภทรถที่เลือกใช้บริการ



- คนขับอ่อนเพลีย



- ขับด้วยความเร็ว



- เส้นทางเสี่ยงและมีด

- เด็กนักเรียนมากกว่า **195 ราย** ในปี 2559 ที่อาจกลับไม่ถึงบ้าน
- มีประกันภัยภาคบังคับ ซึ่งไม่เพียงพอ ต้องฟ้องร้องค่าเสียหายจากเจ้าของรถ และไม่ได้รับการชดเชยที่เป็นธรรม
- ไม่มีการสอบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อนำผลมาวิเคราะห์แก้ไขปัญหายอย่างเป็นระบบ

สรุปข้อสั่งการสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) รถทัศนศึกษาสำหรับนักเรียน



สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. 10300

7 มีนาคม 2557

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ 04277/50

เรื่อง มาตรการในการพานักเรียนไปนอกสถานศึกษา (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาและมัธยมศึกษาทุกเขต

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ที่ ศธ 04277/265 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการในการพานักเรียน นักศึกษา ไปนอกสถานศึกษา และเดินทางไกล เข้าค่ายพักแรมของลูกเสือ เนตรนารี และยุวภาค (เพิ่มเติม) ของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

ตามหนังสืออ้างถึง และประกอบกับมีเหตุการณ์รถบัสครูและนักเรียนประสบอุบัติเหตุขณะเดินทางไปทัศนศึกษาที่บริเวณ กม.ที่ 42-43 ทางหลวงหมายเลข 304 อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นเหตุให้นักเรียนและครูเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ใ้ขอให้อำนาจหน้าที่ในการศึกษาฯ ให้สถานศึกษาในสังกัดดำเนินการตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยการพานักเรียน และนักศึกษาไปนอกสถานศึกษา พ.ศ.2548 ประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง มาตรการในการพานักเรียน และนักศึกษาไปนอกสถานศึกษา และเดินทางไกล เข้าค่ายพักแรมของลูกเสือ เนตรนารี และยุวภาค และคู่มือแนวทางปฏิบัติและมาตรการรักษาความปลอดภัยของสถานศึกษา ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2556 ส่วนที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการพานักเรียนไปสถานศึกษา โดยให้มีมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

1. การเลือกยวดยานและผู้ใช้รถ (มาตรการที่ 1)

1.1 สถานศึกษาต้องจัดทำสัญญาเช่ารถกับผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งจากกรมการขนส่งทางบกและใช้รถที่จดทะเบียนเป็นรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีการทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ แบบสัญญาเช่ารถจะต้องกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสภาพรถและพนักงานขับรถ พร้อมกับระบุความรับผิดชอบเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้ชัดเจน

1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดหารถโดยสารที่มีสภาพดีมั่นคง แข็งแรง พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย โดยมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีประตูฉุกเฉิน ถึงดับเพลิง ดับเพลิงดับเพลิง ครบถ้วนสมบูรณ์ และผ่านการตรวจสภาพจากกรมการขนส่งทางบก

1.3 ให้สถานศึกษาจัดส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องไปตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อยของสภาพรถโดยสารให้พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย โดยขอความร่วมมือสำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสถานตรวจสภาพรถเอกชนในการตรวจสอบสภาพรถคันที่จะใช้เดินทาง

1.4 ให้สถานศึกษาตรวจสอบพนักงานขับรถที่ผู้ประกอบการขนส่งจัดหามาให้ว่ามีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตรงตามประเภทของรถโดยสาร ใบอนุญาตไม่สิ้นอายุ มีความรู้ มีความชำนาญเส้นทางตามแผนการเดินทาง มีความสุภาพเรียบร้อย ไม่ดื่มสุรา ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบประวัติพนักงานขับรถจากกรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมทั้งขอความร่วมมือโรงพยาบาลหรือสถานีอนามัยใกล้เคียงในการตรวจความพร้อมและสภาพร่างกายของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทาง

1.5 กรณีที่เป็น...

1. สพฐ. มีหนังสือด่วนที่สุด เลขที่ ศธ 04277/50 เรื่องมาตรการในการพานักเรียนไปนอกสถานที่เพิ่มเติมลงวันที่ 7 มีนาคม 2557 เพิ่มมาตรการและแก้ไขอุบัติเหตุจากการพานักเรียนไปสถานศึกษาที่สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- การคัดเลือกรถ ต้องจัดทำสัญญาเช่าจากผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก มีพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กม. ต้องทำแบบสัญญาเช่า ที่กำหนดเงื่อนไขชัดเจน
- ให้สถานศึกษาส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ ดูแลความเรียบร้อยของ รถก่อนใช้งาน
- สถานศึกษาตรวจสอบพนักงานขับรถที่ผู้ประกอบการขนส่งจัดหามาให้ว่ามีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตรงตามประเภทของรถโดยสาร ใบอนุญาตไม่สิ้นอายุ
- กรณีที่เป็นการเดินทางในเส้นทางที่ผ่านภูเขาลาดชันและคดเคี้ยวให้ใช้รถโดยสารชั้นเดียวในการเดินทางและต้องไม่เดินทางในเวลากลางคืน
- มีผู้ควบคุมดูแล ไม่ให้มีการบรรทุกนักเรียน และนักศึกษาเกินจำนวนที่นั่งของรถโดยสาร รัดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา รวมถึงดูแลพนักงานขับรถ

2. **มาตรการดังกล่าว ไม่ถือเป็นข้อบังคับ** แต่ให้เป็นแนวทางการปฏิบัติ ตามความเหมาะสมของแต่ละโรงเรียนและพื้นที่ เพราะฉะนั้น ยังมีโรงเรียนจำนวนมาก ไม่สามารถปฏิบัติตามแนวทางการดังกล่าวได้ ซึ่งจะพบได้ว่า ยังมีอุบัติเหตุรถทัศนศึกษาของนักเรียน ที่ยังเดินทางในเวลากลางคืน ภายหลังการออกข้อบังคับ

31/1/60



สรุปข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพิ่มเติมประเด็นรถทัศนศึกษาสำหรับนักเรียน

มาตรการเร่งด่วน

1. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาเป็นผู้พิจารณาอนุมัติโครงการทัศนศึกษาแต่ละโรงเรียน รวมถึงพิจารณาความเหมาะสมทั้งเรื่องสถานที่ เส้นทางการเดินทาง งบประมาณสนับสนุนจัดหารถทัศนศึกษาสำหรับสถานศึกษาที่มีมาตรฐาน และกำหนดนโยบายให้สถานศึกษาเลือกช่วงเวลาในการทัศนศึกษาไม่ให้อยู่ในช่วงเวลาเดียวกันเพื่อป้องกันปัญหาขาดแคลนรถทัศนศึกษาในพื้นที่
2. ทบทวนมาตรการในการพานักเรียนไปนอกสถานศึกษาตามหนังสือเลขที่ **ศธ 04277/50 ให้เป็นระเบียบบังคับที่เกิดผลเป็นรูปธรรม** โดยเฉพาะเรื่องการเดินทางช่วงเช้ามืดและกลางคืนให้เป็นข้อห้ามเด็ดขาด พร้อมทั้งกำหนดแนวทางติดตามประเมินผลโดยเฉพาะจำนวนสถานการณ์อุบัติเหตุรถโดยสารทัศนศึกษาอย่างต่อเนื่อง
3. การจัดทัศนศึกษาควรสำหรับศึกษาดูงานสามารถขอข้อมูลจากหน่วยงานขนส่งจังหวัดแต่ละจังหวัดสำหรับข้อเสนอแนะในการคัดเลือกหรือการตรวจสอบสภาพรถโดยสารที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยก่อนการทำสัญญาหรือก่อนเดินทาง

สรุปข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพิ่มเติมประเด็นรถทัศนศึกษาสำหรับนักเรียน (ต่อ)

ข้อเสนอเชิงนโยบายในระดับภาคปฏิบัติ

1. ผู้รับผิดชอบโครงการและผู้เกี่ยวข้อง ต้องผ่านการอบรมกระบวนการจัดจ้างรถทัศนศึกษาที่ปลอดภัยและข้อปฏิบัติที่ปลอดภัยในขณะเดินทาง
2. สถานศึกษามีอำนาจในการยุติการเดินทางโดยไม่มีความผิดในกรณีที่รถทัศนศึกษาหรือพนักงานขับรถไม่พร้อมสำหรับเดินทาง หรือไม่ตรงกับสัญญาจ้างรถทัศนศึกษา
3. กำหนดให้ใช้ **Check list** สำหรับการคัดเลือกรถทัศนศึกษาที่มีความปลอดภัยทุกครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์ความปลอดภัยมาตรฐานบนตัวรถ ซึ่งได้แก่ เข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถ เป็นต้น
4. กำหนดให้มีการทำสัญญาจ้างรถที่ครอบคลุมตามแบบฟอร์มโดยมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค (**เอกสารแนบ 1**) ทั้งนี้ต้องให้ความสำคัญกับประวัติผู้ขับขี่ และผู้ประกอบการ สภาพของรถที่จะใช้ เส้นทางที่จะเลือกเดินทาง รวมถึงข้อสัญญาด้านการประกันอุบัติเหตุเยียวยาที่มีความเหมาะสมครอบคลุม โดยต้องมีทั้งประกันภัยภาคบังคับ ภาคสมัครใจ และประกันส่วนบุคคลและสามารถเลิกสัญญาได้ทันทีถ้าวันเดินทางไม่ตรงกับสัญญาจ้างรถ